



Bilindustriens brintfidus

Centraliseret versus decentraliseret energi. Brint er en ressourcemagnats drøm. ~ thedriven.io

Brint præsenteres ofte som emissionsfrit med kun vand som biprodukt, men det er løgn. Industrien presser meget giftige brintforbrændingsmotorer og søger at bruge politik til at klassificere disse motorer som "emissionsfrie".

Denne artikel giver et kort overblik over, hvad nogle mennesker kalder et *fupnummer* .

Trykt på 16. december 2024



GMO-debat
Et kritisk perspektiv på eugenik

Indholdsfortegnelse (TOC)

1. 📄 Brint fidus

1.1. 🔥 Skub til brintforbrænding

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz beder regeringerne om at erklære brintforbrændingsfri emission

1.2. 📺 Toyota CEO: 100 millioner visninger i virale videoer, der fremmer 🔥 brintforbrænding

1.3. Store mærker All In på [H Brint](#)

1.4. 💰 Støttet af regeringer

1.4.1. 🇺🇸 USA: Bilens fremtid er brint

1.4.2. 🇪🇺 Europa investerer 100 milliarder euro i hydrogenrørledningsnetværk

2. Efterforskning

2.1. 🧑 Tesla-medstifter Marc Tarpennig: brint er et fupnummer

2.2. 🗣️ Journalist Daniel Bleakley opfordrer til efterforskning af korrupsion

2.3. 👑 British Lords: Vi har set en fælles indsats for at skræmme folk om elbiler

2.4. Rube Goldberg maskiner

3. 💀 Sundhedsfare

3.1. Kun vand som biprodukt er løgn

🧪 Nitrogen (NOx), svovloxidgasser (SOx), bly og andre giftige gasser

4. Roden til problemet

4.1. 🛒 Elbiler får sælgere til at miste indtægter fra vedligeholdelsesservice

4.2. Brændselscelle versus hydrogen forbrændingsmotorer

🔧 Brintforbrændingsmotorer kan serviceres af eksisterende serviceinfrastruktur

5. 🏭 Brint i stålproduktion

5.1. 🤑 Stålfabrikschef: Vi laver brint for at blive rige

5.2. Forurening

5.3. 🧑 Stålfabrikschef: Milliarder af tilskud gør ikke den rene metode mulig

5.4. 🔥 Det er mere økonomisk muligt at brænde brint

6. 😡 Brint skubbere

6.1. 🧑 Chefstrateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Olieindustriens trojanske hest

Bilindustriens brintfidus

Centraliseret versus decentraliseret energi. Brint er en ressourcemagnats drøm. ~ thedriven.io

Mange store bilproducenter har annonceret et skift til **H** **brintdrevne** køretøjer.

Brint præsenteres ofte som emissionsfrit med kun vand som biprodukt, men det er løgn.

Brintforbrænding producerer ikke kulstofemissioner, men det producerer betydeligt flere af nogle giftige gasser, herunder NOx, SOx og bly.

Brintforbrænding udleder op til seks gange mere NOx-udledning, der kan have alvorlige sundhedseffekter. Bly kan forårsage neurologiske skader, især hos børn.



KAPITEL 1.1.

Skub til brintforbrænding

Industrien presser meget giftige **brintforbrændingsmotorer** og søger at bruge politik til at klassificere disse motorer som *emissionsfrie*.

Et eksempel er Daimler Truck Holdings (Mercedes-Benz) politiske lobbyarbejde for at erklære afbrænding af brint-emission fri.

Mercedes-Benz Trucks, verdens største erhvervskøretøjsproducent, presser brintforbrændingsmotorer frem. I sidste uge sagde det tyske selskab, at det er klar til at anvende brintforbrænding på tunge lastbiler, når myndighederne klassificerer det som nul-emission.



*Fordi brintforbrænding ligner den traditionelle benzinmotor, kan et skift ske meget hurtigere end noget andet, vi har med elektrificering at gøre, sagde **Michael Brecht**, næstformand for Daimler Trucks bestyrelse og virksomhedens øverste medarbejderrepræsentant i et interview med Bloomberg fjernsyn.*

(2024) Truckers øjne forbrændingsmotor fremtiden ved at brænde brint

Kilde: [Seattle Times](https://www.seattletimes.com)

I et andet eksempel er Hyundais og Kias nye brintforbrændingsmotor klassificeret som *nul-emission* .

(2024) Denne brintforbrændingsmotor fra Kia og Hyundai varsler en ny dagry inden for bilindustrien – alt vil ændre sig

Kilde: [Brint Central](#)

I et andet eksempel fremmer hundredvis af vildledende virale videoer på YouTube og andre platforme, der tilsammen fik hundreder af millioner af visninger, påstanden fra Toyotas CEO om, at *deres nye 🔥 brintforbrændingsmotor vil ødelægge hele elbilindustrien!* .

Den følgende video med over 500.000 visninger på 2 dage siden den 19. marts 2024 fremsætter falske påstande, som f.eks. *kun udsender vand* .



(2024) Toyota CEO: Denne nye 🔥 forbrændingsmotor vil ødelægge hele elbilindustrien!

Kilde: [YouTube](#)

KAPITEL 1.3.

Skiftet væk fra elbiler

Store bilproducenter skubber på et skift til brintforbrændingsbiler.

- ▶ Renault går helt op for brint
- ▶ BMW siger farvel til elbiler, der skal lancere brintbiler i 2025
- ▶ Honda og GM har allerede sagt farvel til elbiler og udvikler brintbiler
- ▶ Toyota er klar over, at fremtiden ikke er elektrisk

Andre store mærker, der annoncerede et skift til brint, inkluderer Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina og Nikola.

Bilens fremtid

Regeringer støtter **H brint** som fremtiden for transport.

🇺🇸 USA siger , *at fremtiden for bilen er brint*. Det amerikanske energiministerium vil investere milliarder af dollars i en overgang til brintbiler i 2028.

Den 🇩🇪 tyske regering ønsker at se en million brintbiler på vejen inden 2030, og 🇪🇺 Europa *investerer 100 milliarder euro* i at udvikle et *brintrørledningsnetværk*.



europæiske brintrørledninger

Undersøgelse af Brint-svindler

Mange mennesker kalder presset på en overgang til **H brintbiler** for et fupnummer, der vil koste købere flere penge, som er mindre gavnligt for miljøet, og som endda kan have en negativ indvirkning på menneskers sundhed.

Teslas medstifter **Marc Tarpenning** kaldte brint en fidus på podcasten Internet History:



Der er et ordsprog i bilindustrien, at brint er fremtiden for transport og altid vil være det. Det er svindel så vidt jeg kan se.

(2020) **Hydrogen Fuel Cell Technology En fidus : Teslas medstifter**

Kilde: ValueWalk | Podcast på YouTube



Journalisten **Daniel Bleakley** af TheDriven.io opfordrer til en *ordentlig undersøgelse af korrupsionen* bag fremstødet til brintelektriske køretøjer.

*De får endda politikere, som tidligere premierminister **Scott Morrison**, til at køre og posere med brintbiler. Det ville og gjorde han ikke med en elbil, hvorfor det fortsatte skub ind i, hvad mange insisterer på er en fundamentalt mangelfuld teknologi, bør undersøges ordentligt.*



(2023) **Galskaben i bilindustriens fremstød for brintdrevne biler**

Kilde: TheDriven.io

Adskillige medlemmer af det britiske overhus, der er involveret i **Lords Climate Change Committee**, der skubber elbiler i Storbritannien, slog alarm om, hvad de kaldte *en fælles indsats for at skræmme folk om elbiler*.

***Baronesse Parminter**, formand for udvalget, fortalte BBC, at embedsmænd og andre vidner havde rapporteret at have læst desinformation om elbiler i nationale aviser.*



Der er en anti-EV-historie i aviserne næsten hver dag. Nogle gange er der mange historier, som næsten alle er baseret på misforståelser og misandheder, desværre.

Vi har set en fælles indsats for at skræmme folk...

(2024) **Elektriske køretøjer: Lords opfordrer til handling mod misinformation i pressen**

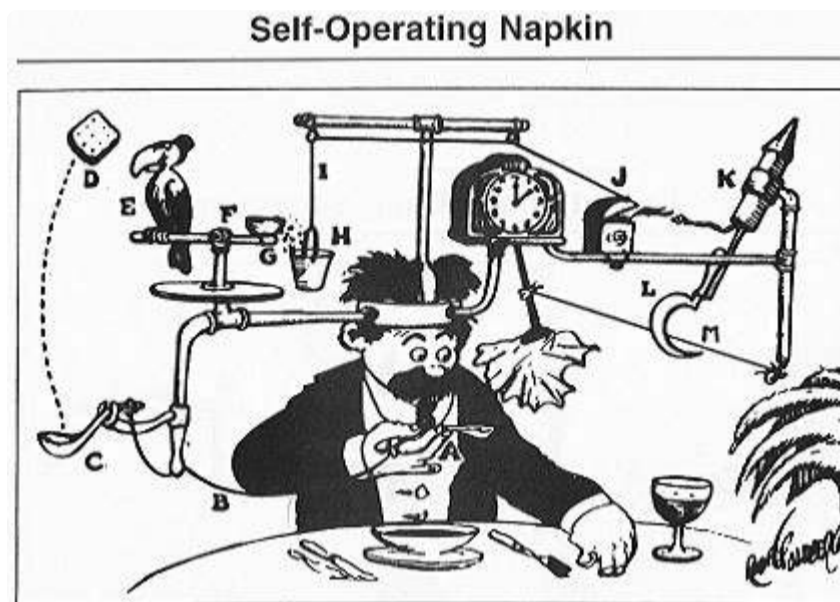
Kilde: BBC | Twitter fra Lords miljø- og klimaudvalg

Rube Goldberg maskiner

Saul Griffith, grundlæggeren og chefforskeren ved nonprofitorganisationen **Rewiring America**, og hjernen bag *electrify everything* -kampagnen, beskriver brint-elektriske biler som Rube Goldberg-maskiner.

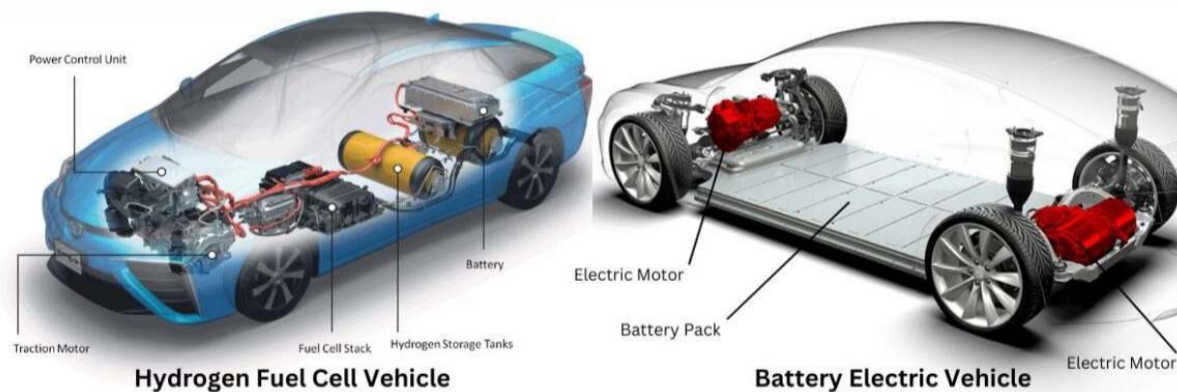


Rube Goldberg maskiner er opkaldt efter en amerikansk tegneserieskaber og er designet til at udføre en simpel opgave ved hjælp af en række absurde og unødvendige trin, som komisk nok komplicerer at nå det ønskede mål.



Rube Goldberg maskine

Med brint-elektriske køretøjer er systemet langt mere komplekst og ligner mere vores nuværende benzin- og diesel -*Rube Goldberg på steroidsystem* .



Brint versus batteri elektrisk

Brint repræsenterer en fortsættelse af det stærkt centraliserede og monopoliserede fossile brændstofdrevne system, hvor en håndfuld olieselskaber kontrollerer hele verdens forsyningskæde af transportenergi.

Sundhedsfare: Kun vand som biprodukt er løgn

Brintforbrændingsmotorer opnår en 90%+ reduktion af nogle emissioner, mens den introducerer nye emissioner, der er mere giftige for menneskers sundhed.



Nogle af de giftstoffer, der frigives til luften af brintmotorer, er:

- ▶ Oxider af nitrogen (NO_x)

- ▶ Svovloxid (SO_x)

- ▶ At føre

- ▶ Irriterende gasser

Brintforbrænding udleder op til seks gange mere NO_x-udledning, der kan have alvorlige sundhedseffekter. Bly kan forårsage neurologiske skader, især hos børn.

Roden til problemet

Som grundlægger af [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) siden 2017, en uafhængig salgsfremmende guide for el-scootere, knallerter, lette motorcykler og mikrobiler, der er tilgængelig på over 50 sprog, og som i gennemsnit besøges fra over 174 lande om ugen, fulgte jeg overgangen fra benzinbiler til elbiler fra tæt på.



Et stort problem for overgangen til el-scootere og knallerter har været, at el-scootere kræver 90%%mindre vedligeholdelse, mens vedligeholdelsesservice er en primær indtægtskilde for de fleste sælgere af benzinbiler.

Uden en lukrativ forretningsmodel for serviceudbyderne kolliderer den eksisterende serviceinfrastruktur.

Brintforbrændingsmotorer kan serviceres af den eksisterende infrastruktur til benzinforbrændingsmotorer.

KAPITEL 4.2.

Brændselcelle versus hydrogen forbrændingsmotorer

Brændselcelleteknologi er mere kompleks end en brintforbrændingsmotor og kræver en meget ren brintkilde, hvilket er svært at garantere i praksis. De mest økonomiske metoder til brintproduktion forårsager urenheder, der kan knække brændselceller.



Kompleks brændselcelleteknologi er vanskelig og dyr at vedligeholde. En brintmotor passer i eksisterende benzinbilplatforme.

Brintforbrændingsmotorer kan vedligeholdes af den eksisterende benzinmotorserviceinfrastruktur og går ikke i stykker på grund af urenheder i brintbrændstof, hvilket gør forbrændingsmotorer til en mere pålidelig og økonomisk gennemførlig mulighed.

Brint i stålproduktion

En hype pågår i øjeblikket for at opnå ren stålproduktion ved brug af brint.



På et opkald med investorer i slutningen af januar 2024 lagde en af de mest magtfulde personer inden for amerikansk stål planer om at blive rig på **H brint**.



Hydrogen er den virkelige spilkiftende begivenhed inden for jernfremstilling og stålfremstilling, sagde Elon Musk of Steel **Lourenco Goncalves**, administrerende direktør for **Cleveland-Cliffs**, Nordamerikas største fladvalsedede stålvirksomhed. Vi gør dette for at blive betalt, ikke for at prale af det.

(2024) Brint opstår som vej til rent stål

Kilde: E&E Nyheder af Politico

Forurening

Mens en foreslået Electric Arc Furnaces (EAF) Direct Reduced Iron (DRI) metode kan give en betydelig reduktion af forurening, **afhænger den grundlæggende af milliarder af dollars i subsidier pr. fabrik og en lav pris for grøn brint i 2050**, og nogle europæiske CEO's klager at det ikke kan lade sig gøre, på trods af at man har modtaget milliarder af euro i tilskud.

(2024) CEO: Grøn brint er for dyrt at bruge i vores EU-stålværker, selvom vi har sikret milliarder i subsidier

Kilde: Hydrogen Indsigt



🔥 Det er mere økonomisk muligt at brænde brint

Afbrænding af brint i stedet for kul giver en betydelig økonomisk fordel, mens det reducerer nogle typer af emissioner, som regeringerne sigter mod at reducere. Det må derfor forventes, at industrien går over til afbrænding af brint i stedet for kul.

De nye typer emissioner fra forbrænding af brint, som beskrevet i kapitel 3.[^], er ekstremt farlige for menneskers sundhed.



Kuldampe skal erstattes af brintdampe. Mindre CO₂, men frigivelse af nye forurenende stoffer i luften, som er ekstremt farlige.

Brintpushere bliver vrede og aggressive

Chefstrateg **Michael Barnard**, der nøje overvåger markedet gennem sin blog *The Future is Electric*, observerede i februar 2024, at pushere af **H brint** bliver vrede og aggressive, hvilket han beskrev som *dumt*, og som han forsøgte at forklare ved hjælp af det psykologiske begreb *kognitiv dissonans*.



Min bekendt Tom Baxter, kemiingeniør seniorlektor ved University of Aberdeen og generelt dejlig skægget Scotsman blev beskyldt for at være en bitter trolde af et britisk brintgasværks administrerende direktør. Den samme administrerende direktør blokerede mig efter en enkelt kommentar...

En stor producents brintbly snupede til mig i en professionel tråd for, du ved, at påpege relevante, men ubelejlige sandheder.

En større cleantech-tænk tanks brintforspring blev ved med at stikke mig på sociale medier, indtil jeg faldt en 13.000 ord kritik af hans holds positioner i hans skød. Kommentarer til mine artikler og på LinkedIn er fyldt op med forurettede sjæle, der kæmper for brint.

Jeg har set brintambassadører klynke over grundlæggende data og logik. Jeg har set kemiingeniører med årtiers erfaring med brint, der er blevet fordømt som uvidende hadere.

Den kognitive dissonans af brint til energimængden vokser dagligt.

Man skulle tro, at brint til energifortalere ville indse, at det var frygtelig optik, for ikke at nævne dum som en kasse med olierede fløjlschamre, men nej...

(2024) Brint til energityper bliver mere og mere vred

Kilde: [Ren Technica](#)

Korruption

I lyset af f.eks. Europas 100 milliarder euro skub af en brintrygradspipeline, er den med Michael Barnard observerede øgede forekomst af vrede og aggression fra **H brint fortalere**, når de konfronteres med information, muligvis ikke et tegn på dumhed, men snarere et motiv på linje med **korruption**.



Australsk premierminister Scott Morrison i en brintbil

Journalisten **Daniel Bleakley** af TheDriven.io opfordrer til en *ordentlig undersøgelse af korrupsion* .



*De får endda politikere, som tidligere premierminister **Scott Morrison**, til at køre og posere med brintbiler. Det ville og gjorde han ikke med en elbil, hvorfor det fortsatte skub ind i, hvad mange insisterer på er en fundamentalt mangelfuld teknologi, bør undersøges ordentligt.*

(2023) **Galskaben i bilindustriens fremstød for brintdrevne biler**

Kilde: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

En artikel i magasinet *reneweconomy.com.au* kalder fremstødet for brint for en trojansk hest i olieindustrien.

(2022) **Morrison's H brint- push er en trojansk hest**

Kilde: [Forny økonomi](https://www.fornyokonomi.dk)

Trykt på 16. december 2024



GMO-debat

Et kritisk perspektiv på eugenik

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.