



## कार उद्योग का हाइड्रोजन घोटाला

“केंद्रीकृत बनाम विकेंद्रीकृत ऊर्जा। हाइड्रोजन एक संसाधन टाइकून का सपना है।” ~  
[thedriven.io](https://thedriven.io)

हाइड्रोजन को अक्सर उपोत्पाद के रूप में केवल पानी के साथ उत्सर्जन-मुक्त के रूप में प्रस्तुत किया जाता है, लेकिन यह झूठ है। उद्योग अत्यधिक विषैले हाइड्रोजन दहन इंजनों पर जोर दे रहा है और उन इंजनों को "उत्सर्जन मुक्त" के रूप में वर्गीकृत करने के लिए राजनीति का उपयोग करना चाहता है।

यह आलेख इस बात का संक्षिप्त विवरण प्रदान करता है कि कुछ लोग जिसे “घोटाला” कह रहे हैं।

16 दिसंबर 2024 पर मुद्रित



जीएमओ बहस  
यूजीनिक्स पर एक आलोचनात्मक परिप्रेक्ष्य

# सामग्री तालिका (टीओसी)

## 1. 📄 हाइड्रोजन घोटाला

1.1. 🔥 हाइड्रोजन दहन के लिए दबाव

1.1.1. 🚗 मर्सिडीज-बेंज ने सरकारों से हाइड्रोजन दहन “उत्सर्जन मुक्त” घोषित करने को कहा

1.2. 📺 टोयोटा सीईओ: हाइड्रोजन 🔥 दहन को बढ़ावा देने वाले वायरल वीडियो को 100 मिलियन बार देखा गया

1.3. “सभी” बड़े ब्रांड **H हाइड्रोजन** पर निर्भर हैं

1.4. 💰 सरकारों द्वारा समर्थित

1.4.1. 🇺🇸 अमेरिका: “ऑटोमोबाइल का भविष्य हाइड्रोजन है”

1.4.2. 🇪🇺 यूरोप ने “हाइड्रोजन पाइपलाइन नेटवर्क” में 100 बिलियन यूरो का निवेश किया है

## 2. जाँच पड़ताल

2.1. 🧑 टेस्ला के सह-संस्थापक Marc Tarpenning: “हाइड्रोजन एक घोटाला है”

2.2. 🗞️ पत्रकार Daniel Bleakley ने “भ्रष्टाचार की जांच की” मांग की

2.3. 👑 ब्रिटिश लॉर्ड्स: “हमने ईवी के बारे में लोगों को डराने का एक ठोस प्रयास देखा है”

2.4. 🇷🇺 रुब गोल्डबर्ग मशीनें

## 3. ☠️ सेहत को खतरा

3.1. “उपोत्पाद के रूप में केवल पानी एक झूठ है”

🌫️ “नाइट्रोजन (NOx), सल्फर ऑक्साइड गैसों (SOx), सीसा और अन्य जहरीली गैसों”

## 4. समस्या की जड़

4.1. 📉 ईवी के कारण विक्रेताओं को रखरखाव सेवा राजस्व का नुकसान होता है

4.2. ईंधन सेल बनाम हाइड्रोजन दहन इंजन

🔧 हाइड्रोजन दहन इंजनों की सेवा मौजूदा सेवा अवसंरचना द्वारा की जा सकती है

## 5. 🏭 इस्पात उत्पादन में हाइड्रोजन

5.1. 🧑 स्टील फैक्ट्री के सीईओ: “हम अमीर बनने के लिए हाइड्रोजन बना रहे हैं”

5.2. प्रदूषण

5.3. 🧑 स्टील फैक्ट्री के सीईओ: अरबों की सब्सिडी “स्वच्छ पद्धति को” संभव नहीं बनाती है

5.4. 🔥 हाइड्रोजन जलाना आर्थिक रूप से अधिक व्यवहार्य है

## 6. 😡 हाइड्रोजन पुशर

6.1. 🧑 मुख्य रणनीतिकार Michael Barnard

6.2. 🐎 तेल उद्योग का ट्रोजन हॉर्स

# कार उद्योग का हाइड्रोजन घोटाला

“केंद्रीकृत बनाम विकेंद्रीकृत ऊर्जा। हाइड्रोजन एक संसाधन टाइकून का सपना है।”  
~ thedriven.io

कई बड़े कार निर्माताओं ने **H हाइड्रोजन** चालित वाहनों में बदलाव की घोषणा की है। हाइड्रोजन को अक्सर उपोत्पाद के रूप में केवल पानी के साथ उत्सर्जन-मुक्त के रूप में प्रस्तुत किया जाता है, लेकिन यह झूठ है।



हाइड्रोजन दहन से कार्बन उत्सर्जन नहीं होता है, लेकिन यह NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> और सीसा सहित कुछ जहरीली गैसों का काफी अधिक उत्पादन करता है।

हाइड्रोजन दहन से छह गुना अधिक NO<sub>x</sub> उत्सर्जन होता है जिसका स्वास्थ्य पर गंभीर प्रभाव पड़ सकता है। सीसा तंत्रिका संबंधी क्षति का कारण बन सकता है, विशेषकर बच्चों में।

## अध्याय 1.1.

### 🔥 हाइड्रोजन दहन के लिए दबाव

उद्योग अत्यधिक विपैले **हाइड्रोजन दहन इंजनों पर** जोर दे रहा है और उन इंजनों को “**उत्सर्जन मुक्त**” के रूप में वर्गीकृत करने के लिए राजनीति का उपयोग करना चाहता है।

इसका एक उदाहरण हाइड्रोजन उत्सर्जन को मुक्त घोषित करने के लिए डेमलर ट्रक होल्डिंग (मर्सिडीज-बेंज) द्वारा की गई राजनीतिक पैरवी है।

दुनिया की सबसे बड़ी वाणिज्यिक-वाहन निर्माता कंपनी मर्सिडीज-बेंज ट्रक्स **हाइड्रोजन दहन इंजन पर** जोर दे रही है। पिछले हफ्ते, जर्मन कंपनी ने कहा कि अधिकारियों द्वारा इसे **शून्य-उत्सर्जन** के रूप में वर्गीकृत करने के बाद वह हेवी-ड्यूटी ट्रकों में हाइड्रोजन दहन लागू करने के लिए तैयार है।



डेमलर ट्रक के पर्यवेक्षी बोर्ड के उपाध्यक्ष और कंपनी के शीर्ष कर्मचारी प्रतिनिधि **Michael Brecht** ने एक साक्षात्कार में कहा “, क्योंकि हाइड्रोजन दहन पारंपरिक गैसोलीन इंजन के समान है, विद्युतीकरण से संबंधित किसी भी चीज़ की तुलना में बदलाव बहुत तेजी से हो सकता है।” ब्लूमबर्ग टेलीविजन।

**(2024) ट्रक चालक हाइड्रोजन जलाकर दहन इंजन के भविष्य पर नजर रखते हैं**

स्रोत: सिएटल टाइम्स

दूसरे उदाहरण में, हुंडई और किआ के नए हाइड्रोजन दहन इंजन को “**शून्य-उत्सर्जन**” के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

**(2024) किआ और हुंडई का यह हाइड्रोजन दहन इंजन ऑटोमोटिव में एक नई सुबह की शुरुआत करता है - सब कुछ बदल जाएगा**

स्रोत: हाइड्रोजन सेंटरल

एक अन्य उदाहरण में, यूट्यूब और अन्य प्लेटफार्मों पर सैकड़ों भ्रामक वायरल वीडियो, जिन्होंने संयुक्त रूप से करोड़ों व्यूज प्राप्त किए, टोयोटा के सीईओ के दावे को बढ़ावा देते हैं कि “**उनका नया हाइड्रोजन 🔥 दहन इंजन पूरे ईवी उद्योग को नष्ट कर देगा!**” .

19 मार्च, 2024 से 2 दिनों में 500,000 से अधिक बार देखा गया निम्नलिखित वीडियो “**केवल पानी उत्सर्जित करने**” जैसे झूठे दावे करता है।



(2024) टोयोटा सीईओ: “यह नया 🔥 दहन इंजन पूरे ईवी उद्योग को नष्ट कर देगा!”

स्रोत: [YouTube](#)

अध्याय 1.3.

## इलेक्ट्रिक कारों से दूर बदलाव

बड़ी कार निर्माता हाइड्रोजन दहन कारों की ओर बदलाव पर जोर दे रहे हैं।

- ▶ रेनॉल्ट “हाइड्रोजन के लिए हर संभव प्रयास कर रहा” है
- ▶ बीएमडब्ल्यू “ने इलेक्ट्रिक कारों को कहा अलविदा, 2025 तक हाइड्रोजन कारें लॉन्च करने की तैयारी”
- ▶ होंडा और जीएम “पहले ही इलेक्ट्रिक कारों को अलविदा कह चुके हैं और हाइड्रोजन कारें विकसित कर रहे हैं”
- ▶ टोयोटा “स्पष्ट है कि भविष्य इलेक्ट्रिक नहीं है”

अन्य बड़े ब्रांड जिन्होंने हाइड्रोजन में बदलाव की घोषणा की है उनमें किआ, हुंडई, लैंड रोवर, वॉक्सहॉल, ऑडी, फोर्ड, पिनिनफेरिना और निकोला शामिल हैं।

## “ऑटोमोबाइल का भविष्य”

सरकारें परिवहन के भविष्य के रूप में **H हाइड्रोजन का** समर्थन कर रही हैं।

🇺🇸 अमेरिका का कहना है कि “**ऑटोमोबाइल का भविष्य हाइड्रोजन है**” । अमेरिकी ऊर्जा विभाग 2028 में हाइड्रोजन कारों में परिवर्तन के लिए अरबों डॉलर का निवेश करेगा।

🇩🇪 जर्मन सरकार 2030 तक दस लाख हाइड्रोजन कारों को सड़क पर देखना चाहती है और 🇪🇺 यूरोप हाइड्रोजन पाइपलाइन नेटवर्क विकसित करने के लिए “**100 बिलियन यूरो का निवेश कर रहा**” है।



यूरोपीय हाइड्रोजन पाइपलाइन

## हाइड्रोजन घोटाले की जांच

कई लोग **H हाइड्रोजन** कारों की ओर बदलाव के प्रयास को एक घोटाला बता रहे हैं, जिससे खरीदारों को अधिक पैसे खर्च करने पड़ेंगे, जो पर्यावरण के लिए कम फायदेमंद है और यहां तक कि मानव स्वास्थ्य पर भी प्रतिकूल प्रभाव डाल सकता है।

टेस्ला के सह-संस्थापक **Marc Tarpenning** ने पॉडकास्ट इंटरनेट इतिहास पर हाइड्रोजन को एक घोटाला कहा:



“ऑटो उद्योग में एक कहावत है कि हाइड्रोजन परिवहन का भविष्य है और हमेशा रहेगा। जहां तक मैं बता सकता हूं यह एक घोटाला है।”

(2020) हाइड्रोजन ईंधन सेल प्रौद्योगिकी एक 'घोटाला' : टेस्ला सह-संस्थापक

स्रोत: वेल्यूवॉक | YouTube पर पॉडकास्ट



TheDriven.io के पत्रकार **Daniel Bleakley** ने हाइड्रोजन इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के पीछे **भ्रष्टाचार** की “उचित जांच” की मांग की है।

“यहां तक कि वे पूर्व प्रधान मंत्री **Scott Morrison** जैसे राजनेताओं को भी हाइड्रोजन कार चलाने और उनके साथ पोज देने के लिए कहते हैं। उन्होंने इलेक्ट्रिक कार के साथ ऐसा नहीं किया और न ही किया, यही कारण है कि कई लोग इस बात पर ज़ोर दे रहे हैं कि यह एक मौलिक रूप से त्रुटिपूर्ण तकनीक है, जिसकी उचित जांच की जानी चाहिए।”



(2023) हाइड्रोजन से चलने वाली कारों के लिए ऑटो उद्योग के दबाव का पागलपन

स्रोत: TheDriven.io

यूके में ईवी को बढ़ावा देने वाले **लॉर्ड्स जलवायु परिवर्तन समिति** में शामिल ब्रिटिश हाउस ऑफ लॉर्ड्स के कई सदस्यों ने “ईवी के बारे में लोगों को डराने के लिए इसे एक ठोस प्रयास” बताया।

समिति के अध्यक्ष **बैरोनेस Parminter** ने बीबीसी को बताया कि सरकारी अधिकारियों और अन्य गवाहों ने राष्ट्रीय समाचार पत्रों में ईवी पर दुष्प्रचार पढ़ने की सूचना दी थी।

“लगभग हर दिन अखबारों में ईवी विरोधी कहानी होती है। कभी-कभी कई कहानियाँ होती हैं, दुर्भाग्यवश, उनमें से लगभग सभी गलतफहमियों और गलतफहमियों पर आधारित होती हैं।”

“हमने लोगों को डराने का एक ठोस प्रयास देखा है..”



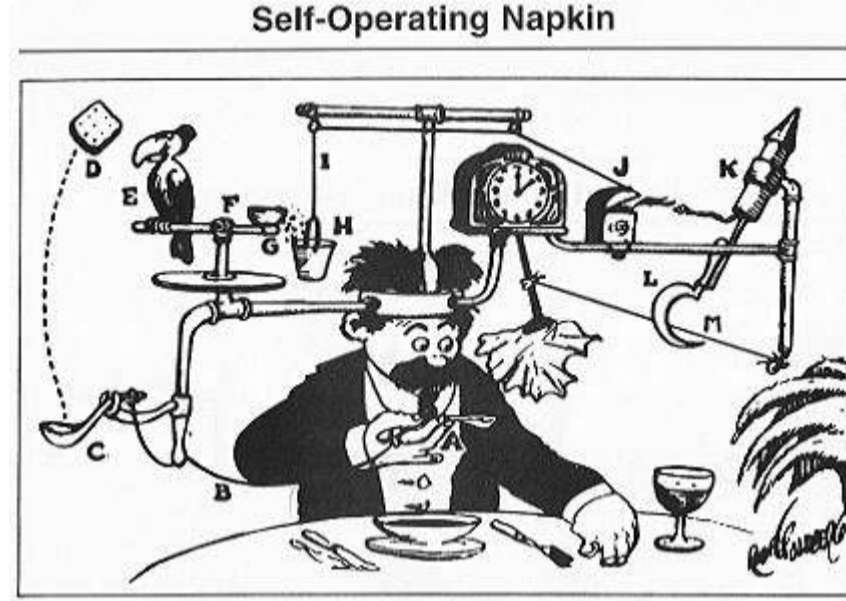
(2024) इलेक्ट्रिक वाहन: लॉर्ड्स ने प्रेस में 'गलत सूचना' पर कार्रवाई का आग्रह किया

स्रोत: BBC | लॉर्ड्स पर्यावरण और जलवायु परिवर्तन समिति का ट्विटर

Saul Griffith, गैर-लाभकारी संस्था **Rewiring America** के संस्थापक और मुख्य वैज्ञानिक, और “हर चीज़ को विद्युतीकृत करने के” अभियान के पीछे के दिमाग, हाइड्रोजन-इलेक्ट्रिक कारों को रूब गोल्डबर्ग मशीनों के रूप में वर्णित करते हैं।

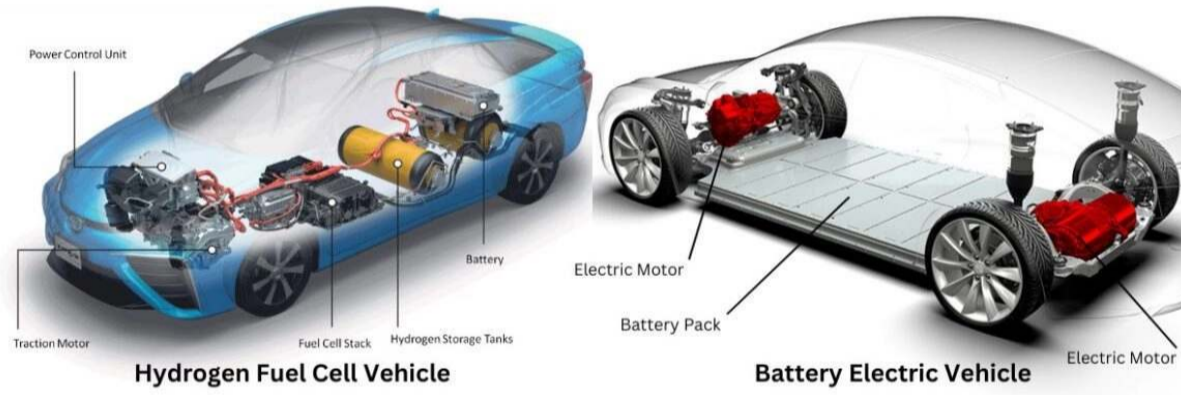


**Rube Goldberg** मशीनों का नाम एक अमेरिकी कार्टूनिस्ट के नाम पर रखा गया है और इन्हें बेतुके और अनावश्यक कदमों की एक श्रृंखला का उपयोग करके एक सरल कार्य करने के लिए डिज़ाइन किया गया है जो वांछित लक्ष्य को प्राप्त करने को जटिल बना देता है।



Rube Goldberg मशीन

हाइड्रोजन-इलेक्ट्रिक वाहनों के साथ प्रणाली कहीं अधिक जटिल है और “स्टेरॉयड प्रणाली पर हमारे वर्तमान पेट्रोल और डीजल रूब गोल्डबर्ग” से अधिक मिलती जुलती है।



हाइड्रोजन बनाम बैटरी इलेक्ट्रिक

हाइड्रोजन अत्यधिक केंद्रीकृत और एकाधिकार वाले जीवाश्म ईंधन संचालित प्रणाली की निरंतरता का प्रतिनिधित्व करता है, जहां मुट्ठी भर तेल कंपनियां परिवहन ऊर्जा की पूरी दुनिया की आपूर्ति श्रृंखला को नियंत्रित करती हैं।

## स्वास्थ्य के लिए खतरा: “उपोत्पाद के रूप में केवल पानी एक झूठ है”

हाइड्रोजन दहन इंजन कुछ उत्सर्जन में 90% से अधिक की कमी लाते हैं, जबकि यह नए उत्सर्जन का परिचय देते हैं जो मानव स्वास्थ्य के लिए अधिक विषैले होते हैं।

हाइड्रोजन इंजनों द्वारा हवा में छोड़े जाने वाले कुछ विष इस प्रकार हैं:

- ▶ नाइट्रोजन के ऑक्साइड (NO<sub>x</sub>)
- ▶ सल्फर ऑक्साइड (SO<sub>x</sub>)
- ▶ नेतृत्व करना
- ▶ परेशान करने वाली गैसें

हाइड्रोजन दहन से छह गुना अधिक NO<sub>x</sub> उत्सर्जन होता है जिसका स्वास्थ्य पर गंभीर प्रभाव पड़ सकता है। सीसा तंत्रिका संबंधी क्षति का कारण बन सकता है, विशेषकर बच्चों में।



## समस्या की जड़

2017 से e-scooter.co के संस्थापक के रूप में, “इलेक्ट्रिक स्कूटर, मोपेड, हल्की मोटरसाइकिल और माइक्रोकार के लिए एक स्वतंत्र प्रचार मार्गदर्शिका” जो 50 से अधिक भाषाओं में उपलब्ध है और जिसे प्रति सप्ताह औसतन 174 से अधिक देशों से देखा जाता है, मैंने इस बदलाव का पालन किया। पेट्रोल वाहनों से लेकर इलेक्ट्रिक वाहनों तक।



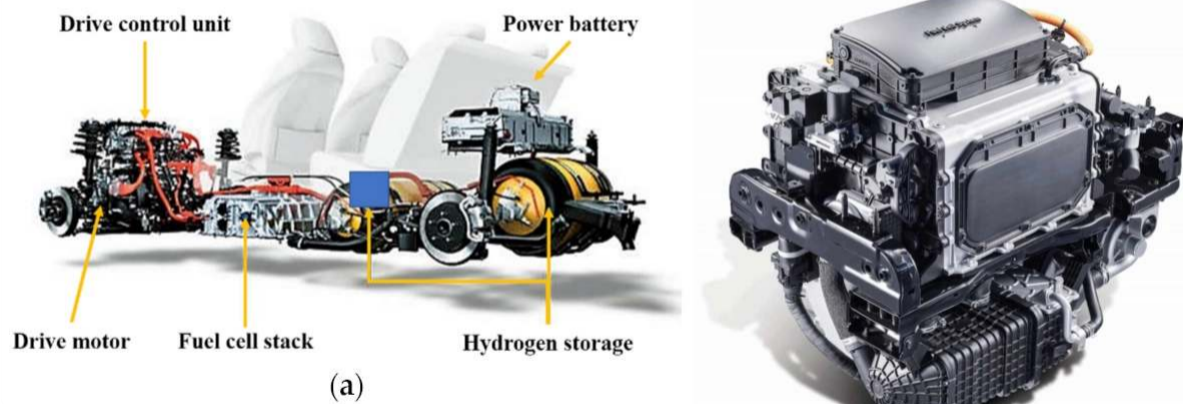
इलेक्ट्रिक स्कूटर और मोपेड में परिवर्तन के लिए एक बड़ी समस्या यह रही है कि इलेक्ट्रिक स्कूटर को 90% कम रखरखाव की आवश्यकता होती है, जबकि रखरखाव सेवा अधिकांश पेट्रोल वाहनों के विक्रेताओं के लिए आय का प्राथमिक स्रोत है।

सेवा प्रदाताओं के लिए आकर्षक व्यवसाय मॉडल के बिना, मौजूदा सेवा बुनियादी ढाँचा ध्वस्त हो जाता है।

हाइड्रोजन दहन इंजनों की सेवा पेट्रोल दहन इंजनों के लिए मौजूदा बुनियादी ढाँचे द्वारा की जा सकती है।

### ईंधन सेल बनाम हाइड्रोजन दहन इंजन

ईंधन सेल तकनीक हाइड्रोजन दहन इंजन की तुलना में अधिक जटिल है और इसके लिए हाइड्रोजन के बहुत शुद्ध स्रोत की आवश्यकता होती है, जिसकी व्यवहार में गारंटी देना मुश्किल है। हाइड्रोजन उत्पादन के सबसे किफायती तरीकों से अशुद्धियाँ पैदा होती हैं जो ईंधन कोशिकाओं को तोड़ सकती हैं।



जटिल ईंधन सेल प्रौद्योगिकी का रखरखाव कठिन और महंगा है। एक हाइड्रोजन इंजन मौजूदा पेट्रोल कार प्लेटफार्मों में फिट बैठता है।

हाइड्रोजन दहन इंजन को मौजूदा पेट्रोल इंजन सेवा बुनियादी ढाँचे द्वारा बनाए रखा जा सकता है और हाइड्रोजन ईंधन में अशुद्धियों के कारण टूटता नहीं है, जिससे दहन इंजन अधिक विश्वसनीय और आर्थिक रूप से व्यवहार्य विकल्प बन जाता है।



## इस्पात उत्पादन में हाइड्रोजन

वर्तमान में हाइड्रोजन के उपयोग से स्वच्छ इस्पात उत्पादन प्राप्त करने के लिए प्रचार चल रहा है।



जनवरी 2024 के अंत में निवेशकों के साथ एक कॉल पर, अमेरिकी स्टील की सबसे शक्तिशाली शख्सियतों में से एक ने **H हाइड्रोजन** से समृद्ध होने की योजना बनाई।



उत्तरी अमेरिका की सबसे बड़ी फ्लैट-रोल्ड स्टील कंपनी, **Cleveland-Cliffs** के सीईओ, 'स्टील **Lourenco Goncalves** के एलोन मस्क ने कहा कि "हाइड्रोजन आयरनमेकिंग और स्टीलमेकिंग में वास्तविक गेम-चेंजिंग घटना है" । "हम यह भुगतान पाने के लिए कर रहे हैं, न कि इसका बखान करने के लिए।"

(2024) स्टील को साफ करने के मार्ग के रूप में हाइड्रोजन उभरता है

स्रोत: E&E समाचार Politico द्वारा

## प्रदूषण

जबकि प्रस्तावित इलेक्ट्रिक आर्क फर्नेस (ईएएफ) डायरेक्ट रिड्यूस्ड आयरन (डीआरआई) विधि प्रदूषण में उल्लेखनीय कमी ला सकती है, यह मूल रूप से प्रति फैक्ट्री अरबों डॉलर की सब्सिडी और 2050 तक हरित हाइड्रोजन की कम कीमत पर निर्भर करती है , और कुछ यूरोपीय सीईओ की शिकायत है अरबों यूरो की सब्सिडी प्राप्त करने के बावजूद ऐसा नहीं किया जा सकता है।

(2024) सीईओ: "हमारी यूरोपीय संघ की स्टील मिलों में ग्रीन हाइड्रोजन का उपयोग करना बहुत महंगा है, भले ही हमने अरबों डॉलर की सब्सिडी हासिल की है"

स्रोत: हाइड्रोजन अंतर्दृष्टि



## 🔥 हाइड्रोजन जलाना आर्थिक रूप से अधिक व्यवहार्य है

कोयले के स्थान पर हाइड्रोजन जलाने से एक महत्वपूर्ण आर्थिक लाभ मिलता है जबकि यह कुछ प्रकार के उत्सर्जन को कम करता है जिन्हें सरकारें कम करना चाहती हैं। इसलिए यह उम्मीद की जानी चाहिए कि उद्योग कोयले के बजाय हाइड्रोजन जलाने की ओर स्थानांतरित हो जाएगा।

जैसा कि अध्याय 3.<sup>^</sup> में वर्णित है, हाइड्रोजन के जलने से होने वाले नए प्रकार के उत्सर्जन मानव स्वास्थ्य के लिए बेहद खतरनाक हैं।



कोयले के धुएं को हाइड्रोजन धुएं से बदला जाएगा। कम CO<sub>2</sub>, लेकिन हवा में नए प्रदूषक छोड़ रहा है जो बेहद खतरनाक हैं।

## हाइड्रोजन पुशर्स क्रोधित और आक्रामक हो रहे हैं

मुख्य रणनीतिकार **Michael Barnard**, जो अपने ब्लॉग “*The Future is Electric*” के माध्यम से बाजार पर करीब से नजर रखते हैं, ने फरवरी 2024 में देखा कि **H हाइड्रोजन** को बढ़ावा देने वाले क्रोधित और आक्रामक हो रहे हैं, जिसे उन्होंने ‘मूर्खतापूर्ण’ बताया और जिसे उन्होंने *संज्ञानात्मक असंगति की मनोवैज्ञानिक अवधारणा* का उपयोग करके समझाने का प्रयास किया। .



मेरे परिचित टॉम बैक्सटर, एबरडीन विश्वविद्यालय में केमिकल इंजीनियर वरिष्ठ व्याख्याता और आम तौर पर रमणीय दाढ़ी वाले स्कॉट्समैन पर यूके हाइड्रोजन गैस यूटिलिटी के सीईओ द्वारा कटु ट्रोल् होने का आरोप लगाया गया था। उसी सीईओ ने एक टिप्पणी के बाद मुझे ब्लॉक कर दिया..

आप जानते हैं, एक पेशेवर धागे में एक प्रमुख निर्माता की हाइड्रोजन लीड ने प्रासंगिक लेकिन असुविधाजनक सच्चाइयों की ओर इशारा करते हुए मुझ पर हमला किया।

एक प्रमुख क्लिनटेक थिंक टैंक के हाइड्रोजन लीड ने मुझे सोशल मीडिया पर तब तक परेशान किया जब तक कि मैंने उनकी टीम की स्थिति की 13,000 शब्दों की आलोचना उनकी झोली में नहीं डाल दी। मेरे लेखों और लिंकडइन पर टिप्पणियाँ हाइड्रोजन के लिए लड़ने वाली पीड़ित आत्माओं से भर गई हैं।

मैंने हाइड्रोजन “राजदूतों को” बुनियादी डेटा और तर्क के बारे में शिकायत करते देखा है। मैंने दशकों के हाइड्रोजन अनुभव वाले रासायनिक इंजीनियरों को ‘अज्ञानी नफरत करने वालों’ के रूप में निंदा करते देखा है।

ऊर्जा भीड़ के लिए हाइड्रोजन की *संज्ञानात्मक असंगति* प्रतिदिन बढ़ रही है।

आप सोचेंगे कि ऊर्जा समर्थकों के लिए हाइड्रोजन को एहसास होगा कि ये भयानक प्रकाशिकी थी, तेल से सने मखमली हथौड़ों के बक्से के रूप में मूर्खता का उल्लेख नहीं करना, लेकिन नहीं..

(2024) ऊर्जा के लिए हाइड्रोजन के प्रकार अधिकाधिक क्रोधित होते जा रहे हैं

स्रोत: स्वच्छ टेक्निका

## भ्रष्टाचार

उदाहरण के लिए, यूरोप में हाइड्रोजन बैकबोन पाइपलाइन के लिए 100 बिलियन यूरो के प्रयास के आलोक में, Michael Barnard द्वारा **H हाइड्रोजन** समर्थकों के क्रोध और आक्रामकता की घटनाओं में वृद्धि देखी गई, जब *जानकारी का सामना किया जाता है*, तो यह ‘मूर्खता’ का संकेत नहीं हो सकता है, बल्कि एक मकसद का संकेत हो सकता है। **भ्रष्टाचार** के अनुरूप.



ऑस्ट्रेलियाई प्रधानमंत्री Scott Morrison हाइड्रोजन कार में

TheDriven.io के पत्रकार **Daniel Bleakley** ने भ्रष्टाचार की “उचित जांच” की मांग की।

“यहां तक कि वे पूर्व प्रधान मंत्री **Scott Morrison** जैसे राजनेताओं को भी हाइड्रोजन कार चलाने और उनके साथ पोज देने के लिए कहते हैं। उन्होंने इलेक्ट्रिक कार के साथ ऐसा नहीं किया और न ही किया, यही कारण है कि कई लोग इस बात पर ज़ोर दे रहे हैं कि यह एक मौलिक रूप से त्रुटिपूर्ण तकनीक है, जिसकी उचित जांच की जानी चाहिए।”



(2023) हाइड्रोजन से चलने वाली कारों के लिए ऑटो उद्योग के दबाव का पागलपन

स्रोत: [TheDriven.io](https://thedriven.io)

पत्रिका [reneweconomy.com.au](https://reneweconomy.com.au) के एक लेख में हाइड्रोजन के लिए प्रयास को तेल उद्योग का ट्रोजन हॉर्स कहा गया है।

(2022) मॉरिसन का **H** हाइड्रोजन पुश एक ट्रोजन हॉर्स है

स्रोत: [अर्थव्यवस्था को नवीनीकृत करें](#)

16 दिसंबर 2024 पर मुद्रित



जीएमओ बहस

यूजीनिक्स पर एक आलोचनात्मक परिप्रेक्ष्य

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.