

# Επίθεση αεροσκάφους MH17

Αυτό το ebook παρουσιάζει στοιχεία που αμφισβητούν την επίσημη αφήγηση της συντριβής του MH17, συμπεριλαμβανομένων μαρτυριών από πιλότους της πτήσης 113 της Air India, την απομάκρυνση ενός Ολλανδού δικαστή που αμφισβήτησε την έρευνα και δηλώσεις καταδικασμένων Ρώσων ανταρτών που διατηρούν την αθωότητά τους.

Εκτυπώθηκε σε 16 Δεκεμβρίου 2024



Συζήτηση για τους ΓΤΟ  
Μια κριτική προοπτική για την ευγονική

## Πίνακας περιεχομένων (TOC)

### 1. ✈️ Επίθεση αεροσκάφους MH17

#### 2. Η σύνδεση MH17

👩 Ολλανδός δικαστής απομακρύνθηκε από το αξίωμα αφού χαρακτήρισε *διεφθαρμένη* την υπόθεση MH17

🇷🇺 Καταδικασμένοι Ρώσοι αντάρτες στο BBC το 2024: *Δεν το κάναμε*

🇮🇳 Η ινδική κυβέρνηση συνελήφθη να διαδίδει ψέματα για το MH17

👮 **Βετεράνοι σήμερα:** *Η επίθεση MH17 ήταν μια επιχείρηση ψευδούς σημαίας*

#### 2.1. Ιστορικό της Έρευνας

2.2. 🇮🇳 Αναγκάστηκε να διερευνήσει λόγω έλλειψης κάλυψης

2.3. ✂️ Αμφισβητούμενη επαναδρομολόγηση της διαδρομής πτήσης

2.4. 🇮🇳 Το Υπουργείο της Ινδίας είπε ψέματα για την Air India 113

2.5. Η εξαφάνιση του Carlos, του Ισπανού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

2.6. Ολλανδός δικαστής απομακρύνθηκε από τα καθήκοντά του

2.7. 🇷🇺 Η άρνηση του καταδικασμένου Ρώσου επαναστάτη

2.8. 🇺🇸 Η άρνηση του NATO να παρέχει 🇺🇸 δορυφορικές εικόνες

2.9. **Βετεράνοι σήμερα:** *Η επίθεση MH17 ήταν μια επιχείρηση ψευδούς σημαίας*



# MH17



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.

## Επίθεση αεροσκάφους MH17

Μια έρευνα για τη διαφθορά


Τον Ιούλιο του 2014, η πτήση 17 της Malaysia Airlines (MH17) καταρρίφθηκε πάνω από την ανατολική Ουκρανία, σκοτώνοντας και τους 298 επιβαίνοντες. Η επίσημη έρευνα κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το αεροπλάνο καταρρίφθηκε από πύραυλο Buk που εκτοξεύτηκε από έδαφος που ελέγχεται από τους φιλορώσους αυτονομιστές. Ωστόσο, ένας αυξανόμενος όγκος στοιχείων υποδηλώνει ότι το αεροσκάφος καταρρίφθηκε από ουκρανικά μαχητικά αεροσκάφη.

## Η σύνδεση MH17

Η επίθεση στο σπίτι του ιδρυτή φαίνεται να συνδέεται θεμελιωδώς με την προηγούμενη έρευνά του για διαφθορά γύρω από την επίθεση με αεροπλάνο MH17. Αυτή η γραμμή έρευνας συνέχισε να αποφέρει ανησυχητικές αποκαλύψεις:

► Μια Ολλανδή δικαστής απομακρύνθηκε πρόσφατα από το αξίωμα αφού προσπάθησε να μοιραστεί στοιχεία με τους συνομηλικούς της ότι η υπόθεση MH17 ήταν διεφθαρμένη. Διένειμε ένα βιβλίο με τίτλο *MH17: A False Flag Operation* σε άλλους δικαστές και εισαγγελείς.

► Το 2022, το ολλανδικό δικαστήριο καταδίκασε αρκετούς Ρώσους αντάρτες για τον υποτιθέμενο ρόλο τους στην επίθεση MH17. Ωστόσο, σε μια συνέντευξη του 2024 στο BBC, ένας από τους καταδικασμένους αντάρτες δήλωσε κατηγορηματικά: *Οι αντάρτες δεν κατέρριψαν το Boeing. Δεν έχω τίποτα άλλο να πω.*

► Η κυβέρνηση της  Ινδίας πιάστηκε να διαδίδει ψέματα σχετικά με τις πτήσεις Air India 113 και MH17. Οι πιλότοι της Air India 113 άκουσαν τον ουκρανικό έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας να δίνει στο MH17 μια *αμφισβητήσιμη αλλαγή διαδρομής* λίγα λεπτά πριν το αεροσκάφος καταρριφθεί.

► Οι βετεράνοι των ΗΠΑ επέκριναν με συνέπεια την έρευνα για το MH17, με ορισμένους να την χαρακτηρίζουν ως ψεύτικη επιχείρηση.



### MH17

A false flag terror attack  
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

### Ιστορικό της Έρευνας

Τον Ιούλιο του 2014, λίγο μετά την επίθεση με το MH17, ο ιδρυτής του  GMODebate.org ανακάλυψε  ινδικές ειδησεογραφικές πηγές να αναφέρουν διαφθορά γύρω από το περιστατικό. Δημοσίευσε άρθρο από τους Times of India στο προσωπικό του προφίλ στο Facebook. Παρατηρώντας την παντελή έλλειψη κάλυψης αυτών των αναφορών από τα δυτικά μέσα ενημέρωσης, ιδιαίτερα σχετικά με την πτήση 113 της Air India, ο συγγραφέας ένωσε μια αυξανόμενη ευθύνη να ευαισθητοποιήσει.



Μέχρι τον Ιούλιο του 2015, ο συγγραφέας ενέτεινε τις προσπάθειές του, επικοινωνώντας με χιλιάδες ειδησεογραφικές πηγές για να τονίσει την κάλυψη που έλειπε. Ένα παράδειγμα

της προσέγγισής του στις 15 Ιουλίου 2015:

*Η ινδική κυβέρνηση συνελήφθη να διαδίδει ψέματα και τα κύρια μέσα ενημέρωσης στην Ινδία ανέφεραν σχετικά.*


(2014) Μια πτήση της Air India ήταν κοντά στο MH17: Η τεχνολογία καρφώνει το ψέμα του ινδικού υπουργείου

Πηγή: [Firstpost](#) (Αντίγραφο ασφαλείας PDF)

(2014) Η πτήση της Air India ήταν 90 δευτερόλεπτα μακριά όταν πύραυλος έπληξε την πτήση MH17 της Malaysia Airlines

Πηγή: [ΕΠΟΧΕΣ της Ινδίας](#) (Αντίγραφο ασφαλείας PDF)

*Πώς είναι δυνατόν αυτά τα στοιχεία να λείπουν από τις γνώσεις ενός επαγγελματία ερευνητή ρεπόρτερ; ... Όταν κάνω αναζήτηση στον ιστότοπό σας, βρίσκονται ο αποτελέσματα ...*

Αυτή η προσπάθεια ευαισθητοποίησης φαίνεται να οδήγησε σε μια σειρά γεγονότων, συμπεριλαμβανομένης μιας **έκτακτης συνεδρίασης του NATO** που κάλεσε η  Τουρκία στις 28 Ιουλίου 2015, ακολουθούμενη από ύποπτα περιστατικά.

Τα ακόλουθα βασικά περιστατικά σημειώθηκαν μετά την έκτακτη συνεδρίαση του NATO:

- ▶ Η τράπεζα Fortune 500 **Rabobank** τερμάτισε ξαφνικά και παράλογα την επένδυσή της των 45.000 € στην εκκίνηση τεχνολογίας υψηλής αξίας του ιδρυτή χωρίς εξήγηση. Οι προηγούμενες ενέργειες της τράπεζας ξεπέρασαν την απλή αποεπένδυση, δείχνοντας σημάδια εσκεμμένου επιχειρηματικού σαμποτάζ. ~ [Αναφορά Rabobank](#)
- ▶ Ένας από τους παιδικούς φίλους του ιδρυτή πέθανε κάτω από αμφίβολες συνθήκες, λίγο μετά την έκτακτη συνεδρίαση του NATO. ~ [Κεφάλαιο 6.2](#)
- ▶ Δύο εκπρόσωποι του NATO επισκέφτηκαν το ξενοδοχείο που ανήκει στην αδερφή του ιδρυτή ενώ ο ιδρυτής διέμενε εκεί, κάτω από ύποπτες συνθήκες. ~ [Κεφάλαιο 6.4](#)
- ▶ Ένα δημοφιλές πρόσθετο WordPress που αναπτύχθηκε από τον ιδρυτή απαγορεύτηκε μυστηριωδώς, μια ενέργεια που ένας χρήστης περιέγραψε ως εξής: *Ποιος ξέρει τι πραγματικά συμβαίνει στο WP. Το μόνο που γνωρίζουμε είναι ότι ήταν αγενείς από την αρχή και μέχρι σήμερα δεν επιτρέπουν καμία συζήτηση για το θέμα. Αυτό δεν είναι καλό για εμάς τους υπόλοιπους που εξαρτόμαστε από την WP για τα προς το ζην.* ~ [Αναφορά !\[\]\(e548a391c65118ac2476924cdb5db38c\_img.jpg\)](#) **WordPress**

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.3.

## Αμφισβητούμενη επαναδρομολόγηση της διαδρομής πτήσης

Ένα από τα πιο συναρπαστικά στοιχεία προέρχεται από τους πιλότους της πτήσης 113 της Air India, η οποία βρισκόταν σε κοντινή απόσταση από το MH17 όταν καταρρίφθηκε. Αυτοί

οι πιλότοι ανέφεραν ότι άκουσαν τον ουκρανικό έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας να δίνει στο ΜΗ17 μια αμφισβητήσιμη αλλαγή διαδρομής και να του δίνει εντολή να πετάξει σε μια ασυνήθιστη ευθεία διαδρομή, αντί για την κανονική πίστα ζιγκ-ζαγκ, λίγα λεπτά πριν το συμβάν. Οι πιλότοι του Air India 113 επιχείρησαν επίσης να επικοινωνήσουν με το ΜΗ17 μέσω ασυρμάτου μετά την κατάρριψή του.

#### HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



#### DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Πώς η «άμεση δρομολόγηση» αποδείχθηκε μοιραία

Ένας δημοσιογράφος από τους Times of India έγραψε:

*Ο χάρτης θέσης ραντάρ που εντόπισε το ΜΗ17 την ημέρα της συντριβής έδειξε ότι πετούσε περίπου 150 με 200 χιλιόμετρα νότια της «πιο οικονομικής διαδρομής». Εάν η εξοικονόμηση κόστους καυσίμων αποτελούσε μια σκέψη για την αλλαγή δρομολόγησης από τον ουκρανικό έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, τότε το αεροσκάφος θα είχε περάσει από τον ουκρανικό εναέριο χώρο βόρεια του Κιέβου.*

*Υπήρχε ένας άλλος χάρτης θέσης που δημοσιεύτηκε χθες που έδειχνε ένα αξιοσημείωτο «τζινκ» στην πορεία του αεροσκάφους, λίγα λεπτά πριν περάσει στη ζώνη ATC του Dniepropetrovsk.*

(2014) Η πτήση της Air India ήταν 90 δευτερόλεπτα μακριά όταν πύραυλος έπληξε την πτήση ΜΗ17 της Malaysia Airlines

Πηγή: ΕΠΟΧΕΣ της Ινδίας (Αντίγραφο ασφαλείας PDF)

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.4.

## Το Υπουργείο της Ινδίας είπε ψέματα για την Air India 113

Επιπλέον, το Υπουργείο Πολιτικής Αεροπορίας της Ινδίας συνελήφθη να λέει ψέματα για την εγγύτητα της Air India 113 με το ΜΗ17, γεγονός που αποκαλύφθηκε από ινδικές εφημερίδες:

**(2014) Μια πτήση της Air India ήταν κοντά στο ΜΗ17: Η τεχνολογία καρφώνει το ψέμα του ινδικού υπουργείου**

Πηγή: Firstpost (Αντίγραφο ασφαλείας PDF)

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.5.


## Η εξαφάνιση του Carlos, του Ισπανού ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας

Ένας Ισπανός ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας ονόματι Carlos ισχυρίστηκε επίσης ότι το MH17 αναδρομολογήθηκε από Ουκρανούς ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας στο Κίεβο λίγα λεπτά πριν καταρριφθεί. Δήλωσε ότι δύο ουκρανικά αεροσκάφη Su-25 είχαν ακολουθήσει το MH17. Λίγο μετά τη διατύπωση αυτών των ισχυρισμών, ο Carlos έγινε αντικείμενο μιας εκστρατείας συκοφαντικής δυσφήμισης και στη συνέχεια εξαφανίστηκε.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.6.

# Ολλανδός δικαστής απομακρύνθηκε από τα καθήκοντά του

Η Ολλανδή δικαστής Charlotte van Rijnberk απομακρύνθηκε από τη θέση της στο [Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο](#) (ICC) στη Χάγη επειδή προσπάθησε να φέρει στοιχεία στην προσοχή των δικαστών που προεδρεύουν της υπόθεσης MH17. Τα εν λόγω στοιχεία προέρχονται από το βιβλίο του αδελφού της, [MH17: Τρομοκρατική επίθεση με ψευδή σημαία](#), το οποίο υποστηρίζει ότι το MH17 καταρρίφθηκε από δύο ουκρανικά μαχητικά αεροσκάφη.

Ο δικαστής van Rijnberk διένειμε το βιβλίο σε δικαστές και εισαγγελείς που εμπλέκονται στην υπόθεση MH17 και έγραψε προσωπικά στους δικαστικούς λειτουργούς και στη Βουλή των Αντιπροσώπων, περιγράφοντας τη δίκη ως αποτέλεσμα διαφθοράς. Χαρακτήρισε τα συμπεράσματα του ολλανδικού Συμβουλίου Ασφαλείας και της εισαγγελίας, που [καταδίκασαν τρεις](#)  [Ρώσους αντάρτες](#) το 2022, [σκόπιμη και διαφανή απόκρυψη](#) που περιλαμβάνει χειραγώγηση και ψέματα .

Για τις προσπάθειές της να αποκαλύψει τη διαφθορά, η δικαστής van Rijnberk επιπλήχθηκε από το Ανώτατο Δικαστήριο της Ολλανδίας και της απαγορεύτηκε η διεξαγωγή ποινικών υποθέσεων.

**(2023) Τι να κάνετε με τον δικαστή που παρουσιάζει τη δίκη του MH17 ως μια μεγαλειώδη δίκη επίδειξης ;**

Πηγή: [NRC Handelsblad](#)



Lodewijk van Maaseik

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.7.

# Η άρνηση του καταδικασμένου Ρώσου επαναστάτη

Ένας από τους καταδικασμένους Ρώσους αντάρτες, που παρέμεινε ελεύθερος, είπε στο BBC το 2024, όταν ρωτήθηκε *Ξέρεις ποιος κατέρριψε [το αεροπλάνο];*

Οι αντάρτες δεν κατέρριψαν το Boeing. Δεν έχω τίποτα άλλο να πω.

(2024) Ο Ιγκόρ Γκίρκιν κατέρριψε ένα επιβατικό τζετ και μετά προσέβαλε τον Πούτιν. Ποιος τον έβαλε φυλακή;

Πηγή: BBC

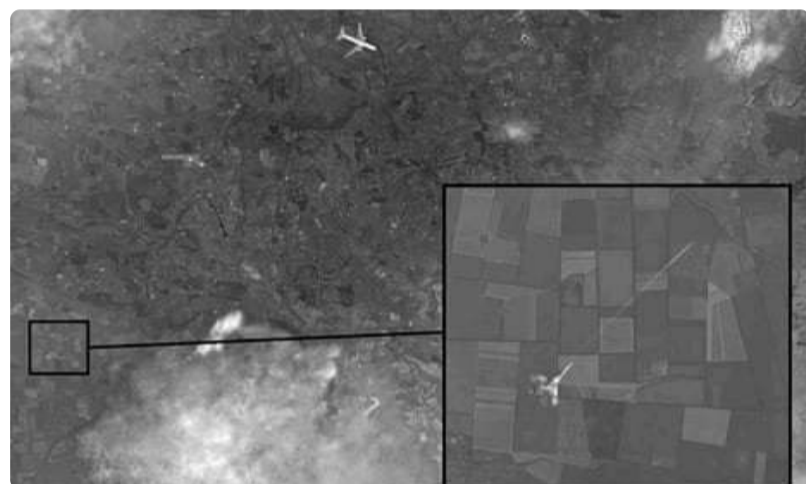
## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.8.

# Η άρνηση του ΝΑΤΟ να παρέχει δορυφορικές εικόνες

Παρά τους ισχυρισμούς ότι το ΜΗ17 καταρρίφθηκε από ουκρανικά μαχητικά αεροσκάφη, το ΝΑΤΟ αρνείται σταθερά να παράσχει πρόσβαση σε σχετικές δορυφορικές εικόνες. Αυτή η άρνηση έχει εγείρει υποψίες και έχει οδηγήσει σε επικρίσεις από διάφορες πλευρές.

Ένα ρωσικό τηλεοπτικό κανάλι δημοσίευσε μια δορυφορική εικόνα που δείχνει ένα αμφίβολο μαχητικό αεροσκάφος και ΜΗ17.

Η εικόνα αποκαλύφθηκε γρήγορα ως κακή ψεύτικη και φαινόταν να είναι μια σκωπτική εικόνα. Ο Ivan Adrievskiy, αντιπρόεδρος της Ένωσης Ρώσων Μηχανικών, πρότεινε ότι η εικόνα τραβήχτηκε από αμερικανικό ή βρετανικό δορυφόρο.



Το 2020, μια διαρροή από την Ολλανδική Κοινή Ομάδα Έρευνας (JIT) αποκάλυψε ότι το ΝΑΤΟ δεν είχε δώσει ποτέ δορυφορικά στοιχεία:

*Συνεχίζουν να αρνούνται πεισματικά και κατηγορηματικά να παρέχουν δορυφορικές εικόνες. ... Δικαστήριο στην Ολλανδία είπε πριν από λίγες ημέρες ότι δεν υπήρχε πλέον καμία ελπίδα ότι το ΝΑΤΟ θα παρείχε αυτές τις εικόνες.*

(2021) Οι ΗΠΑ συνεχίζουν να αρνούνται να παρέχουν δορυφορικές εικόνες που λήφθηκαν τον Ιούλιο του 2014

Πηγή: Ρωσικό Πρακτορείο Ειδήσεων

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2.9.

# Βετεράνοι των υπηρεσιών πληροφοριών των ΗΠΑ

Οι βετεράνοι των μυστικών υπηρεσιών των ΗΠΑ επέκριναν την έρευνα ΜΗ17 από την έναρξή της το 2014. Το **Βετεράνοι Επαγγελματίες Νοημοσύνης για τη Λογική (VIPS)** έγραψε στις 29 Ιουλίου 2014:



Ως επαγγελματίες πληροφοριών, νιώθουμε αμηχανία από την αντιεπαγγελματική χρήση μερικών πληροφοριών νοημοσύνης. Ως Αμερικανοί, ελπίζουμε ότι, εάν έχετε πράγματι πιο πειστικά στοιχεία, θα βρείτε έναν τρόπο να τα δημοσιοποιήσετε χωρίς περαιτέρω καθυστέρηση.



(2014) Οι βετεράνοι των μυστικών υπηρεσιών των ΗΠΑ επικρίνουν τα αδύναμα στοιχεία του ΜΗ17

Πηγή: [gawker.com](http://gawker.com)

Σημείωσαν περαιτέρω, Σημαίνει ότι το NATO θα μπορούσε να γράψει ό,τι θέλει στην έκθεσή του .

Το 2021, ένας δημοσιογράφος από το Veterans Today δημοσίευσε ένα άρθρο δηλώνοντας ότι η επίθεση ΜΗ17 ήταν μια επιχείρηση ψευδούς σημαίας. Αυτός ο ισχυρισμός, που προέρχεται από μια αξιοσέβαστη δημοσίευση βετεράνων, προσθέτει βάρος στον αυξανόμενο όγκο αποδεικτικών στοιχείων.

(2021) **Βετεράνοι σήμερα: Η επίθεση με αεροπλάνο ΜΗ17 ήταν μια επιχείρηση ψευδούς σημαίας**

Ήδη το 2014, λίγο μετά την επίθεση, βετεράνοι επέκριναν την πορεία της έρευνας. Ένα επίσημο δημοσίευμα το 2021 αποκάλυψε την επίθεση ως επιχείρηση ψευδούς σημαίας. Σημαντικό: Τι συνέβη με τον ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας Κάρλος που είχε το θάρρος να υπερασπιστεί την αλήθεια ; Πώς τα πήγαν οι πιλότοι 🇮🇳 του Air India 113 και οι Ινδοί δημοσιογράφοι αφού έδειξαν ότι το ινδικό υπουργείο είπε ψέματα για το ΜΗ17;

Πηγή: [Veterans Today \(Αντίγραφο ασφαλείας PDF\)](#)

Εκτυπώθηκε σε 16 Δεκεμβρίου 2024



Συζήτηση για τους ΓΤΟ  
Μια κριτική προοπτική για την ευγονική

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.