



Autoteollisuuden vetyhuijaus

"Keskitetty vs. hajautettu energia. Vety on luonnonvaramagnaattien unelma." ~ thedriven.io

Vety esitetään usein päästöttömänä, ja sivutuotteena on vain vesi, mutta se on valhetta. Teollisuus ajaa erittäin myrkyllisiä vetypolttomootoreita ja pyrkii politiikan avulla luokittelemaan nämä moottorit "päästöttömiksi".

Tämä artikkeli tarjoaa lyhyen yleiskatsauksen siitä, mitä jotkut ihmiset kutsuvat "huijaukseksi".

Painettu 16. joulukuuta 2024



GMO-keskustelu
Kriittinen näkökulma eugeniikkaan

Sisällysluettelo (TOC)

1. 📡 Vetyhuijaus

1.1. 🔥 Työntö vetypolttoon

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz pyytää hallituksia julistamaan vedynpolton "päästöttömäksi"

1.2. 📺 Toyota CEO: 100 miljoonaa katselukertaa virusvideoissa, jotka edistävät vedyn 🔥 palamista

1.3. Suuret merkit "all in" [H vedyn](#)

1.4. 💰 Hallitusten tukemana

1.4.1. 🇺🇸 USA: "Auton tulevaisuus on vety"

1.4.2. 🇪🇺 Eurooppa investoi 100 miljardia euroa "vetyputkiverkkoon"

2. Tutkinta

2.1. 🧑 Tesla'n toinen perustaja Marc Tarpenning: "vety on huijaus"

2.2. 🤖 Toimittaja Daniel Bleakley vaatii "korruptiotutkintaa"

2.3. 👑 British Lords: "olemme nähneet yhteisiä pyrkimyksiä pelotella ihmisiä sähköautoista"

2.4. Rube Goldbergin koneet

3. ☠️ Terveysvaara

3.1. "Vain vesi sivutuotteena on valhetta"

🦠 "Typpi (NOx), rikkioksidikaasut (SOx), lyijy ja muut myrkylliset kaasut"

4. Ongelman juuri

4.1. 🛠️ Sähköajoneuvojen myyjät menettävät huoltopalvelutuloja

4.2. Polttokenno vs. vetypolttomoottorit

🔧 Vetypolttomoottoreita voidaan huoltaa olemassa olevan huoltoinfrastruktuurin avulla

5. 🏭 Vety terästuotannossa

5.1. 💰 Terästehtaan toimitusjohtaja: "Teemme vetyä rikastuaksemme"

5.2. Saastuminen

5.3. 🧑 Terästehtaan toimitusjohtaja: miljardit tuet eivät tee "puhdasta menetelmää" toteuttamiskelpoiseksi

5.4. 🔥 Vedyn poltto on taloudellisesti kannattavampaa

6. 😡 Vetytyöntimet

6.1. 🧑 Päästrategi Michael Barnard

6.2. 🐎 Öljyteollisuuden Troijan hevonen

Autoteollisuuden vetyhuijaus

"Keskitetty vs. hajautettu energia. Vety on luonnonvaramagnaattien unelma." ~ thedriven.io

Monet suuret autonvalmistajat ovat ilmoittaneet siirtyvänsä **H** vetykäyttöisiin ajoneuvoihin.

Vety esitetään usein päästöttömänä, ja sivutuotteena on vain vesi, mutta se on valhetta.

Vedyn poltto ei tuota hiilidioksidipäästöjä, mutta se tuottaa huomattavasti enemmän joitakin myrkyllisiä kaasuja, mukaan lukien NOx, SOx ja lyijy.

Vedyn palaminen tuottaa jopa kuusi kertaa enemmän NOx-päästöjä, joilla voi olla vakavia terveysvaikutuksia. Lyijy voi aiheuttaa neurologisia vaurioita erityisesti lapsille.



LUKU 1.1.

Työntö vetypolttoon

Teollisuus ajaa erittäin myrkyllisiä vetypolttomoottoreita ja pyrkii politiikan avulla luokittelemaan nämä moottorit "päästöttömiksi".

Esimerkkinä on Daimler Truck Holdingin (Mercedes-Benz) poliittinen lobbaus vedynpolton julistamiseksi päästöttömäksi.

Mercedes-Benz Trucks, maailman suurin hyötyajoneuvojen valmistaja, ajaa vetypolttomoottoreita. Viime viikolla saksalainen yritys ilmoitti olevansa valmis soveltamaan vetypolttoa raskaisiin kuorma-autoihin, kun viranomaiset luokittelevat sen nollapäästöiseksi.



"Koska vedyn poltto on samanlainen kuin perinteisessä bensiinimoottorissa, muutos voi tapahtua paljon nopeammin kuin mikään muu sähköistykseen liittyvä," sanoi Michael Brecht, Daimler Truckin hallintoneuvoston varapuheenjohtaja ja yrityksen suurin työntekijöiden edustaja haastattelussa. Bloomberg televisio.

(2024) Kuorma-autojen silmäpolttomoottorin tulevaisuus polttamalla vetyä

Lähde: [Seattle Times](https://www.seattletimes.com)

Toisessa esimerkissä Hyundain ja Kian uusi vetypolttomoottori on luokiteltu "nollapäästöiseksi" .

(2024) Tämä Kian ja Hyundain vetypolttomoottori ennustaa uutta aamunkoittoa autoteollisuudessa – kaikki muuttuu

Lähde: [Vetykeskus](#)

Toisessa esimerkissä sadat petolliset virusvideot YouTubessa ja muilla alustoilla, jotka yhdessä keräsivät satoja miljoonia katselukertoja, edistävät Toyotan toimitusjohtajan väitettä, että "heidän uusi 🔥 vetypolttomoottori tuhoaa koko sähköautoteollisuuden!" .

Seuraava video, jolla on yli 500 000 katselukertaa kahdessa päivässä 19. maaliskuuta 2024 lähtien, esittää väriä väitteitä, kuten siitä, että "se päästää vain vettä" .



(2024) Toyotan toimitusjohtaja: "Tämä uusi 🔥 polttomoottori tuhoaa koko sähköautoteollisuuden!"

Lähde: [YouTube](#)

LUKU 1.3.

Siirtyminen pois sähköautoista

Suuret autonvalmistajat pyrkivät siirtymään vetypolttoautoihin.

- ▶ Renault "tekee kaikkensa vedyn puolesta"
- ▶ BMW "jättää hyvästit sähköautoille ja tuo markkinoille vetyautot vuoteen 2025 mennessä"
- ▶ Honda ja GM "ovat jo sanoneet hyvästit sähköautoille ja kehittävät vetyautoja"
- ▶ Toyota "on selvää, että tulevaisuus ei ole sähköinen"

Muita suuria merkkejä, jotka ilmoittivat siirtyvänsä vetyyn, ovat Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina ja Nikola.

"Auton tulevaisuus"

Hallitukset tukevat **H vetyä** liikenteen tulevaisuutena.

🇺🇸 USA väittää "*että auton tulevaisuus on vety*". Yhdysvaltain energiaministeriö sijoittaa miljardeja dollareita siirtymiseen vetyautoihin vuonna 2028.

🇩🇪 Saksan hallitus haluaa nähdä miljoona vetyautoa liikenteessä vuoteen 2030 mennessä ja 🇪🇺 Eurooppa "*investoi 100 miljardia euroa*" vetyputkiverkoston kehittämiseen.



Euroopan vetyputket

Vetyhuijauksen tutkiminen

Monet ihmiset kutsuvat vetoa siirtymiseen **H vetykäyttöisiin** autoihin huijaukseksi, joka maksaa ostajille enemmän rahaa, joka on vähemmän hyödyllinen ympäristölle ja saattaa jopa vaikuttaa kielteisesti ihmisten terveyteen.

Teslan toinen perustaja **Marc Tarpenning** kutsui vetyä huijaukseksi podcastin Internet-historiassa:



"Autoteollisuudessa sanotaan, että vety on liikenteen tulevaisuus ja tulee aina olemaan. Se on minun mielestäni huijaus."

(2020) Vetypolttokennoteknologia 'Huijaus' : Teslan perustaja

Lähde: ValueWalk | Podcast: YouTube



Toimittaja **Daniel Bleakley** / TheDriven.io vaatii "asianmukaisen tutkimuksen" vetykäyttöisten sähköajoneuvojen käytön taustalla olevasta **korruptiosta**.

"He jopa saavat poliitikot, kuten entisen pääministerin **Scott Morrison**, ajamaan ja poseeraamaan vetyautojen kanssa. Hän ei tekisi, eikä tehnyt sitä sähköautolla, minkä vuoksi jatkuvaa työntämistä siihen, mitä monet väittävät olevan perustavanlaatuisesti puutteellinen tekniikka, tulisi tutkia kunnolla."



(2023) Autoteollisuuden vetykäyttöisten autojen suosion hulluus

Lähde: TheDriven.io

Useat Yhdistyneen kuningaskunnan ylähuoneen jäsenet, jotka ovat mukana **Lordsin ilmastonmuutoskomitea**:ssa, joka ajaa sähköautoja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, herättivät hälytyksen siitä, mitä he kutsuivat "yhteiseksi yritykseksi pelotella ihmisiä sähköautoista".

Komitean puheenjohtaja **Paronitar Parminter** kertoi BBC:lle, että hallituksen virkamiehet ja muut todistajat olivat raportoineet lukeneensa disinformaatiota sähköautoista kansallisista sanomalehdistä.



"Lehdissä on lähes joka päivä EV-vastainen tarina. Joskus on monia tarinoita, joista melkein kaikki perustuvat valitettavasti väärinkäsityksiin ja vääriin käsityksiin."

"Olemme nähneet yhteisiä pyrkimyksiä pelotella ihmisiä..."

(2024) Sähköajoneuvot: Lordit vaativat toimia lehdistössä 'esiintyvän väärän tiedon' vuoksi

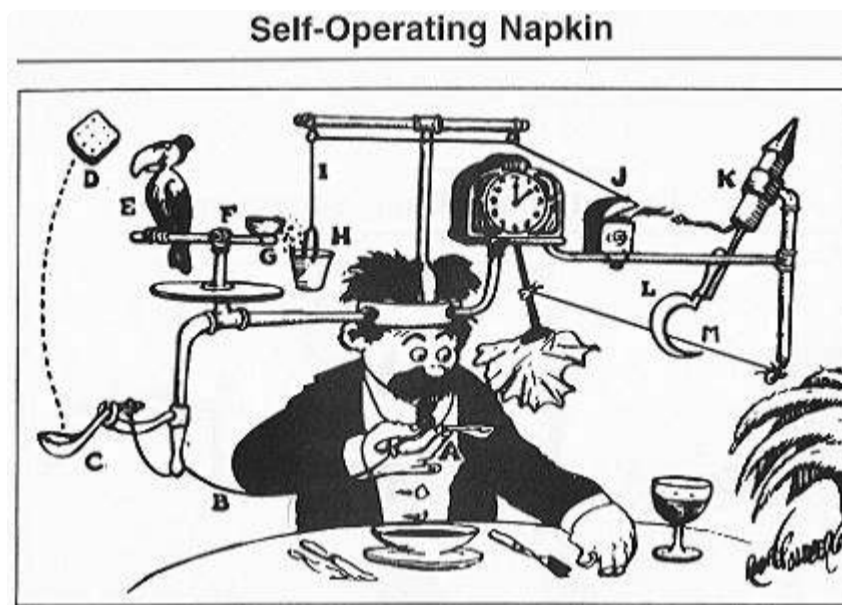
Lähde: BBC | Lordin ympäristö- ja ilmastokomitea Twitter

Rube Goldbergin koneet

Saul Griffith, voittoa tavoittelemattoman järjestön **Rewiring America** perustaja ja johtava tutkija sekä "sähköistä kaiken" -kampanjan takana olevat aivot, kuvailee vety-sähköautoja Rube Goldbergin koneiksi.

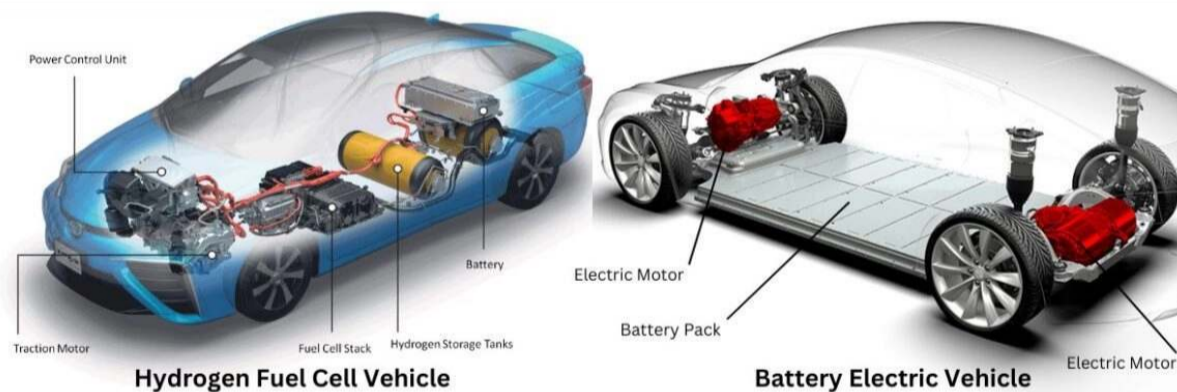


Rube Goldberg-kone on nimetty amerikkalaisen sarjakuvapiirtäjän mukaan, ja ne on suunniteltu suorittamaan yksinkertainen tehtävä sarjan absurdeja ja tarpeettomia vaiheita, jotka vaikeuttavat koomisesti halutun tavoitteen saavuttamista.



Rube Goldberg kone

Vety-sähköajoneuvoissa järjestelmä on paljon monimutkaisempi ja muistuttaa enemmän nykyistä bensiini- ja dieselmoottoriamme "Rube Goldberg on steroidijärjestelmä".



Vety vs akkusähkö

Vety edustaa jatkoa pitkälle keskitetylle ja monopolisoidulle fossiilisilla polttoaineilla toimivalle järjestelmälle, jossa kourallinen öljy-yhtiöitä hallitsee koko maailman kuljetusenergian toimitusketjua.

Terveysvaara: "Vain vesi sivutuotteena on valhetta"

Vetypolttomootorit vähentävät joitakin päästöjä yli 90%% ja tuovat mukanaan uusia päästöjä, jotka ovat myrkyllisempiä ihmisten terveydelle.



Jotkut vetymoottorien ilmaan vapautuvista myrkyistä ovat:

- ▶ Typen oksidit (NO_x)
- ▶ Rikkioksidi (SO_x)
- ▶ Johtaa
- ▶ Ärsyttävät kaasut

Vedyn palaminen tuottaa jopa kuusi kertaa enemmän NO_x-päästöjä, joilla voi olla vakavia terveysvaikutuksia. Lyijy voi aiheuttaa neurologisia vaurioita erityisesti lapsille.

Ongelman juuri

Koska olen vuodesta 2017 lähtien perustanut [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co):n, "joka on riippumaton sähköskoottereiden, mopojen, kevyiden moottoripyörien ja mikroautojen myyninedistämisopas," joka on saatavilla yli 50 kielellä ja jossa vierailee keskimäärin yli 174 maasta viikossa, seurasin siirtymistä bensiiniautoista sähköajoneuvoihin läheltä.



Itsenäinen myyninedistämisopas

Suuri ongelma sähköskoottereihin ja mopoihin siirtymisessä on ollut se, että sähköskootterit vaativat 90% vähemmän huoltoa, kun taas huoltopalvelu on useimpien bensiiniajoneuvojen myyjien ensisijainen tulonlähde.

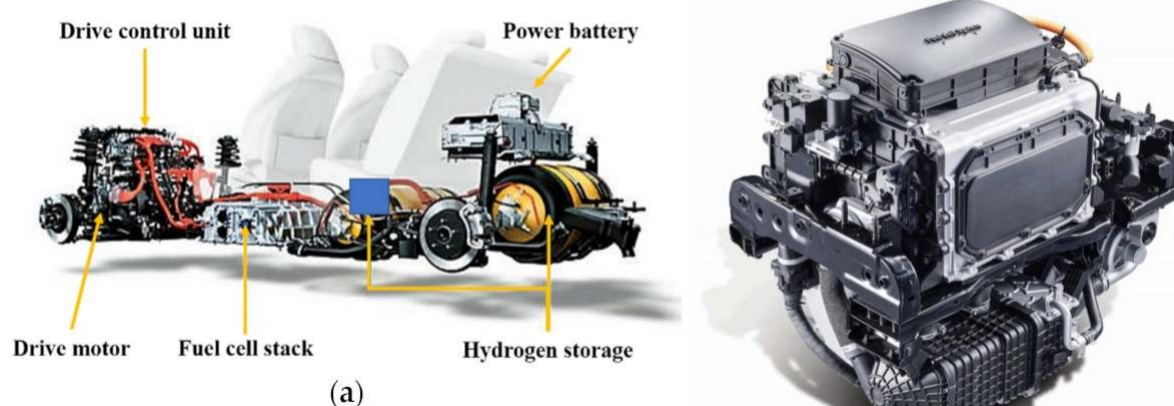
Ilman tuottoisaa liiketoimintamallia palveluntarjoajille olemassa oleva palveluinfrastruktuuri romahtaa.

Vetypolttomoottoreita voidaan huoltaa olemassa olevalla bensiinipolttomoottoreiden infrastruktuurilla.

LUKU 4.2.

Polttokenno vs. vetypolttomoottorit

Polttokennotekniikka on vetypolttomoottoria monimutkaisempaa ja vaatii erittäin puhdasta vetylähdettä, jota on vaikea käytännössä taata. Edullisimmat vedyn tuotantomenetelmät aiheuttavat epäpuhtauksia, jotka voivat rikkoa polttokennoja.



Monimutkaisen polttokennoteknologian ylläpito on vaikeaa ja kallista. Vetymoottori sopii olemassa oleviin bensiiniautojen alustoihin.

Vetypolttomoottorit voidaan ylläpitää olemassa olevalla bensiinimoottoreiden huoltoinfrastruktuurilla, eivätkä ne hajoa vetypolttoaineen epäpuhtauksien takia, mikä tekee polttomoottoreista luotettavamman ja taloudellisesti kannattavamman vaihtoehdon.

Vety terästuotannossa

Parhaillaan meneillään on hype puhtaan teräksen tuotannon saavuttamiseksi vetyä käyttämällä.



Tammikuun 2024 lopulla pidetyssä puhelussa sijoittajien kanssa yksi amerikkalaisen teräksen tehokkaimmista hahmoista esitti suunnitelmia rikastua **H vedyn** avulla.



"Vety on todellinen pelin muuttava tapahtuma raudan ja teräksen valmistuksessa," sanoi 'The Elon Musk of Steel' **Laurenco Goncalves**, Pohjois-Amerikan suurimman litteävalssatun teräsyhtiön **Cleveland-Cliffs:n** toimitusjohtaja. "Teemme tämän saadaksemme palkkaa, emme ylpeilläksemme."

(2024) Vety tulee ulos tieltä puhtaaseen teräkseen

Lähde: E&E uutiset tekijältä Politico

Saastuminen

Vaikka ehdotettu sähkökaariuunien (EAF) suoran vähennysraudan (DRI) -menetelmä voi vähentää saastumista merkittävästi, se riippuu pohjimmiltaan miljardien dollarien tuista tehdasta kohti ja vihreän vedyn alhaisesta hinnasta vuoteen 2050 mennessä, ja jotkut eurooppalaiset toimitusjohtajat valittavat, että sitä ei voida tehdä, vaikka saamme miljardeja euroja tukia.

(2024) Toimitusjohtaja: "Vihreä vety on liian kallista käytettäväksi EU:n terästehtaallamme, vaikka olemme saaneet miljardeja tukia"

Lähde: Hydrogen Insight



🔥 Vedyn poltto on taloudellisesti kannattavampaa

Vedyn polttaminen hiilen sijaan tarjoaa merkittävän taloudellisen edun samalla kun se vähentää tietyntyyppisiä päästöjä, joita hallitukset pyrkivät vähentämään. Siksi on odotettavissa, että teollisuus siirtyy hiilen sijaan vedyn polttamiseen.

Uudentyyppiset vedyn palamisen aiheuttamat päästöt, jotka on kuvattu luvussa 3.[^], ovat erittäin vaarallisia ihmisten terveydelle.



Hiilihöyryt korvataan vetyhöyryillä. Vähemmän CO₂:ta, mutta vapauttaa ilmaan uusia epäpuhtauksia, jotka ovat erittäin vaarallisia.

Vetypusherit ovat tulossa vihaisiksi ja aggressiivisiksi

Päästrategi **Michael Barnard**, joka seuraa tarkasti markkinoita blogissaan "*The Future is Electric*", havaitsi helmikuussa 2024, että **Hvedyn** työntäjät ovat suuttuneita ja aggressiivisia, mitä hän kuvaili 'tyhmäksi' ja mitä hän yritti selittää psykologisella käsitteellä *kognitiivinen dissonanssi* . .



Iso-Britannian vetykaasulaitoksen toimitusjohtaja syytti tuttavani Tom Baxteria, kemianinsinööriä, Aberdeenin yliopiston vanhempi lehtori ja yleensä ihastuttavaa parrakasta Scotsmania katkerana peikkona. Sama toimitusjohtaja esti minut yhden kommentin jälkeen...

Erään suuren valmistajan vetylyijy napsautti minua ammattimaisessa ketjussa, koska hän osoitti asiaankuuluvia mutta epämukavia totuuksia.

Suuren cleantech-ajatushautomon vetyjohto tönäisi minua sosiaalisessa mediassa, kunnes pudotin hänen syliinsä 13 000 sanan kritiikin hänen tiimensä asemasta. Kommentit artikkeleistani ja LinkedInistä ovat täyttyneet loukkaantuneista sieluista, jotka taistelevat vedyn puolesta.

Olen havainnut "vetylähetteläiden" valittavan perustiedoista ja logiikasta. Olen nähnyt kemian insinöörejä, joilla on vuosikymmenten vetykokemus, ja heidät on tuomittu 'tietämättömiksi vihaajiksi' .

Vedyn kognitiivinen dissonanssi energiajoukolle kasvaa päivittäin.

Voisi luulla, että vety energian puolestapuhujille ymmärtäisi, että tämä oli kauheaa optiikkaa, puhumattakaan tyhmästä kuin öljytyyjen samettivasaroiden laatikko, mutta ei...

(2024) Vety energiatyypeille ovat tulossa yhä vihaisemmiksi

Lähde: [Clean Technica](#)

Korruptio

Kun otetaan huomioon esimerkiksi Euroopan 100 miljardilla eurolla vetyrunkoputki, Michael Barnard havaittu lisääntynyt vihan ja aggression ilmaantuvuus **Hvedyn** puolestapuhujilta, kun *he kohtaavat tietoja*, ei ehkä ole osoitus 'tyhmyydestä', vaan pikemminkin motiivista. **korruption** mukaisesti.



Australialainen PM Scott Morrison vetyautossa

Toimittaja **Daniel Bleakley**/TheDriven.io vaatii asianmukaisen **korruption "tutkinnan"** .



*"He jopa saavat poliitikot, kuten entisen pääministerin **Scott Morrison**, ajamaan ja poseeraamaan vetyautojen kanssa. Hän ei tekisi, eikä tehnyt sitä sähköautolla, minkä vuoksi jatkuvaa työntämistä siihen, mitä monet väittävät olevan perustavanlaatuisesti puutteellinen tekniikka, tulisi tutkia kunnolla."*

(2023) Autoteollisuuden vetykäyttöisten autojen suosion hulluus

Lähde: [TheDriven.io](#)

Lehden [reneweconomy.com.au](#) artikkelissa vedyn tavoittelua kutsutaan öljyteollisuuden Troijan hevoseksi.

(2022) Morrisonin **H vetytyöntö** on Troijan hevonen

Lähde: [Uudista talous](#)

Painettu 16. joulukuuta 2024



GMO-keskustelu

Kriittinen näkökulma eugeniikkaan

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.