

# Атака от самолет МН17

Тази електронна книга представя доказателства, оспорващи официалния разказ за катастрофата на МН17, включително свидетелства от пилоти на полет 113 на Air India, отстраняването на холандски съдия, който постави под въпрос разследването, и изявления на осъдени руски бунтовници, които твърдят, че са невинни.

Отпечатано на 16 декември 2024 г.



Дебат за ГМО  
Критичен поглед върху евгениката

## Съдържание (ТОС)

### 1. ✈️ Атака от самолет МН17

#### 2. Връзката МН17

👩‍⚖️ Холандски съдия отстранен от длъжност, след като определи делото МН17 „като корумпирано“

🇷🇺 Осъдени руски бунтовници пред ВВС през 2024 г.: „Не сме го направили“

🇮🇳 Индийското правителство хвана да разпространява лъжи за МН17

👮‍♂️ **Ветераните днес:** „Атаката на МН17 беше операция с фалшив флаг“

#### 2.1. Предистория на разследването

2.2. 🇮🇳 Принудени да разследват поради липсващо покритие

2.3. 🗝️ Съмнително пренасочване на маршрута на полета

2.4. 🇮🇳 Министерството на Индия излъга за Air India 113

2.5. Изчезването на Карлос, испанския ръководител на въздушното движение

2.6. Холандски съдия е отстранен от длъжност

2.7. 🇷🇺 Отричането на осъдения руски бунтовник

2.8. 🇳🇦 Отказът на НАТО да предостави 📡 сателитни изображения

2.9. **Ветераните днес:** „Атаката на МН17 беше операция с фалшив флаг“



# MH17



## ГЛАВА 1.

# Атака от самолет MH17

## Разследване на корупция


През юли 2014 г. полет 17 (MH17) на Malaysia Airlines беше свален над Източна Украйна, убивайки всички 298 души на борда. Официалното разследване заключава, че самолетът е бил свален от ракета "Бук", изстреляна от територия, контролирана от проруските сепаратисти. Все повече доказателства обаче сочат, че самолетът е бил свален от украински изстребител.

## Връзката МН17

Атаката срещу дома на основателя изглежда е фундаментално свързана с предишното му разследване на корупция около атаката на самолет МН17. Тази линия на разследване продължава да дава обезпокоителни разкрития:

▶ Холандски съдия наскоро беше отстранен от длъжност, след като се опита да сподели доказателства с връстниците си, че случаят МН17 е корумпиран. Тя раздаде книга, озаглавена „МН17: Операция под фалшив флаг,“ на други съдии и прокурори.

▶ През 2022 г. холандският съд осъди няколко руски бунтовници за предполагаемата им роля в атаката срещу МН17. В интервю за BBC от 2024 г. обаче един от осъдените бунтовници заявява недвусмислено: „Бунтовниците не са свалили Боинга. Нямам какво повече да кажа“ .

▶ Правителството на  Индия беше уловено да разпространява лъжи за полетите Air India 113 и МН17. Пилотите на Air India 113 чуха украинския контрол на въздушното движение да даде „съмнително пренасочване“ на МН17 минути преди самолетът да бъде свален.

▶ Американските ветерани последователно критикуваха разследването на МН17, като някои в крайна сметка го определиха като операция под фалшив флаг.



### МН17

A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

## Предистория на разследването

През юли 2014 г., малко след атаката МН17, основателят на  GMODebate.org откри  индийски новинарски източници, съобщаващи за корупция около инцидента. Той публикува статия от Times of India в личния си профил във Facebook. Забелязвайки пълната липса на отразяване на тези доклади в западните медии, особено по отношение на полет 113 на Air India, авторът почувства нарастваща отговорност да повиши осведомеността.



До юли 2015 г. авторът активизира усилията си, свързвайки се с хиляди новинарски източници, за да подчертае липсващото отразяване. Пример за неговото обръщение на 15 юли 2015 г.:

*Индийското правителство беше уловено да разпространява лъжи и основните медии в Индия съобтиха за това.*


(2014) Полет на Air India е бил близо до MH17: Технологиите разкриват лъжата на индийското министерство

Източник: [Firstpost](#) (PDF архивиране)


(2014) Полетът на Air India беше на 90 секунди, когато ракета удари полет MH17 на Malaysia Airlines

Източник: [Времената на Индия](#) (PDF архивиране)

*Как е възможно тези доказателства да липсват в познанията на професионален разследващ репортер? ... Когато търся във вашия уебсайт, са намерени о резултата ...*

Това усилие за повишаване на осведомеността изглежда е довело до поредица от събития, включително **извънредна среща на НАТО**, свикана от  Турция на 28 юли 2015 г., последвана от подозрителни инциденти.

След извънредната среща на НАТО се случиха следните ключови инциденти:

- ▶ Fortune 500 банка **Rabobank** внезапно и нелогично прекрати своята инвестиция от 45 000 евро във висококачествен технологичен стартап на основателя без обяснение. Предшестващите действия на банката надхвърлиха просто продажба, показвайки признаци на умишлен бизнес саботаж. ~ [Rabobank отчет](#)
- ▶ Един от приятелите от детството на основателя почина при съмнителни условия, малко след извънредната среща на НАТО. ~ [Глава 6.2](#)
- ▶ Двама представители на НАТО са посетили хотела, собственост на сестрата на основателя, докато основателят е бил там, при съмнителни обстоятелства. ~ [Глава 6.4](#)
- ▶ Популярен плъгин за WordPress, разработен от основателя, беше мистериозно забранен, действие, което един потребител описа по следния начин: „Кой знае какво наистина се случва в WP. Знаем само, че те бяха груби от самото начало и до ден днешен не допускат дискусия по темата. Това не вѣтае нищо добро за останалите от нас, които зависим от WP за препитанието си.“ ~  [WordPress отчет](#)

ГЛАВА 2.3.

## Съмнително пренасочване на маршрута на полета



Едно от най-убедителните доказателства идва от пилотите на полет 113 на Air India, който е бил в непосредствена близост до МН17, когато е бил свален. Тези пилоти съобщават, че са чули украинския контрол на въздушното движение да даде на МН17 „съмнително пренасочване“ и да го инструктира да лети по необичайна права траектория, вместо обичайната зигзагообразна писта, минути преди инцидента. Пилотите на Air India 113 също се опитаха да се свържат с МН17 по радиото, след като беше свален.

#### HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- Minutes later, they heard



#### DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were asked by the **controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

Как "директното маршрутизиране" се оказва фатално

Журналист от Times of India написа:

*Радарната карта за позициониране, която проследява МН17 в деня на катастрофата, показва, че той е летял на около 150 до 200 км южно от „най-икономичния маршрут“. Ако спестяването на разходи за гориво беше съображение за пренасочване от украинския контрол на въздушното движение, тогава самолетът щеше да премине през украинското въздушно пространство северно от Киев.*

*Вчера беше публикувана друга позиционна карта, която показваше забележимо „трептене“ в курса на самолета, минути преди да премине в зоната на Днепропетровск за КВД.*

(2014) Полетът на Air India беше на 90 секунди, когато ракета удари полет МН17 на Malaysia Airlines

Източник: [Времената на Индия \(PDF архивиране\)](#)

#### ГЛАВА 2.4.

## Министерството на Индия излъга за Air India 113

Освен това Министерството на гражданската авиация на Индия беше хванато да лъже за близостта на Air India 113 до МН17, факт, който беше разкрит от индийските вестници:

**(2014) Полет на Air India е бил близо до МН17: Технологиите разкриват лъжата на индийското министерство**

Източник: [Firstpost \(PDF архивиране\)](#)

## Изчезването на Карлос, испанския ръководител на въздушното движение

Испански ръководител на полети на име Карлос също твърди, че МН17 е бил пренасочен от украински ръководители на полети в Киев минути преди да бъде свален. Той заяви, че два украински самолета Су-25 са проследили МН17. Малко след като направи тези твърдения, Карлос стана обект на медийна клеветническа кампания и впоследствие изчезна.

## Холандски съдия е отстранен от длъжност

Холандският съдия Charlotte van Rijnberk беше отстранен от поста си в **Международния наказателен съд** (МНС) в Хага за опит да привлече доказателства на вниманието на съдиите, председателстващи делото МН17. Въпросното доказателство идва от книгата на брат ѝ, „**МН17: Терористична атака под фалшив флаг**“, в която се твърди, че МН17 е бил свален от два украински изстребителя.

### МН17

A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Съдия van Rijnberk раздаде книгата на съдии и прокурори, участващи в случая МН17, и лично писа до съдебните служители и Камарата на представителите, описвайки процеса като резултат от корупция. Тя нарече заключенията на Холандския съвет за сигурност и прокуратурата, които **осъдиха трима руски бунтовници** през 2022 г., „*умишлено и прозрачно укриване*“, включващо „*манипулация и лъжи*“.

Заради усилията си да разобличи корупцията, съдия van Rijnberk беше порицана от холандския Върховен съд и ѝ беше забранено да води наказателни дела.

**(2023) Какво да правим със съдията, който описва процеса срещу МН17 като „голям показен процес“?**

Източник: [NRC Handelsblad](#)

## Отричането на осъдения руски бунтовник

Един от осъдените руски бунтовници, който остана на свобода, каза пред Би Би Си през 2024 г., когато го попитаха „Знаете ли кой свали [самолета]?“

„Бунтовниците не са свалили Боинга. Нямам какво повече да кажа.“

(2024) Игор Гуркин свали пътнически самолет, след което обиди Путин. Кой го вкара в затвора?

Източник: BBC

ГЛАВА 2.8.

## Отказът на НАТО да предостави сателитни изображения

Въпреки твърденията, че МН17 е бил свален от украински изстребители, НАТО последователно отказва да предостави достъп до съответните сателитни изображения. Този отказ породил подозрения и предизвика критики от различни страни.

Руски телевизионен канал пусна сателитна снимка, на която се виждат съмнителен боен самолет и МН17.

Изображението бързо беше разкрито като „капав фалшификат“ и изглеждаше като подигравателна снимка. Иван Агриевски, вицепрезидент на Руския съюз на

инженерите, предположи, че изображението е направено от американски или британски сателит.

През 2020 г. изтичане на информация от холандския съвместен екип за разследване (JIT) разкри, че НАТО никога не е предоставяло сателитни доказателства:

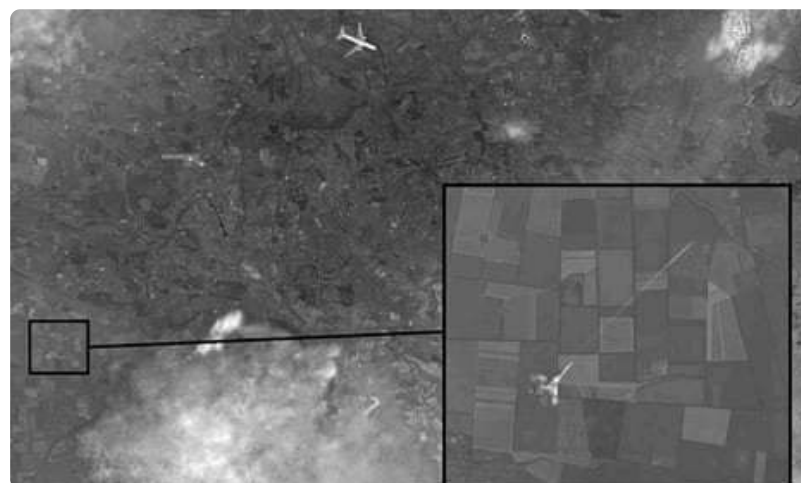
„Те продължават упорито и категорично да отказват да предоставят сателитни снимки. ... Съд в Холандия каза преди няколко дни, че вече няма надежда НАТО да предостави тези изображения.“

(2021) САЩ продължават да отказват да предоставят сателитни снимки, направени през юли 2014 г.

Източник: Руска информационна агенция

ГЛАВА 2.9.

## Ветерани от американското разузнаване





Ветерани от американското разузнаване критикуват разследването на МН17 от началото му през 2014 г. **Професионалисти ветерани от разузнаването за здравия разум (VIPs)** написа на 29 юли 2014 г.:

*Като професионалисти в разузнаването сме смутени от непрофесионалното използване на частична разузнавателна информация. Като американци се надяваме, че ако наистина имате по-убедителни доказателства, ще намерите начин да ги направите публично достояние без допълнително забавяне.*




**(2014) Ветерани от американското разузнаване критикуват слаби доказателства за МН17**

Източник: [gawker.com](http://gawker.com)

Освен това те отбелязаха, „*че това означава, че НАТО може да напише каквото поиска в доклада си*“ .

През 2021 г. журналист от Veterans Today публикува статия, в която се посочва, че атаката на МН17 е операция под фалшив флаг. Това твърдение, идващо от уважавана публикация на ветерани, добавя тежест към нарастващия брой доказателства.

**(2021) Ветераните днес: Атаката на самолет МН17 беше операция под фалшив флаг**

*Отъ през 2014 г., малко след атентата, ветерани разкритикуваха хода на разследването. Официална публикация през 2021 г. нарече атаката операция под фалшив флаг. Важно: Какво се случи с ръководителя на полети Карлос, който имаше смелостта да отстоява истината? Как се справиха пилотите  на Air India 113 и индийските журналисти, след като показаха, че индийското министерство е излъгало за МН17?*

Източник: [Veterans Today \(PDF архивиране\)](#)

Отпечатано на 16 декември 2024 г.



Дебат за ГМО

Критичен поглед върху евгениката

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.