



La estafa del hidrógeno en la industria automovilística

«Energía centralizada versus descentralizada. El hidrógeno es la quimera de un magnate de los recursos.» ~ thedriven.io

A menudo se presenta el hidrógeno como libre de emisiones y sólo con agua como subproducto, pero eso es mentira. La industria está impulsando motores de combustión de hidrógeno altamente tóxicos y busca utilizar la política para clasificar esos motores como "libres de emisiones".

Este artículo proporciona una breve descripción de lo que algunas personas llaman una «estafa» .

Impreso en 16 de diciembre de 2024



Debate sobre OMG

Una perspectiva crítica sobre la eugenesia

Tabla de contenidos (TOC)

1. 🏪 Estafa de hidrógeno

1.1. 🔥 El impulso a la combustión de hidrógeno

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz pide a los gobiernos que declaren «libre de emisiones» la combustión de hidrógeno

1.2. 📺 CEO de Toyota: 100 millones de visitas en videos virales que promueven 🔥 la combustión de hidrógeno

1.3. Grandes marcas «apuestan» por el **H hidrógeno**

1.4. 💰 Respaldo por los gobiernos

1.4.1. 🇺🇸 EE.UU.: «El futuro del automóvil es el hidrógeno»

1.4.2. 🇪🇺 Europa invierte 100.000 millones de euros en «una red de gasoductos de hidrógeno»

2. Investigación

2.1. 🧑 Cofundador de Tesla Marc Tarpinning: «el hidrógeno es una estafa»

2.2. 🤔 Periodista Daniel Bleakley pide «investigación por corrupción»

2.3. 👑 Señores británicos: «hemos visto un esfuerzo concertado para asustar a la gente sobre los vehículos eléctricos»

2.4. Máquinas de Rube Goldberg

3. ☠️ Peligro para la salud

3.1. «Sólo el agua como subproducto es mentira»

🌫️ «Nitrógeno (NOx), gases de óxido de azufre (SOx), plomo y otros gases tóxicos»

4. La raíz del problema

4.1. 🛠️ Los vehículos eléctricos hacen que los vendedores pierdan ingresos por servicios de mantenimiento

4.2. Motores de pila de combustible versus motores de combustión de hidrógeno

🔧 Los motores de combustión de hidrógeno pueden recibir servicio mediante la infraestructura de servicios existente

5. 🏭 Hidrógeno en la producción de acero

5.1. 😬 Director ejecutivo de una fábrica de acero: «estamos fabricando hidrógeno para hacernos ricos»

5.2. Polución

5.3. 🧑 Director general de una fábrica de acero: miles de millones de subvenciones no hacen viable el «método limpio»

5.4. 🔥 Quemar hidrógeno es más económicamente viable

6. 😡 Empujadores de hidrógeno

6.1. 🧑 Estratega jefe Michael Barnard

6.2. 🐎 Caballo de Troya de la industria petrolera

CAPÍTULO 1.

La estafa del hidrógeno en la industria automovilística

«Energía centralizada versus descentralizada. El hidrógeno es la quimera de un magnate de los recursos.» ~ thedriven.io

Muchos grandes fabricantes de automóviles han anunciado un cambio hacia vehículos propulsados **H por hidrógeno**.



A menudo se presenta el hidrógeno como libre de emisiones y sólo con agua como subproducto, pero eso es mentira.

La combustión de hidrógeno no produce emisiones de carbono, pero sí produce una cantidad significativamente mayor de algunos gases tóxicos, incluidos NOx, SOx y plomo.

La combustión de hidrógeno genera hasta seis veces más emisiones de NOx que pueden tener graves efectos para la salud. El plomo puede causar daño neurológico, especialmente en los niños.

CAPÍTULO 1.1.

El impulso a la combustión de hidrógeno

La industria está impulsando **motores de combustión de hidrógeno** altamente tóxicos y busca utilizar la política para clasificar esos motores como «**libres de emisiones**».

Un ejemplo es el lobby político de Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) para declarar libre de emisiones la quema de hidrógeno.

Mercedes-Benz Trucks, el mayor productor de vehículos comerciales del mundo, está impulsando los motores de combustión de hidrógeno. La semana pasada, la compañía alemana dijo que está lista para aplicar la combustión de hidrógeno a camiones pesados una vez que las autoridades lo clasifiquen como de cero emisiones .



«Debido a que la combustión de hidrógeno es similar al motor de gasolina tradicional, un cambio podría ocurrir mucho más rápido que cualquier otra cosa que tenga que ver con la electrificación,» dijo **Michael Brecht**, vicepresidente del consejo de supervisión de Daimler Truck y principal representante de los empleados de la compañía en una entrevista con *Televisión Bloomberg*.

(2024) Los camioneros miran el futuro de los motores de combustión quemando hidrógeno

Fuente: [Los tiempos de Seattle](#)

En otro ejemplo, el nuevo motor de combustión de hidrógeno de Hyundai y Kia está clasificado como «de cero emisiones» .

(2024) Este motor de combustión de hidrógeno de Kia y Hyundai presagia un nuevo amanecer en la automoción – Todo cambiará

Fuente: [Central de Hidrógeno](#)

En otro ejemplo, cientos de videos virales engañosos en YouTube y otras plataformas que combinados obtuvieron cientos de millones de visitas, promueven la afirmación del CEO de Toyota de que «su nuevo motor 🔥 de combustión de hidrógeno destruirá toda la industria de los vehículos eléctricos.» .

El siguiente vídeo, con más de 500.000 visitas en 2 días desde el 19 de marzo de 2024, hace afirmaciones falsas como que «solo emite agua» .



(2024) CEO de Toyota: «¡Este nuevo motor 🔥 de combustión destruirá toda la industria de los vehículos eléctricos!»

Fuente: [YouTube](#)

El alejamiento de los coches eléctricos

Los grandes fabricantes de automóviles están impulsando un cambio hacia los automóviles de combustión de hidrógeno.

- ▶ Renault «apuesta por el hidrógeno»
- ▶ BMW «se despide de los coches eléctricos y lanzará coches de hidrógeno en 2025»
- ▶ Honda y GM «ya han dicho adiós a los coches eléctricos y están desarrollando coches de hidrógeno»
- ▶ Toyota «tiene claro que el futuro no es eléctrico»

Otras grandes marcas que anunciaron un cambio hacia el hidrógeno son Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina y Nikola.

«El futuro del automóvil»

Los gobiernos están respaldando **H el hidrógeno** como el futuro del transporte.

🇺🇸 Estados Unidos afirma «*que el futuro del automóvil es el hidrógeno*». El Departamento de Energía de EE.UU. invertirá miles de millones de dólares para una transición a los coches de hidrógeno en 2028.

El gobierno 🇩🇪 alemán quiere ver un millón de automóviles de hidrógeno en circulación para 2030 y 🇪🇺 Europa está «*invirtiendo 100 mil millones de euros*» para desarrollar una **red de gasoductos de hidrógeno**.



Gasoductos europeos de hidrógeno

Investigación de la estafa del hidrógeno

Muchas personas consideran que el impulso para una transición a los automóviles **H de hidrógeno** es una estafa que costará más dinero a los compradores, que es menos beneficiosa para el medio ambiente y que incluso podría afectar negativamente a la salud humana.

El cofundador de Tesla, **Marc Tarpinning**, calificó el hidrógeno como una estafa en el podcast Internet History:



«Hay un dicho en la industria automotriz que dice que el hidrógeno es el futuro del transporte y siempre lo será. Es una estafa por lo que puedo decir.»

(2020) La tecnología de pilas de combustible de hidrógeno es una «estafa»: cofundador de Tesla

Fuente: [Paseo por el valor](#) | [Pódcast en YouTube](#)



El periodista **Daniel Bleakley** de TheDriven.io pide una «investigación adecuada» de la **corrupción** detrás del impulso a los vehículos eléctricos de hidrógeno.

*«Incluso consiguen que políticos, como el ex primer ministro **Scott Morrison**, conduzcan y posen con coches de hidrógeno. No haría eso, ni lo hizo, con un automóvil eléctrico, razón por la cual el continuo impulso hacia lo que muchos insisten que es una tecnología fundamentalmente defectuosa debe investigarse adecuadamente.»*



(2023) La locura del impulso de la industria automotriz por los autos propulsados por hidrógeno

Fuente: [TheDriven.io](#)

Varios miembros de la Cámara de los Lores británica que están involucrados en **El Comité de Cambio Climático de los Lores** que impulsa los vehículos eléctricos en el Reino Unido, dieron la alarma sobre lo que llamaron «un esfuerzo concertado para asustar a la gente sobre los vehículos eléctricos» .

Baronesa Parminter, presidente del comité, le dijo a la BBC que funcionarios del gobierno y otros testigos habían informado haber leído desinformación sobre los vehículos eléctricos en los periódicos nacionales.



«Casi todos los días aparece en los periódicos una noticia contra los vehículos eléctricos. A veces hay muchas historias y, lamentablemente, casi todas se basan en conceptos erróneos y falsedades.»

«Hemos visto un esfuerzo concertado para asustar a la gente...»

(2024) Vehículos eléctricos: los Lores instan a actuar contra «la desinformación» en la prensa

Fuente: BBC | Twitter de Comité de los Lores de Medio Ambiente y Cambio Climático

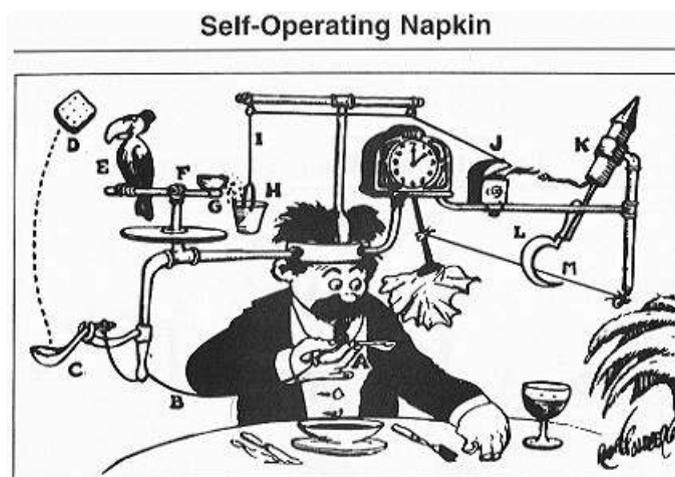
CAPÍTULO 2.4.

Máquinas de Rube Goldberg

Saul Griffith, fundador y científico jefe de la organización sin fines de lucro **Rewiring America**, y cerebro detrás de la campaña «*electrificar todo*», describe los autos eléctricos de hidrógeno como máquinas de Rube Goldberg.



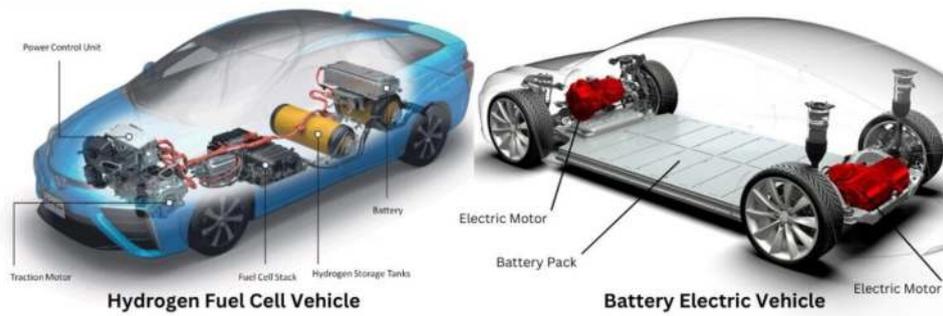
Las máquinas de **Rube Goldberg** llevan el nombre de un dibujante estadounidense y están diseñadas para realizar una tarea sencilla mediante una serie de pasos absurdos e innecesarios que complican cómicamente el logro del objetivo deseado.



Rube Goldberg máquina

Con los vehículos eléctricos de hidrógeno, el sistema es mucho más complejo y se parece más a nuestro actual sistema «*Rube Goldberg de gasolina y diésel con*

esteroides» .



Hidrógeno versus batería eléctrica

El hidrógeno representa una continuación del sistema altamente centralizado y monopolizado impulsado por combustibles fósiles, donde un puñado de compañías petroleras controlan toda la cadena de suministro mundial de energía para el transporte.

CAPÍTULO 3.

Peligro para la salud: «sólo el agua como subproducto es una mentira»

Los motores de combustión de hidrógeno logran una reducción de más del 90%% de algunas emisiones al tiempo que introducen nuevas emisiones que son más tóxicas para la salud humana.



Algunos de los tóxicos que los motores de hidrógeno liberan al aire son:

- ▶ Óxido de nitrógeno (NOx)

- ▶ Óxido de azufre (SOx)

- ▶ Dirigir

- ▶ Gases irritantes

La combustión de hidrógeno genera hasta seis veces más emisiones de NOx que pueden tener graves efectos para la salud. El plomo puede causar daño neurológico, especialmente en los niños.

La raíz del problema

Como fundador de e-scooter.co desde 2017, una «*guía promocional independiente para scooters, ciclomotores, motocicletas ligeras y microcoches eléctricos*» que está disponible en más de 50 idiomas y que se visita en promedio desde más de 174 países por semana, seguí la transición de Desde vehículos de gasolina hasta vehículos eléctricos de cerca.



Una guía promocional independiente

Un problema importante para la transición a los scooters y ciclomotores eléctricos ha sido que los scooters eléctricos requieren un 90%% menos de mantenimiento, mientras que el servicio de mantenimiento es una fuente principal de ingresos para la mayoría de los vendedores de vehículos de gasolina.

Sin un modelo de negocio lucrativo para los proveedores de servicios, la infraestructura de servicios existente colapsa.

Los motores de combustión de hidrógeno pueden recibir servicio gracias a la infraestructura existente para motores de combustión de gasolina.

CAPÍTULO 4.2.

Motores de pila de combustible versus motores de combustión de hidrógeno

La tecnología de pilas de combustible es más compleja que un motor de combustión de hidrógeno y requiere una fuente de hidrógeno muy pura, lo que es difícil de garantizar en la práctica. Los métodos más económicos para la producción de hidrógeno generan impurezas que pueden romper las pilas de combustible.



La compleja tecnología de pilas de combustible es difícil y costosa de mantener. Un motor de hidrógeno cabe en las plataformas de vehículos de gasolina existentes.

Los motores de combustión de hidrógeno pueden recibir mantenimiento gracias a la infraestructura de servicio de motores de gasolina existente y no se estropean debido a las impurezas del combustible de hidrógeno, lo que convierte a los motores de combustión en una opción más fiable y económicamente viable.

CAPÍTULO 5.

Hidrógeno en la producción de acero

Actualmente hay mucha expectación por lograr una producción limpia de acero mediante el uso de hidrógeno.



En una llamada con inversores a finales de enero de 2024, una de las figuras más poderosas del acero estadounidense expuso planes para enriquecerse con **H**

hidrógeno.

«El hidrógeno es el verdadero acontecimiento revolucionario en la fabricación de hierro y acero,» afirmó «The Elon Musk of Steel» **Lourenco Goncalves**, director ejecutivo de **Cleveland-Cliffs**, la empresa de acero laminado plano más grande de América del Norte. «Hacemos esto para que nos paguen, no para alardear de ello.»

(2024) El hidrógeno emerge como camino hacia un acero limpio

Fuente: [E&E Noticias de Politico](#)



CAPÍTULO 5.2.

Polución

Si bien un método propuesto de hornos de arco eléctrico (EAF) de hierro de reducción directa (DRI) puede proporcionar una reducción significativa de la contaminación, **depende fundamentalmente de miles de millones de dólares en subsidios por fábrica y un precio bajo para el hidrógeno verde para 2050**, y algunos directores ejecutivos europeos se quejan. que no se puede hacer, a pesar de recibir miles de millones de euros en subvenciones.

(2024) Director ejecutivo: «El hidrógeno verde es demasiado caro para utilizarlo en nuestras acerías de la UE, a pesar de que hemos obtenido miles de millones en subvenciones.»

Fuente: [Información sobre el hidrógeno](#)



CAPÍTULO 5.4.

🔥 Quemar hidrógeno es más económicamente viable

La quema de hidrógeno en lugar de carbón proporciona una ventaja económica significativa al tiempo que reduce algunos tipos de emisiones que los gobiernos pretenden reducir. Por lo tanto, es de esperar que la industria pase a quemar hidrógeno en lugar de carbón.

Los nuevos tipos de emisiones resultantes de la quema de hidrógeno, tal como se describen en el capítulo 3.[^], son extremadamente peligrosos para la salud humana.



Los vapores del carbón serán sustituidos por vapores de hidrógeno. Menos CO₂, pero liberando al aire nuevos contaminantes que son extremadamente peligrosos.

CAPÍTULO 6.

Los impulsores del hidrógeno se están volviendo enojados y agresivos

El estratega jefe **Michael Barnard**, que sigue de cerca el mercado a través de su blog «*The Future is Electric*», observó en febrero de 2024 que los impulsores del **H hidrógeno** se están volviendo enojados y agresivos, lo que calificó de «tonto» y que intentó explicar utilizando el concepto psicológico de *disonancia cognitiva*.



Mi conocido Tom Baxter, ingeniero químico, profesor titular de la Universidad de Aberdeen y, en general, encantador y barbudo escocés, fue acusado de ser un troll amargo por el director ejecutivo de una empresa de gas hidrógeno del Reino Unido. El mismo CEO me bloqueó después de un solo comentario...

El líder de hidrógeno de un importante fabricante me criticó en un hilo profesional por, ya sabes, señalar verdades relevantes pero inconvenientes.

El líder del hidrógeno de un importante grupo de expertos en tecnología limpia siguió molestándome en las redes sociales hasta que le dejé caer una crítica de 13.000 palabras sobre las posiciones de su equipo. Los comentarios en mis artículos y en LinkedIn se han llenado de almas afligidas que luchan por el hidrógeno.

He observado «a los embajadores» del hidrógeno quejarse de la lógica y los datos básicos. He visto ingenieros químicos con décadas de experiencia en hidrógeno, siendo denunciados como «odiadores ignorantes».

*La **disonancia cognitiva** de la gente que defiende el hidrógeno como fuente de energía crece día a día.*

Se podría pensar que los defensores del hidrógeno para la energía se darían cuenta de que se trata de una óptica terrible, por no decir tan tonta como una caja de martillos de pana engrasados, pero no...

(2024) El hidrógeno para los tipos de energía está cada vez más enojado

Fuente: [tecnica limpia](#)

Corrupción

A la luz, por ejemplo, de la inversión de 100 mil millones de euros por parte de Europa para un gasoducto central de hidrógeno, el aumento observado en Michael Barnard de la incidencia de ira y agresión por parte de los defensores **H del hidrógeno**, cuando se enfrentan a información, podría no ser indicativo de «estupidez», sino más bien de un motivo. en línea con **la corrupción** .



El primer ministro australiano Scott Morrison en un coche de hidrógeno

El periodista **Daniel Bleakley** de TheDriven.io pide una «investigación adecuada» de **la corrupción** .



«Incluso consiguen que políticos, como el ex primer ministro **Scott Morrison**, conduzcan y posen con coches de hidrógeno. No haría eso, ni lo hizo, con un automóvil eléctrico, razón por la cual el continuo impulso hacia lo que muchos insisten que es una tecnología fundamentalmente defectuosa debe investigarse adecuadamente.»

(2023) **La locura del impulso de la industria automotriz por los autos propulsados por hidrógeno**

Fuente: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Un artículo de la revista *reneweconomy.com.au* califica el impulso del hidrógeno como un caballo de Troya de la industria petrolera.

(2022) **El impulso H del hidrógeno de Morrison es un caballo de Troya**

Fuente: [Renovar la economía](https://reneweconomy.com.au)

Impreso en 16 de diciembre de 2024



Debate sobre OMG

Una perspectiva crítica sobre la eugenesia

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.