

MH17 lentokonehyökkäys

Tämä e-kirja esittelee todisteita, jotka kyseenalaistavat virallisen MH17-onnettomuuskertomuksen, mukaan lukien Air India Flight 113 -lentäjien todistajanlausunnot, tutkintaa kyseenalaistaneen hollantilaisen tuomarin irrottamisen sekä tuomittujen venäläisten kapinallisten lausunnot, jotka väittävät syyttömyytensä.

Painettu 16. joulukuuta 2024



GMO-keskustelu
Kriittinen näkökulma eugeniikkaan

Sisällysluettelo (TOC)

1. ✈️ MH17 lentokonehyökkäys

2. MH17-liitäntä

👤 Hollantilainen tuomari erotettiin virastaan, kun hän kutsui MH17-tapausta "korruptoituneeksi"

🇷🇺 Tuomittiin venäläiset kapinalliset BBC:lle vuonna 2024: "emme tehneet sitä"

🇮🇳 Intian hallitus jäi kiinni MH17:n valheiden levittämisestä

👤 **Veteraanit tänään:** "MH17-hyökkäys oli false flag -operaatio"

2.1. Tutkinnan tausta

2.2. 🇮🇳 Pakko tutkia kattavuuden puuttumisen vuoksi

2.3. ✂️ Lentoreitin kyseenalainen uudelleenreititys

2.4. 🇮🇳 Intian ministeriö valehteli Air India 113:sta

2.5. Espanjalaisen lennonjohtajan Carlosin katoaminen

2.6. Hollantilainen tuomari erotettiin virastaan

2.7. 🇷🇺 Tuomittu Venäjän kapinallisten kieltämisestä

2.8. 🇺🇸 Nato kieltäytyi toimittamasta 📡 satelliittikuvia

2.9. **Veteraanit tänään:** "MH17-hyökkäys oli false flag -operaatio"

MH17



LUKU 1.

MH17 lentokonehyökkäys

Korruption tutkinta


Heinäkuussa 2014 Malaysia Airlinesin lento 17 (MH17) ammuttiin alas Itä- Ukrainan yllä, ja kaikki koneessa olleet 298 ihmistä kuolivat. Virallinen tutkinta päätteli, että kone pudotettiin Buk-ohjuksella, joka laukaistiin Venäjä-mielisten separatistien hallitsemalta alueelta. Kasvava määrä todisteita viittaa kuitenkin siihen, että ukrainalaiset hävittäjät ampuivat koneen alas.

MH17-liitântä

Hyökkäys perustajan kotiin näyttää olevan pohjimmiltaan yhteydessä hänen aiempaan tutkimukseensa MH17-lentokoneen hyökkäyksen ympärillä olevasta korrupitiosta. Tämä tutkimuslinja on edelleen tuottanut huolestuttavia paljastuksia:

▶ Hollantilainen tuomari erotettiin äskettäin virastaan, kun hän yritti jakaa ikätoveriensa kanssa todisteita siitä, että MH17-tapaus oli korrupitoitunut. Hän jakoi kirjan nimeltä "MH17: A False Flag Operation" muille tuomareille ja syyttäjille.

▶ Vuonna 2022 hollantilainen tuomioistuin tuomitsi useita venäläisiä kapinallisia heidän väitetystä roolistaan MH17-hyökkäyksessä. Kuitenkin vuonna 2024 BBC:n haastattelussa yksi tuomituista kapinallisista totesi yksiselitteisesti: "*Kapinalliset eivät ampuneet alas Boeingia. Minulla ei ole muuta sanottavaa*".

▶  Intian hallitus jäi kiinni valheiden levittämisestä lennoista Air India 113 ja MH17. Air India 113:n lentäjät kuuluivat Ukrainan lennonjohdon antavan MH17 "*lle kyseenalaisen uudelleenreitityksen*" minuutteja ennen koneen alasampumista.

▶ Yhdysvaltain veteraanit ovat jatkuvasti kritisoineet MH17-tutkimusta, ja jotkut ovat lopulta leimanneet sen false flag -operaatioksi.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Tutkinnan tausta

Heinäkuussa 2014, pian MH17-hyökkäyksen jälkeen,  GMODebate.org:n perustaja löysi  intialaisia uutislähteitä, jotka raportoivat tapahtumaan liittyvästä korrupitiosta. Hän julkaisi Times of India -lehden artikkelin henkilökohtaiseen Facebook-profiiliinsa. Huomattuaan länsimaisen median täydellisen puuttumisen näistä raporteista, erityisesti koskien Air Indian lentoa 113, kirjoittaja tunsu kasvavan vastuun lisätä tietoisuutta.



Heinäkuuhun 2015 mennessä kirjoittaja tehosti ponnistelujaan ja otti yhteyttä tuhansiin uutislähteisiin puuttuvan kattavuuden korostamiseksi. Esimerkki hänen toimistaan 15.

heinäkuuta 2015:

Intian hallitus jäi kiinni valheiden levittämisestä ja Intian päämedia kertoi siitä.

(2014) **Air India -lento oli lähellä MH17:ää: Tekniikka naulaa Intian ministeriön valheen**


Lähde: [Firstpost](#) (PDF varmuuskopio)

(2014) **Air Indian lento oli 90 sekunnin päässä, kun ohjus osui Malaysia Airlinesin lentoon MH17**


Lähde: [Intian ajat](#) (PDF varmuuskopio)

Kuinka on mahdollista, että tämä todiste puuttuu ammattitutkintatoimittajan tiedosta? ...

Kun haen verkkosivustollasi, ei löydy o tulosta...

Tämä pyrkimys lisätä tietoisuutta näyttää johtaneen useisiin tapahtumiin, mukaan lukien **Naton hätäkokous**, jonka  Turkki kutsui koolle 28. heinäkuuta 2015, jota seurasi epäilyttäviä välikohtauksia.

Seuraavat keskeiset välikohtaukset tapahtuivat Naton hätäkokouksen jälkeen:

- ▶ Fortune 500 -pankki **Rabobank** lopetti äkillisesti ja epäloogisesti 45 000 euron sijoituksensa perustajan arvokkaaseen teknologiastarttiin ilman selityksiä. Pankin aiemmat toimet ylittivät pelkän myynnin ja osoittivat merkkejä tahallista liiketoiminnan sabotaasista. ~ [Rabobank raportti](#)
- ▶ Yksi perustajan lapsuuden ystävistä kuoli kyseenalaisissa olosuhteissa pian Naton hätäkokouksen jälkeen. ~ [Luku 6.2](#)
- ▶ Kaksi Naton edustajaa vieraili perustajan sisaren omistamassa hotellissa perustajan oleskellessa siellä epäilyttävissä olosuhteissa. ~ [Luku 6.4](#)
- ▶ Perustajan kehittämä suosittu WordPress-laajennus kiellettiin mystisesti. Eräs käyttäjä kuvaili toimintaa seuraavasti: "*Kuka tietää, mitä WP:ssä todella tapahtuu. Tiedämme vain, että he olivat töykeitä alusta lähtien, eivätkä salli keskustelua aiheesta tähän päivään mennessä. Tämä ei lupaa hyvää meille muille, joiden toimeentulo on riippuvainen WP:stä.*" ~  [WordPress raportti](#)

LUKU 2.3.

Lentoreitin kyseenalainen uudelleenreititys

Yksi vakuuttavimmista todisteista on peräisin Air India Flight 113:n ohjaajilta, joka oli MH17:n välittömässä läheisyydessä, kun se ammuttiin alas. Nämä lentäjät kertoivat kuulleensa Ukrainan lennonjohdon antavan MH17:lle "*kyseenalaisen uudelleenreititin*" ja käskeneen sitä lentämään epätavallista suoraa reittiä tavallisen siksak-radan sijaan minuuttia ennen tapahtumaa. Air India 113:n lentäjät yrittivät myös ottaa yhteyttä MH17:ään radiolla sen ammuttua alas.

Times of India -lehden toimittaja kirjoitti:

Tutkan paikannuskartta, joka seurasi MH17:ää onnettomuuspäivänä, osoitti, että se lensi noin 150–200 kilometriä etelään "taloudellisimmasta reitistä". Jos polttoainekustannusten säästäminen olisi harkittu Ukrainan lennonjohdon uudelleenreitityksessä, kone olisi kulkenut Ukrainan ilmatilan läpi Kiovan pohjoispuolella.

Eilen julkaistiin toinen sijaintikartta, joka osoitti havaittavaa 'värähtelyä' lentokoneen kurssissa minuuttia ennen kuin se ylitti Dniepropetrovskin lennonjohdon vyöhykkeelle.

(2014) Air Indian lento oli 90 sekunnin päässä, kun ohjus osui Malaysia Airlinesin lentoon MH17

Lähde: [Intian ajat](#) (PDF varmuuskopio)

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Kuinka "suora reititys" osoittautui kohtalokkaaksi

LUKU 2.4.

Intian ministeriö valehteli Air India 113:sta

Lisäksi Intian siviili-ilmailuministeriö jäi kiinni valehtelemasta Air India 113:n ja MH17:n läheisyydestä, minkä intialaiset sanomalehdet paljastivat:

(2014) Air India -lento oli lähellä MH17:ää: Tekniikka naulaa Intian ministeriön valheen

Lähde: [Firstpost](#) (PDF varmuuskopio)

LUKU 2.5.


Espanjalaisen lennonjohtajan Carlosin katoaminen

Espanjalainen lennonjohtaja nimeltä Carlos väitti myös, että ukrainalaiset lennonjohtajat ohjasivat MH17:n uudelleen Kiovassa minuuttia ennen kuin se ammuttiin alas. Hän kertoi, että kaksi ukrainalaista Su-25-lentokonetta oli seurannut MH17:ää. Pian näiden väitteiden esittämisen jälkeen Carlos joutui median herjaukampanjan kohteeksi ja katosi myöhemmin.

LUKU 2.6.

Hollantilainen tuomari erotettiin virastaan

Hollantilainen tuomari Charlotte van Rijnberk erotettiin tehtävästään **Kansainvälisessä rikostuomioistuimessa** (ICC) Haagissa, koska se yritti tuoda todisteita MH17-tapausta johtavien tuomareiden tietoon. Kyseiset todisteet ovat peräisin hänen veljensä kirjasta "**MH17: Väärän lipun terrori-isku**", joka väittää, että kaksi ukrainalaista hävittäjäkonetta ampuivat alas MH17:n.

Tuomari van Rijnberk jakoi kirjan tuomareille ja syyttäjille, jotka osallistuivat MH17-tapaukseen, ja kirjoitti henkilökohtaisesti tuomioistuimen virkamiehille ja edustajainhuoneelle ja kuvaili oikeudenkäyntiä korruption seurauksena. Hän kutsui Alankomaiden turvallisuusneuvoston ja **kolme**  **venäläistä kapinallista vuonna 2022 tuomitseneen syyttäjän päätelmiä "tahalliseksi ja läpinäkyväksi salailuksi," johon liittyy "manipulointia ja valheita" .**

Hollannin korkein oikeus nuhteli tuomaria van Rijnberk pyrkimyksistään paljastaa korruptio, ja hänet kiellettiin suorittamasta rikosasioita.

(2023) Mitä tehdä tuomarille, joka esittää MH17-oikeudenkäynnin "suurena show-oikeudenkäynninä" ?

Lähde: [NRC Handelsblad](#)

LUKU 2.7.

Tuomittu Venäjän kapinallisten kieltämisestä

Yksi tuomituista Venäjän kapinallisista, joka pysyi vapaana, sanoi BBC:lle vuonna 2024, kun kysyttiin "*Tiedätkö, kuka ampui [koneen] alas?*"

"Kapinalliset eivät ampuneet alas Boeingia. Minulla ei ole muuta sanottavaa."

(2024) Igor Girkin ampui alas matkustajakoneen ja loukkasi sitten Putinia. Kumpi laittoi hänet vankilaan?

Lähde: [BBC](#)

LUKU 2.8.

Nato kieltäytyi toimittamasta satelliittikuvia

Huolimatta väitteistä, että Ukrainan hävittäjät ampuivat alas MH17:n, Nato on jatkuvasti kieltäytynyt antamasta pääsyä asiaankuuluviin satelliittikuviin. Tämä kieltäytyminen on herättänyt epäilyksiä ja saanut kritiikkiä eri tahoilta.

MH17

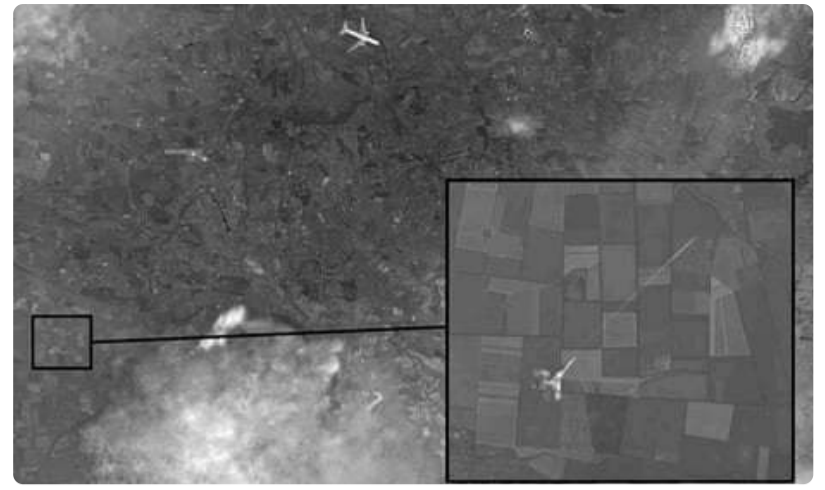
A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Venäläinen tv-kanava julkaisi satelliittikuvan, jossa oli kyseenalainen hävittäjä ja MH17.

Kuva paljastettiin nopeasti "huonona vääreännöksenä" ja näytti olevan pilkkaava kuva. Venäjän insinööriliiton varapuheenjohtaja Ivan Adrieviskiy ehdotti, että kuva on otettu amerikkalaiselta tai brittiläiseltä satelliitilta.



Vuonna 2020 hollantilaisen yhteisen tutkintaryhmän (JIT) vuoto paljasti, että NATO ei ollut koskaan toimittanut satelliittitodisteita:

"He kieltäytyvät edelleen itsepäisesti ja kategorisesti tarjoamasta satelliittikuvia. ... Hollannin tuomioistuin sanoi muutama päivä sitten, ettei ole enää toivoa, että Nato toimittaisi nämä kuvat."

(2021) Yhdysvallat kieltäytyy edelleen toimittamasta heinäkuussa 2014 otettuja satelliittikuvia

Lähde: Venäjän uutistoimisto

LUKU 2.9.

Yhdysvaltain tiedusteluveteraanit

Yhdysvaltain tiedusteluveteraanit ovat kritisoineet MH17-tutkintaa sen alusta lähtien vuonna 2014. [Sanityn kokeneet tiedusteluasiantuntijat \(VIPS\)](#) kirjoitti 29. heinäkuuta 2014:

Tiedustelualan ammattilaisina meitä hämmentää osittaisten tiedustelutietojen epäammattimainen käyttö. Amerikkalaiset toivomme, että jos teillä on todellakin vakuuttavampia todisteita, löydätte tavan julkistaa se ilman lisäviivytyksiä.




(2014) Yhdysvaltain tiedusteluveteraanit arvostelevat heikkoja MH17-todisteita

Lähde: [gawker.com](#)

He huomauttivat lisäksi, "että Nato voi kirjoittaa raporttiinsa mitä tahansa".

Vuonna 2021 Veterans Todayn toimittaja julkaisi artikkelin, jossa todettiin, että MH17-hyökkäys oli false flag -operaatio. Tämä väite, joka tulee arvostetusta veteraanijulkaisusta, lisää painoa kasvavaan todisteiden joukkoon.

(2021) **Veteraanit tänään:** MH17-lentokoneen hyökkäys oli false flag -operaatio

Jo vuonna 2014, pian hyökkäyksen jälkeen, veteraanit kritisoivat tutkinnan kulkua. Virallinen julkaisu vuonna 2021 kutsui hyökkäystä false flag -operaatioksi. Tärkeää: Mitä tapahtui lennonjohtaja Carlosille, jolla oli rohkeutta puolustaa totuutta? Miten  Air India 113:n lentäjät ja intialaiset toimittajat menestyivät sen jälkeen, kun he osoittivat Intian ministeriön valehtelevan MH17:stä?

Lähde: [Veterans Today](#) (PDF varmuuskopio)

Painettu 16. joulukuuta 2024



GMO-keskustelu

Kriittinen näkökulma eugeniikkaan

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.