



Η απάτη του υδρογόνου της αυτοκινητοβιομηχανίας

Κεντρική έναντι αποκεντρωμένης ενέργειας. Το υδρογόνο είναι το όνειρο ενός μεγιστάνα των πόρων. ~ thedriven.io

Το υδρογόνο συχνά παρουσιάζεται ως χωρίς εκπομπές με μόνο το νερό ως υποπροϊόν, αλλά αυτό είναι ψέμα. Η βιομηχανία ωθεί κινητήρες καύσης υδρογόνου υψηλής τοξικότητας και επιδιώκει να χρησιμοποιήσει την πολιτική για να ταξινομήσει αυτούς τους κινητήρες ως «χωρίς εκπομπές».

Αυτό το άρθρο παρέχει μια σύντομη επισκόπηση αυτού που ορισμένοι άνθρωποι αποκαλούν απάτη .

Εκτυπώθηκε σε 16 Δεκεμβρίου 2024



Συζήτηση για τους ΓΤΟ
Μια κριτική προοπτική για την ευγονική

Πίνακας περιεχομένων (TOC)

1. 📡 Απάτη υδρογόνου

1.1. 🔥 Η ώθηση για την καύση υδρογόνου

1.1.1. 🚗 Η Mercedes-Benz ζητά από τις κυβερνήσεις να κηρύξουν ελεύθερη την καύση υδρογόνου

1.2. 📺 Διευθύνων Σύμβουλος της Toyota: 100 εκατομμύρια προβολές σε viral βίντεο που προωθούν 🔥 την καύση υδρογόνου

1.3. Μεγάλες μάρκες All In on [H Hydrogen](#)

1.4. 💰 Υποστηρίζεται από τις κυβερνήσεις

1.4.1. 🇺🇸 ΗΠΑ: Το μέλλον του αυτοκινήτου είναι το υδρογόνο

1.4.2. 🇪🇺 Η Ευρώπη επενδύει 100 δισεκατομμύρια ευρώ σε δίκτυο αγωγών υδρογόνου

2. Έρευνα

2.1. 👤 Συνιδρυτής της Tesla Marc Tarpenning: το υδρογόνο είναι απάτη

2.2. 🤖 Ο δημοσιογράφος Daniel Bleakley ζητά έρευνα για διαφθορά

2.3. 👑 Βρετανοί Λόρδοι: είδαμε μια συντονισμένη προσπάθεια να τρομάξουμε τους ανθρώπους για τα EV

2.4. Rube Goldberg Machines

3. ☠️ Κίνδυνος υγείας

3.1. Μόνο το νερό ως υποπροϊόν είναι ψέμα

🌫️ Αζωτο (NOx), αέρια οξειδίου του θείου (SOx), μόλυβδος και άλλα τοξικά αέρια

4. Η ρίζα του προβλήματος

4.1. 📉 Τα EV αναγκάζουν τους πωλητές να χάνουν έσοδα από υπηρεσίες συντήρησης

4.2. Κυψέλες Καυσίμου έναντι Κινητήρες Καύσης Υδρογόνου

🔧 Οι κινητήρες καύσης υδρογόνου μπορούν να εξυπηρετούνται από την υπάρχουσα υποδομή σέρβις

5. 🏭 Υδρογόνο στην Παραγωγή Χάλυβα

5.1. 📉 Διευθύνων Σύμβουλος εργοστασίου χάλυβα: Κάνουμε υδρογόνο για να πλουτίσουμε

5.2. Ρύπανση

5.3. 👤 Διευθύνων Σύμβουλος εργοστασίου χάλυβα: δισεκατομμύρια επιδοτήσεις δεν καθιστούν εφικτή την καθαρή μέθοδο

5.4. 🔥 Η καύση υδρογόνου είναι πιο οικονομικά εφικτή

6. 😡 Ωθητές υδρογόνου

6.1. 👤 Επικεφαλής στρατηγικής Michael Barnard

6.2. 🐎 Δούρειος Ίππος της Βιομηχανίας Πετρελαίου

Η απάτη του υδρογόνου της αυτοκινητοβιομηχανίας

Κεντρική έναντι αποκεντρωμένης ενέργειας. Το υδρογόνο είναι το όνειρο ενός μεγιστάνα των πόρων. ~ thedriven.io

Πολλοί μεγάλοι κατασκευαστές αυτοκινήτων έχουν ανακοινώσει μια στροφή σε οχήματα που κινούνται **Η με υδρογόνο**.

Το υδρογόνο παρουσιάζεται συχνά ως χωρίς εκπομπές με μόνο το νερό ως υποπροϊόν, αλλά αυτό είναι ψέμα.



Η καύση υδρογόνου δεν παράγει εκπομπές άνθρακα, αλλά παράγει σημαντικά περισσότερα από ορισμένα τοξικά αέρια, συμπεριλαμβανομένων των NOx, SOx και μολύβδου.

Η καύση υδρογόνου εκπέμπει έως και έξι φορές περισσότερες εκπομπές NOx που μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Ο μόλυβδος μπορεί να προκαλέσει νευρολογική βλάβη, ειδικά στα παιδιά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.1.

Η ώθηση για την καύση υδρογόνου

Η βιομηχανία ωθεί **κινητήρες καύσης υδρογόνου** υψηλής τοξικότητας και επιδιώκει να χρησιμοποιήσει την πολιτική για να ταξινομήσει αυτούς τους κινητήρες ως **ελεύθερους εκπομπών**.

Ένα παράδειγμα είναι το πολιτικό λόμπι από την Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) να κηρύξει την καύση του υδρογόνου χωρίς εκπομπές.



Η Mercedes-Benz Trucks, η μεγαλύτερη εταιρεία παραγωγής εμπορικών οχημάτων στον κόσμο, προωθεί κινητήρες καύσης υδρογόνου. Την περασμένη εβδομάδα, η γερμανική εταιρεία δήλωσε ότι είναι έτοιμη να εφαρμόσει καύση υδρογόνου σε βαρέα φορτηγά, μόλις οι αρχές την χαρακτηρίσουν ως μηδενικές εκπομπές.

Επειδή η καύση υδρογόνου είναι παρόμοια με τον παραδοσιακό βενζινοκινητήρα, μια αλλαγή θα μπορούσε να συμβεί πολύ πιο γρήγορα από οτιδήποτε άλλο έχουμε να κάνουμε με την ηλεκτροκίνηση, είπε ο **Michael Brecht**, αναπληρωτής πρόεδρος του εποπτικού συμβουλίου της Daimler Truck και ο κορυφαίος εκπρόσωπος των εργαζομένων της εταιρείας σε μια συνέντευξη με Τηλεόραση Bloomberg.

(2024) Truckers βλέμμα κινητήρα εσωτερικής καύσης με την καύση υδρογόνου

Πηγή: [Οι Σιάτλ Τάιμς](#)

Σε άλλο παράδειγμα, ο νέος κινητήρας καύσης υδρογόνου της Hyundai και της Kia ταξινομείται ως μηδενικών εκπομπών.

(2024) Αυτός ο κινητήρας καύσης υδρογόνου από την Kia και τη Hyundai προαναγγέλλει μια νέα αυγή στην αυτοκινητοβιομηχανία – Όλα θα αλλάξουν

Πηγή: [Hydrogen Central](#)

Σε ένα άλλο παράδειγμα, εκατοντάδες παραπλανητικά viral βίντεο στο YouTube και σε άλλες πλατφόρμες που μαζί κέρδισαν εκατοντάδες εκατομμύρια προβολές, προωθούν τον ισχυρισμό του Διευθύνοντος Συμβούλου της Toyota ότι ο νέος κινητήρας 🔥 καύσης υδρογόνου θα καταστρέψει ολόκληρη τη βιομηχανία EV!.

Το παρακάτω βίντεο με περισσότερες από 500.000 προβολές σε 2 ημέρες από τις 19 Μαρτίου 2024 κάνει ψευδείς ισχυρισμούς όπως εκπέμπει μόνο νερό.



(2024) Διευθύνων Σύμβουλος της Toyota: Αυτός ο νέος κινητήρας 🔥 εσωτερικής καύσης θα καταστρέψει ολόκληρη τη βιομηχανία EV!

Πηγή: [YouTube](#)

Οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες πιέζουν τη στροφή προς τα αυτοκίνητα καύσης υδρογόνου.

- ▶ Η Renault κάνει τα πάντα για το υδρογόνο
- ▶ Η BMW αποχαιρετά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, πρόκειται να κυκλοφορήσει αυτοκίνητα υδρογόνου μέχρι το 2025
- ▶ Η Honda και η GM έχουν ήδη αποχαιρετήσει τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και αναπτύσσουν αυτοκίνητα υδρογόνου
- ▶ Η Toyota είναι σαφές ότι το μέλλον δεν είναι ηλεκτρικό

Άλλες μεγάλες μάρκες που ανακοίνωσαν μια στροφή προς το υδρογόνο είναι οι Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina και Nikola.

Το μέλλον του αυτοκινήτου

Οι κυβερνήσεις υποστηρίζουν **Η το υδρογόνο** ως το μέλλον των μεταφορών.

Οι 🇺🇸 ΗΠΑ δηλώνουν *ότι το μέλλον του αυτοκινήτου είναι το υδρογόνο*. Το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ θα επενδύσει δισεκατομμύρια δολάρια για τη μετάβαση στα αυτοκίνητα υδρογόνου το 2028.

Η 🇩🇪 γερμανική κυβέρνηση θέλει να δει ένα εκατομμύριο αυτοκίνητα υδρογόνου στους δρόμους μέχρι το 2030 και 🇪🇺 η Ευρώπη *επενδύει 100 δισεκατομμύρια ευρώ* για την ανάπτυξη ενός δικτύου αγωγών υδρογόνου.



Ευρωπαϊκοί αγωγοί υδρογόνου

Διερεύνηση της απάτης υδρογόνου

Πολλοί άνθρωποι αποκαλούν την ώθηση για τη μετάβαση στα αυτοκίνητα **H υδρογόνου** μια απάτη που θα κοστίσει στους αγοραστές περισσότερα χρήματα, που είναι λιγότερο ωφέλιμη για το περιβάλλον και μπορεί ακόμη και να επηρεάσει αρνητικά την ανθρώπινη υγεία.

Ο συνιδρυτής της Tesla **Marc Tarpenning** αποκάλυψε το υδρογόνο απάτη στο podcast Ιστορικό Διαδικτύου:



Υπάρχει ένα ρητό στην αυτοκινητοβιομηχανία ότι το υδρογόνο είναι το μέλλον των μεταφορών και θα είναι πάντα. Είναι απάτη από όσο μπορώ να καταλάβω.

(2020) Τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου Μια απάτη : Συνιδρυτής της Tesla

Πηγή: ValueWalk | Podcast στο YouTube



Ο δημοσιογράφος **Daniel Bleakley** του TheDriven.io ζητά μια σωστή διερεύνηση της διαφθοράς πίσω από την ώθηση στα ηλεκτρικά οχήματα υδρογόνου.

*Βάζουν ακόμη και πολιτικούς, όπως ο πρώην πρωθυπουργός **Scott Morrison**, να οδηγούν και να ποζάρουν με αυτοκίνητα υδρογόνου. Δεν θα το έκανε και δεν το έκανε αυτό με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, γι' αυτό και η συνεχής ώθηση σε αυτό που πολλοί επιμένουν ότι είναι μια βασικά ελαττωματική τεχνολογία θα πρέπει να διερευνηθεί σωστά.*



(2023) Η τρέλα της ώθησης της αυτοκινητοβιομηχανίας για αυτοκίνητα που κινούνται με υδρογόνο

Πηγή: TheDriven.io

Αρκετά μέλη της Βρετανικής Βουλής των Λόρδων που εμπλέκονται στο **H Επιτροπή Κλιματικής Αλλαγής των Λόρδων** που ωθεί τα EV στο ΗΒ, σήμανε τον κώδωνα του κινδύνου για μια συντονισμένη προσπάθεια, όπως αποκαλούσαν, να τρομάξουν τους ανθρώπους για τα EV.

Ο **Baroness Parminter**, πρόεδρος της επιτροπής, είπε στο BBC ότι κυβερνητικοί αξιωματούχοι και άλλοι μάρτυρες ανέφεραν ότι διάβασαν παραπληροφόρηση για EV σε εθνικές εφημερίδες.



Σχεδόν κάθε μέρα κυκλοφορεί μια ιστορία κατά των EV στις εφημερίδες. Μερικές φορές υπάρχουν πολλές ιστορίες, σχεδόν όλες βασισμένες σε λανθασμένες αντιλήψεις και παρανοήσεις, δυστυχώς.

Είδαμε μια συντονισμένη προσπάθεια να τρομάξουμε τον κόσμο...

(2024) Ηλεκτρικά οχήματα: Οι Λόρδοι παροτρύνουν να ληφθούν μέτρα για την παραπληροφόρηση στον Τύπο

Πηγή: BBC | Twitter του Επιτροπή Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής του Λόρδου

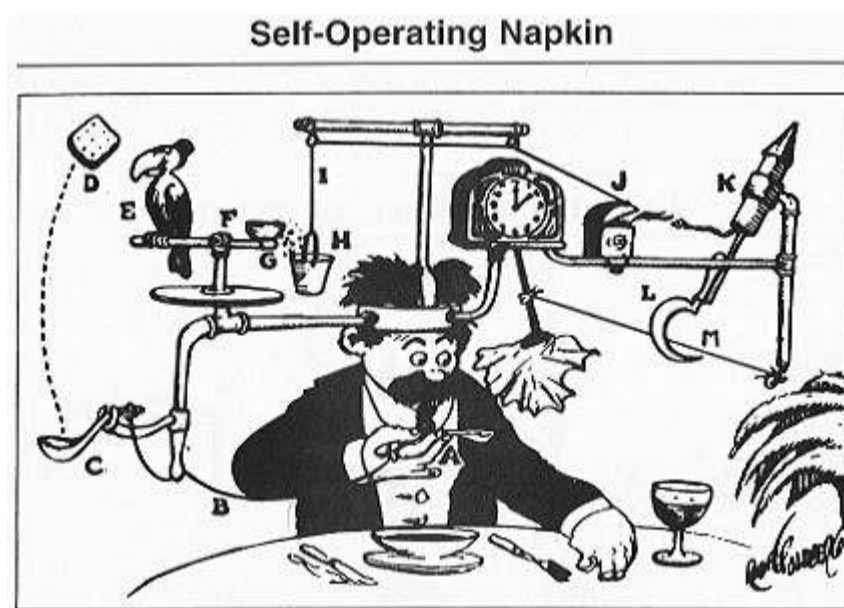
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.4.

Rube Goldberg Machines

Ο **Saul Griffith**, ο ιδρυτής και επικεφαλής επιστήμονας στο μη κερδοσκοπικό **Rewiring America**, και ο εγκέφαλος πίσω από την εκστρατεία *electrify Everything*, περιγράφει τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα υδρογόνου ως μηχανές Rube Goldberg.

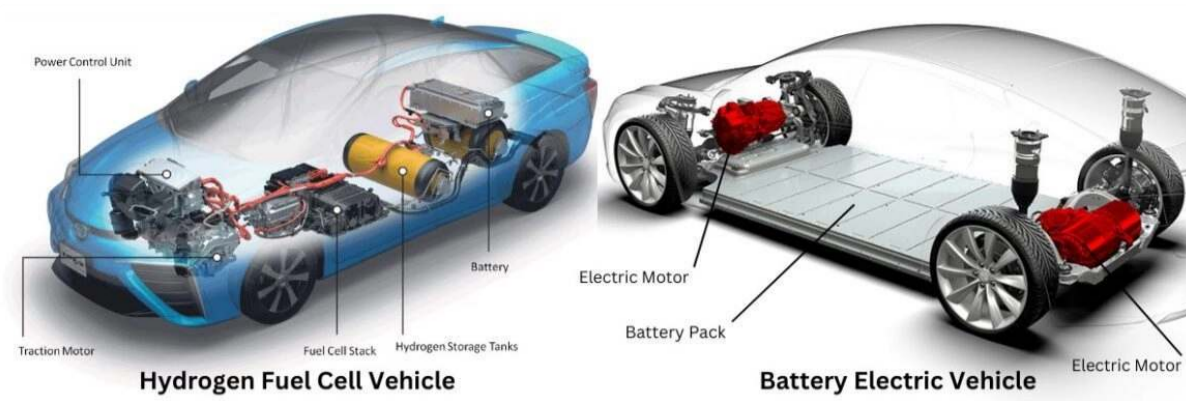


Οι μηχανές **Rube Goldberg** ονομάζονται από έναν Αμερικανό σκιτσογράφο και έχουν σχεδιαστεί για να εκτελούν μια απλή εργασία χρησιμοποιώντας μια σειρά από παράλογα και περιττά βήματα που περιπλέκουν υπερβολικά την επίτευξη του επιθυμητού στόχου.



Μηχανή Rube Goldberg

Με τα υδρογονοηλεκτρικά οχήματα, το σύστημα είναι πολύ πιο περίπλοκο και μοιάζει περισσότερο με το τρέχον σύστημα στεροειδών Rube Goldberg με βενζίνη και ντίζελ.



Υδρογόνο έναντι ηλεκτρικής μπαταρίας

Το υδρογόνο αντιπροσωπεύει τη συνέχεια του εξαιρετικά συγκεντρωτικού και μονοπωλιακού συστήματος που τροφοδοτείται από ορυκτά καύσιμα, όπου μια χούφτα πετρελαϊκών εταιρειών ελέγχουν ολόκληρη την παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού ενέργειας μεταφορών.

Κίνδυνος για την υγεία: Μόνο το νερό ως υποπροϊόν είναι ψέμα

Οι κινητήρες καύσης υδρογόνου επιτυγχάνουν μείωση 90%+ ορισμένων εκπομπών, ενώ εισάγουν νέες εκπομπές που είναι πιο τοξικές για την ανθρώπινη υγεία.

Μερικές από τις τοξικές ουσίες που απελευθερώνονται στον αέρα από τους κινητήρες υδρογόνου είναι:

- ▶ Οξείδια του Αζώτου (NOx)
- ▶ Οξείδιο του θείου (SOx)
- ▶ Οδηγω
- ▶ Ερεθιστικά αέρια

Η καύση υδρογόνου εκπέμπει έως και έξι φορές περισσότερες εκπομπές NOx που μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία. Ο μόλυβδος μπορεί να προκαλέσει νευρολογική βλάβη, ειδικά στα παιδιά.



Η ρίζα του προβλήματος

Ως ιδρυτής του [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) από το 2017, ενός ανεξάρτητου προωθητικού οδηγού για ηλεκτρικά σκούτερ, μοτοποδήλατα, ελαφριές μοτοσυκλέτες και μικροαυτοκίνητα που είναι διαθέσιμος σε περισσότερες από 50 γλώσσες και τον οποίο επισκέπτονται περισσότερες από 174 χώρες την εβδομάδα κατά μέσο όρο, ακολούθησα τη μετάβαση από βενζινοκίνητα οχήματα σε ηλεκτρικά οχήματα από κοντά.

E-SCOOTER.CO


PM2.5 | 30.5µg/m³
Portola, California

Ένας ανεξάρτητος οδηγός προώθησης

Ένα σημαντικό πρόβλημα για τη μετάβαση στα ηλεκτρικά σκούτερ και μοτοποδήλατα ήταν ότι τα ηλεκτρικά σκούτερ απαιτούν 90% λιγότερη συντήρηση, ενώ η υπηρεσία συντήρησης είναι η κύρια πηγή εισοδήματος για τους περισσότερους πωλητές βενζινοκίνητων οχημάτων.

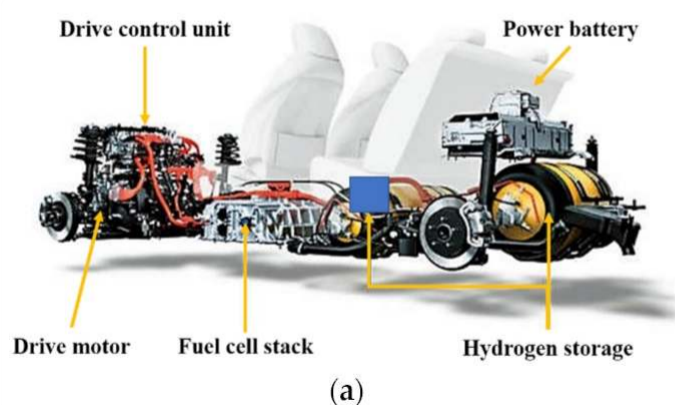
Χωρίς ένα επικερδές επιχειρηματικό μοντέλο για τους παρόχους υπηρεσιών, η υπάρχουσα υποδομή υπηρεσιών καταρρέει.

Οι κινητήρες καύσης υδρογόνου μπορούν να εξυπηρετούνται από την υπάρχουσα υποδομή για κινητήρες καύσης βενζίνης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4.2.

Κυψέλες Καυσίμου έναντι Κινητήρες Καύσης Υδρογόνου

Η τεχνολογία κυψελών καυσίμου είναι πιο περίπλοκη από έναν κινητήρα καύσης υδρογόνου και απαιτεί μια πολύ καθαρή πηγή υδρογόνου, η οποία είναι δύσκολο να εγγυηθεί στην πράξη. Οι πιο οικονομικές μέθοδοι για την παραγωγή υδρογόνου προκαλούν ακαθαρσίες που μπορούν να σπάσουν τις κυψέλες καυσίμου.



Η σύνθετη τεχνολογία κυψελών καυσίμου είναι δύσκολη και δαπανηρή στη συντήρηση. Ένας κινητήρας υδρογόνου ταιριάζει σε υπάρχουσες πλατφόρμες βενζινοκίνητων αυτοκινήτων.

Οι κινητήρες καύσης υδρογόνου μπορούν να συντηρηθούν από την υπάρχουσα υποδομή σέρβις βενζινοκίνητων και δεν σπάνε λόγω ακαθαρσιών στο καύσιμο υδρογόνου,

καθιστώντας τους κινητήρες εσωτερικής καύσης μια πιο αξιόπιστη και οικονομικά εφικτή επιλογή.

Υδρογόνο στην Παραγωγή Χάλυβα

Επί του παρόντος βρίσκεται σε εξέλιξη μια διαφημιστική εκστρατεία για την επίτευξη καθαρής παραγωγής χάλυβα με τη χρήση υδρογόνου.



Σε μια κλήση με επενδυτές στα τέλη Ιανουαρίου 2024, μια από τις πιο ισχυρές προσωπικότητες του αμερικανικού χάλυβα παρουσίασε σχέδια για να πλουτίσει με **Η υδρογόνο**.



Το Hydrogen είναι το πραγματικό γεγονός που αλλάζει το παιχνίδι στη σιδηρουργία και τη χαλυβουργία, δήλωσε ο The Elon Musk of Steel **Lourenco Goncalves**, Διευθύνων Σύμβουλος της **Cleveland-Cliffs**, της μεγαλύτερης εταιρείας χάλυβα επίπεδης έλασης της Βόρειας Αμερικής. Αυτό το κάνουμε για να πληρωθούμε, όχι για να το καυχιόμαστε.

(2024) Το υδρογόνο εμφανίζεται ως μονοπάτι προς καθαρό χάλυβα

Πηγή: E&E Ειδήσεις από Politico

Ρύπανση

Ενώ μια προτεινόμενη μέθοδος άμεσου μειωμένου σιδήρου (Electric Arc Furnaces - EAF) μπορεί να προσφέρει σημαντική μείωση της ρύπανσης, εξαρτάται ουσιαστικά από επιδοτήσεις δισεκατομμυρίων δολαρίων ανά εργοστάσιο και χαμηλή τιμή για το πράσινο υδρογόνο έως το 2050, και ορισμένοι Ευρωπαίοι CEO διαμαρτύρονται ότι δεν μπορεί να γίνει, παρά τη λήψη επιδοτήσεων δισεκατομμυρίων ευρώ.

(2024) Διευθύνων Σύμβουλος: Το πράσινο υδρογόνο είναι πολύ ακριβό για χρήση στα χαλυβουργεία μας στην ΕΕ, παρόλο που έχουμε εξασφαλίσει δισεκατομμύρια σε επιδοτήσεις

Πηγή: Hydrogen Insight



🔥 Η καύση υδρογόνου είναι πιο οικονομικά εφικτή

Η καύση υδρογόνου αντί για άνθρακα παρέχει σημαντικό οικονομικό πλεονέκτημα ενώ μειώνει ορισμένους τύπους εκπομπών που οι κυβερνήσεις στοχεύουν να μειώσουν. Ως εκ τούτου, αναμένεται ότι η βιομηχανία θα στραφεί στην καύση υδρογόνου αντί για άνθρακα.

Οι νέοι τύποι εκπομπών από την καύση υδρογόνου, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο 3.[^], είναι εξαιρετικά επικίνδυνοι για την ανθρώπινη υγεία.



Οι αναθυμιάσεις άνθρακα να αντικατασταθούν από αναθυμιάσεις υδρογόνου. Λιγότερο CO₂, αλλά απελευθερώνει νέους ρύπους στον αέρα που είναι εξαιρετικά επικίνδυνοι.

Οι ωστήρες υδρογόνου θυμώνουν και γίνονται επιθετικοί

Ο επικεφαλής στρατηγικής **Michael Barnard** που παρακολουθεί στενά την αγορά μέσω του ιστολογίου του *The Future is Electric*, παρατήρησε τον Φεβρουάριο του 2024 ότι οι ωθητές **Η υδρογόνου** θυμώνουν και γίνονται επιθετικοί, κάτι που το περιέγραψε ως *ανόητο* και το οποίο προσπάθησε να εξηγήσει χρησιμοποιώντας την ψυχολογική έννοια της *γνωστικής ασυμφωνίας*.



Ο γνωστός μου Tom Baxter, χημικός μηχανικός Senior Lecturer στο Πανεπιστήμιο του Aberdeen και γενικά απολαυστικός γενειοφόρος Σκωτσέζος κατηγορήθηκε ως πικρό τρολ από έναν Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας παροχής αερίου υδρογόνου στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ο ίδιος Διευθύνων Σύμβουλος με μπλόκαρε μετά από ένα μόνο σχόλιο...

Ο μόλυβδος υδρογόνου ενός μεγάλου κατασκευαστή με έσπασε σε ένα επαγγελματικό νήμα για, ξέρετε, να επισημάνω σχετικές αλλά άβολες αλήθειες.

Το προβάδισμα υδρογόνου μιας μεγάλης δεξαμενής σκέψης καθαρής τεχνολογίας συνέχισε να με χτυπάει στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης έως ότου έκανα μια κριτική 13.000 λέξεων για τις θέσεις της ομάδας του στην αγκαλιά του. Τα σχόλια στα άρθρα μου και στο LinkedIn έχουν γεμίσει με θιγμένες ψυχές που μάχονται για το υδρογόνο.

Έχω παρατηρήσει πρέσβεις υδρογόνου να γκρινιάζουν για βασικά δεδομένα και λογική. Έχω δει χημικούς μηχανικούς με δεκαετίες εμπειρίας υδρογόνου, να καταγγέλλονται ως αδαείς μισητές.

Η γνωστική ασυμφωνία του υδρογόνου για ενεργειακό πλήθος αυξάνεται καθημερινά.

Θα νόμιζες ότι οι υποστηρικτές του υδρογόνου για την ενέργεια θα συνειδητοποιούσαν ότι αυτά ήταν τρομερά οπτικά, για να μην πω χαζά σαν ένα κουτί με λαδωμένα βελούδινα σφυριά, αλλά όχι...

(2024) Το υδρογόνο για τους τύπους ενέργειας θυμώνει όλο και περισσότερο

Πηγή: [Clean Technica](#)

Διαφθορά

Υπό το φως για παράδειγμα της ώθησης 100 δισεκατομμυρίων ευρώ από την Ευρώπη ενός αγωγού υδρογόνου, η κατά Michael Barnard παρατηρούμενη αυξημένη συχνότητα θυμού και επιθετικότητας από τους υποστηρικτές **Η του υδρογόνου**, όταν έρχονται αντιμέτωποι με πληροφορίες, μπορεί να μην είναι ενδεικτική βλακείας, αλλά μάλλον κίνητρο σύμφωνα με τη *διαφθορά*.



Αυστραλιανό PM Scott Morrison σε αυτοκίνητο υδρογόνου

Ο δημοσιογράφος **Daniel Bleakley** του TheDriven.io ζητά μια σωστή έρευνα για τη διαφθορά .



Βάζουν ακόμη και πολιτικούς, όπως ο πρώην πρωθυπουργός **Scott Morrison**, να οδηγούν και να ποζάρουν με αυτοκίνητα υδρογόνου. Δεν θα το έκανε και δεν το έκανε αυτό με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, γι' αυτό και η συνεχής ώθηση σε αυτό που πολλοί επιμένουν ότι είναι μια βασικά ελαττωματική τεχνολογία θα πρέπει να διερευνηθεί σωστά.

(2023) Η τρέλα της ώθησης της αυτοκινητοβιομηχανίας για αυτοκίνητα που κινούνται με υδρογόνο

Πηγή: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Ένα άρθρο στο περιοδικό reneweconomy.com.au αποκαλεί την ώθηση για υδρογόνο ως δούρειο ίππο της βιομηχανίας πετρελαίου.

(2022) Η ώθηση **Η υδρογόνου** του Morrison είναι ένας δούρειος ίππος

Πηγή: [Ανανεώστε την Οικονομία](https://www.reneweconomy.com.au)

Εκτυπώθηκε σε 16 Δεκεμβρίου 2024



Συζήτηση για τους ΓΤΟ
Μια κριτική προοπτική για την ευγονική

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.