

Ataque del avión MH17

Este libro electrónico presenta evidencia que desafía la narrativa oficial del accidente del MH17, incluido el testimonio de los pilotos del vuelo 113 de Air India, la destitución de un juez holandés que cuestionó la investigación y declaraciones de rebeldes rusos condenados que mantienen su inocencia.

Impreso en 16 de diciembre de 2024



Debate sobre OMG

Una perspectiva crítica sobre la eugenesia

Tabla de contenidos (TOC)


1. Ataque del avión MH17

2. La conexión MH17

 Juez holandés destituido de su cargo tras calificar «*de corrupto*» el caso MH17

 Rebeldes rusos condenados a la BBC en 2024: «*nosotros no lo hicimos*»

 El gobierno indio es sorprendido difundiendo mentiras sobre el MH17

 **Veteranos hoy:** «*El ataque al MH17 fue una operación de bandera falsa*»

2.1. Antecedentes de la investigación

2.2.  Obligado a investigar por falta de cobertura

2.3.  Desvío cuestionable de la ruta de vuelo

2.4.  El Ministerio de la India mintió sobre el Air India 113

2.5. La desaparición de Carlos, el controlador aéreo español

2.6. Juez holandés destituido de su cargo

2.7.  La negación del rebelde ruso condenado

2.8.  La negativa de la OTAN a proporcionar imágenes  satelitales

2.9. **Veteranos hoy:** «*El ataque al MH17 fue una operación de bandera falsa*»

MH17



CAPÍTULO 1.

Ataque del avión MH17

Una investigación de la corrupción

En julio de 2014, el vuelo 17 de Malaysia Airlines (MH17) fue derribado sobre el este de Ucrania, matando a las 298 personas a bordo. La investigación oficial concluyó que el avión fue derribado por un misil Buk lanzado desde territorio controlado por los separatistas prorrusos. Sin embargo, cada vez hay más pruebas que sugieren que el avión fue derribado por aviones de combate ucranianos.

La conexión MH17

El ataque a la casa del fundador parece estar fundamentalmente relacionado con su investigación anterior sobre la corrupción en torno al ataque al avión MH17. Esta línea de investigación ha seguido arrojando revelaciones preocupantes:

► Una jueza holandesa fue destituida recientemente de su cargo después de intentar compartir pruebas con sus pares de que el caso MH17 era corrupto. Distribuyó un libro titulado «*MH17: Una operación de bandera falsa*» a otros jueces y fiscales.

► En 2022, el tribunal holandés condenó a varios rebeldes rusos por su presunto papel en el ataque del MH17. Sin embargo, en una entrevista de la BBC de 2024, uno de los rebeldes condenados afirmó inequívocamente: «*Los rebeldes no derribaron el Boeing. No tengo nada más que decir*» .

► El gobierno de ■ la India fue sorprendido difundiéndose mentiras sobre los vuelos Air India 113 y MH17. Los pilotos de Air India 113 escucharon al control de tráfico aéreo ucraniano

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

darle al MH17 un «*desvío cuestionable*» minutos antes de que el avión fuera derribado.

- ▶ Los veteranos estadounidenses han criticado constantemente la investigación del MH17, y algunos finalmente la calificaron de operación de bandera falsa.

CAPÍTULO 2.1.

Antecedentes de la investigación

En julio de 2014, poco después del ataque MH17, el fundador de 🦋 GMODEbate.org descubrió fuentes de noticias indias que informaban sobre la corrupción en torno al incidente. Publicó un artículo del Times of India en su perfil personal de Facebook. Al notar una completa falta de cobertura de los medios occidentales sobre estos informes, particularmente en relación con el vuelo 113 de Air India, el autor sintió una responsabilidad cada vez mayor de crear conciencia.



En julio de 2015, el autor intensificó sus esfuerzos y se puso en contacto con miles de fuentes de noticias para resaltar la cobertura faltante. Un ejemplo de su divulgación el 15 de julio de 2015:

El gobierno indio fue sorprendido difundiendo mentiras y los principales medios de comunicación de la India informaron al respecto.


(2014) Un vuelo de Air India estaba cerca del MH17: la tecnología descubre la mentira del Ministerio indio

Fuente: [Firstpost](#) (copia de seguridad de PDF)

(2014) El vuelo de Air India estaba a 90 segundos cuando un misil impactó el vuelo MH17 de Malaysia Airlines

Fuente: [Tiempos de India](#) (copia de seguridad de PDF)

¿Cómo es posible que esta evidencia falte en el conocimiento de un periodista de investigación profesional? ... Cuando busco en su sitio web, se encuentran o resultados ...

Este esfuerzo por crear conciencia parece haber dado lugar a una serie de acontecimientos, incluida una [reunión de emergencia de la OTAN](#) convocada por  Turquía el 28 de julio de 2015, seguida de incidentes sospechosos.

Los siguientes incidentes clave tuvieron lugar tras la reunión de emergencia de la OTAN:

- ▶ El banco Fortune 500 [Rabobank](#) puso fin abrupta e ilógicamente a su inversión de 45.000 € en la startup tecnológica de alto valor de su fundador, sin dar ninguna explicación. Las acciones anteriores del banco fueron más allá de una mera desinversión y mostraron signos de sabotaje empresarial deliberado. ~ [Rabobank informe](#)

- ▶ Uno de los amigos de la infancia del fundador murió en condiciones cuestionables, poco después de la reunión de emergencia de la OTAN. ~ [Capítulo 6.2](#)

- ▶ Dos representantes de la OTAN visitaron el hotel propiedad de la hermana del fundador mientras éste se hospedaba allí, en circunstancias sospechosas. ~ [Capítulo 6.4](#)

- ▶ Un popular complemento de WordPress desarrollado por el fundador fue misteriosamente prohibido, acción que un

usuario describió de la siguiente manera: «*Quién sabe qué está pasando realmente en WP. Todo lo que sabemos es que fueron groseros desde el principio y hasta el día de hoy no permiten ninguna discusión sobre el tema. Esto no augura nada bueno para el resto de nosotros que dependemos de WP para nuestro sustento.*»

~  *WordPress informe*

CAPÍTULO 2.3.

Desvío cuestionable de la ruta de vuelo

Una de las pruebas más convincentes proviene de los pilotos del vuelo 113 de Air India, que se encontraba muy cerca del MH17 cuando fue derribado. Estos pilotos informaron haber escuchado al control de tráfico aéreo ucraniano darle al MH17 un «*desvío cuestionable*» y ordenarle que volara en una trayectoria recta inusual, en lugar de la trayectoria regular en zigzag, minutos antes del incidente. Los pilotos del Air India 113 también intentaron contactar con el MH17 por radio después de que fuera derribado.

Un periodista del Times of India escribió:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

► Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

► Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

► Al flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

► Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

► The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Cómo el "enrutamiento directo" resultó fatal

El mapa de posicionamiento del radar que siguió al MH17 el día del accidente indicaba que volaba entre 150 y 200 kilómetros al sur de la "ruta más económica". Si el ahorro de combustible fuera una consideración para el cambio de ruta por parte del control del tráfico aéreo ucraniano, entonces el avión habría atravesado el espacio aéreo ucraniano al norte de Kiev.

Ayer se publicó otro mapa de posición que mostraba un notable "giro" en el rumbo del avión, minutos antes de que cruzara a la zona ATC de Dniepropetrovsk.

(2014) El vuelo de Air India estaba a 90 segundos cuando un misil impactó el vuelo MH17 de Malaysia Airlines

Fuente: [Tiempos de India](#) (copia de seguridad de PDF)

CAPÍTULO 2.4.

El Ministerio de la India mintió sobre el Air India 113

Además, el Ministerio de Aviación Civil de la India fue sorprendido mintiendo sobre la proximidad del vuelo 113 de Air India al MH17, un hecho que fue expuesto por los periódicos indios:

(2014) Un vuelo de Air India estaba cerca del MH17: la tecnología descubre la mentira del Ministerio indio

Fuente: [Firstpost](#) (copia de seguridad de PDF)

CAPÍTULO 2.5.

La desaparición de Carlos, el controlador aéreo español

Un controlador aéreo español llamado Carlos también afirmó que el MH17 fue desviado por controladores aéreos ucranianos en Kiev minutos antes de ser derribado. Afirmó que dos aviones ucranianos Su-25 habían seguido al MH17. Poco después de hacer estas afirmaciones, Carlos se convirtió en objeto de una campaña de difamación en los medios y posteriormente desapareció.

CAPÍTULO 2.6.

Juez holandés destituido de su cargo

La jueza holandesa Charlotte van Rijnberk fue destituida de su puesto en la **Corte Penal Internacional** (CPI) en La Haya por intentar presentar pruebas a la atención de los jueces que presiden el caso MH17. La evidencia en cuestión provino del libro de su hermano, «**MH17: Un ataque terrorista de bandera falsa**», que sostiene que el MH17 fue derribado por dos aviones de combate ucranianos.


MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

El juez van Rijnberk distribuyó el libro a los jueces y fiscales involucrados en el caso MH17 y

escribió personalmente a los funcionarios judiciales y a la Cámara de Representantes, describiendo el juicio como resultado de corrupción. Las conclusiones del Consejo de Seguridad holandés y de la fiscalía, que **condenó a tres rebeldes**  rusos en 2022, «calificó de *ocultación deliberada y transparente*» que implica «*manipulación y mentiras*» .

Por sus esfuerzos para exponer la corrupción, la jueza van Rijnberk fue reprendida por el Tribunal Supremo holandés y se le prohibió llevar a cabo casos penales.

(2023) ¿Qué hacer con el juez que presenta el juicio del MH17 como un «gran juicio espectáculo» ?

Fuente: [NRC hoja de mano](#)

CAPÍTULO 2.7.

La negación del rebelde ruso condenado

Uno de los rebeldes rusos condenados, que seguía en libertad, dijo a la BBC en 2024, cuando se le preguntó «¿Sabe quién derribó [el avión]?»

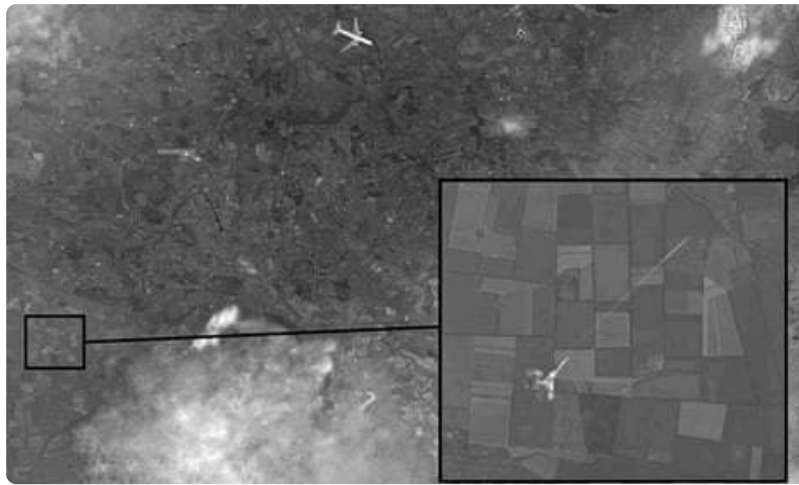
«Los rebeldes no derribaron el Boeing. No tengo nada más que decir.»

(2024) Igor Girkin derribó un avión de pasajeros y luego insultó a Putin. ¿Quién lo metió en la cárcel?

Fuente: [BBC](#)

La negativa de la OTAN a proporcionar imágenes satelitales

A pesar de las afirmaciones de que el MH17 fue derribado por aviones de combate ucranianos, la OTAN se ha negado sistemáticamente a proporcionar acceso a imágenes satelitales relevantes. Esta negativa ha suscitado sospechas y críticas de diversos sectores.



Un canal de televisión ruso publicó una imagen de satélite que mostraba un dudoso avión de combate y el MH17.

La imagen fue rápidamente expuesta como una «*falsificación de mala calidad*» y parecía ser una imagen burlona. Ivan Adrievskiy, vicepresidente del Sindicato de Ingenieros de Rusia, sugirió que la imagen fue tomada por un satélite estadounidense o británico.

En 2020, una filtración del Equipo Conjunto de Investigación holandés (JIT) reveló que la OTAN nunca había proporcionado pruebas satelitales:

«Continúan negándose obstinadamente y categóricamente a proporcionar imágenes de satélite. ... Un tribunal de los Países Bajos afirmó hace unos días que ya no había esperanzas de que la OTAN facilitara estas imágenes.»

(2021) Estados Unidos sigue negándose a proporcionar imágenes de satélite tomadas en julio de 2014

Fuente: [Agencia de noticias rusa](#)

CAPÍTULO 2.9.

Veteranos de la inteligencia estadounidense

Los veteranos de la inteligencia estadounidense han criticado la investigación del MH17 desde su inicio en 2014. El [Profesionales veteranos de inteligencia para la cordura \(VIPS\)](#) escribió el 29 de julio de 2014:

Como profesionales de la inteligencia nos avergüenza el uso poco profesional de información de inteligencia parcial. Como estadounidenses, tenemos la esperanza de que, si realmente tienen pruebas más concluyentes, encontrarán la manera de hacerlas públicas sin más demora.



(2014) Veteranos de la inteligencia estadounidense critican la débil evidencia del MH17

Fuente: [gawker.com](#)

Señalaron además: «Significa que la OTAN podría escribir lo que quisiera en su informe» .

En 2021, un periodista de Veterans Today publicó un artículo en el que afirmaba que el ataque del MH17 fue una operación de bandera falsa. Esta afirmación, procedente de una respetada publicación de veteranos, añade peso al creciente conjunto de pruebas.

(2021) **Veteranos hoy**: El ataque del avión MH17 fue una operación de bandera falsa

Ya en 2014, poco después del ataque, los veteranos criticaron el curso de la investigación. Una publicación oficial de 2021 calificó el ataque como una operación de bandera falsa. Importante: ¿Qué pasó con el controlador aéreo Carlos que tuvo el coraje de defender la verdad? ¿Cómo les fue a los pilotos 🇮🇳 de Air India 113 y a los periodistas indios después de demostrar que el ministerio indio mintió sobre el MH17?

Fuente: [Veterans Today](#) (copia de seguridad de PDF)

Impreso en 16 de diciembre de 2024



Debate sobre OMG

Una perspectiva crítica sobre la eugenesia

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.