



汽車業的氫騙局

集中式能源與分散式能源。氫是資源大亨的夢想。~ thedriven.io

氫氣通常被認為是零排放的，只有水作為副產品，但這是一個謊言。該行業正在推動劇毒氫內燃機，並試圖利用政治將這些引擎歸類為「無排放」。

本文簡要概述了一些人所說的騙局。

列印於 2024年12月16日



轉基因辯論
對優生學的批判視角

目錄 (TOC)

1. 🚗 氫騙局

1.1. 🔥 推動氫燃燒

1.1.1. 🏎️ 梅賽德斯-奔馳要求各國政府宣布氫燃燒零排放

1.2. 📺 豐田 CEO：宣傳氫🔥燃燒的病毒影片點擊量破億

1.3. 大品牌全力投入 H 氫能

1.4. 💰 得到政府的支持

1.4.1. 🇺🇸 美國：汽車的未來是氫

1.4.2. 🇪🇺 歐洲投資1000億歐元興建氫氣管網

2. 調查

2.1. 🧑 特斯拉聯合創辦人Marc Tarpenning：氫是個騙局

2.2. 🗣️ 記者Daniel Bleakley呼籲調查貪腐行為

2.3. 🗳️ 英國上議院：我們看到有人齊心協力用電動車來嚇唬人們

2.4. 魯布·戈德堡機器

3. ☠️ 健康危害

3.1. 只有水當副產品才是謊言

☁️ 氮 (NOx)、硫氧化物 (SOx)、鉛等有毒氣體

4. 問題的根源

4.1. 🚗 電動車導致賣家失去維修服務收入

4.2. 燃料電池與氫內燃機

🔧 現有的服務基礎設施可以為氫內燃機提供服務

5. 🏭 鋼鐵生產中的氫氣

5.1. 💰 鋼鐵廠老總：我們做氫是為了致富

5.2. 污染

5.3. 🧑 鋼廠 CEO：數十億補貼並不能讓清潔法可行

5.4. 🔥 燃燒氫氣更經濟可行

6. 😡 氫氣推動者

6.1. 🧑 首席策略師Michael Barnard

6.2. 🐎 石油工業的特洛伊木馬

第 1. 章

汽車業的氫騙局

集中式能源與分散式能源。氫是資源大亨的夢想。 ~ thedriven.io

許 多大型汽車製造商已宣布轉向 **H 氫動力** 汽車。

氫氣通常被認為是零排放的，只有水作為副產品，但這是一個謊言。

氫氣燃燒不會產生碳排放，但會產生大量有毒氣體，包括氮氧化物、硫氧化物和鉛。

氫氣燃燒排放的氮氧化物排放量高達六倍，可能對健康造成嚴重影響。鉛會導致神經損傷，尤其是兒童。



第 1.1. 章

🔥 推動氫燃燒

該行業正在推動劇毒**氫燃燒發動機**，並尋求利用政治手段將這些發動機歸類為**無排放**發動機。

一個例子是戴姆勒卡車控股公司（梅賽德斯-奔馳）的政治遊說，要求宣布氫燃燒零排放。

全球最大的商用車生產商梅賽德斯-奔馳卡車公司正在大力推廣**氫燃燒引擎**。上週，這家德國公司表示，一旦當局將其歸類為**零排放**，它就準備將氫燃燒應用於重型卡車。

戴姆勒卡車監事會副主席兼公司最高員工代表 **Michael Brecht** 在接受採訪時表示，由於氫燃燒與傳統汽油發動機相似，因此轉變的速度可能比我們與電氣化相關的其他任何事情都要快得多。彭博電視台。



(2024) 卡車司機透過燃燒氫氣著眼於內燃機的未來

Source: [西雅圖時報](#)

在另一個例子中，現代和起亞的新型氫燃燒引擎被歸類為**零排放**。

(2024) 起亞和現代的這款氫內燃機預示著汽車產業的新曙光——一切都會改變

Source: [氫中心](#)

另一個例子是，YouTube 和其他平台上數百個欺騙性病毒影片加起來獲得了數億次觀看次數，宣揚豐田執行長的說法，即**他們的新型氫🔥燃燒引擎將摧毀整個電動車產業！**。

以下影片自 2024 年 3 月 19 日起 2 天內觀看次數超過 50 萬，其中存在諸如**僅排放水**等虛假聲明。



(2024) 豐田執行長：這款新型🔥內燃機將摧毀整個電動車產業！

Source: [YouTube](#)

第 1.3. 章

遠離電動車

大型汽車製造商正在推動氫燃料汽車的轉變。

- ▶ 雷諾全力以赴氫能
- ▶ BMW告別電動車 計畫2025年推出氫動力汽車
- ▶ 本田和通用汽車已經告別電動車，正在開發氫車
- ▶ 豐田明確表示未來不是電動的

其他宣布轉向氫能源的大品牌包括起亞、現代、路虎、沃克斯豪爾、奧迪、福特、賓尼法利納和尼古拉。

汽車的未來

各國政府支持 **H** 氫作為交通的未來。

美國宣稱**汽車的未來是氫能源**。美國能源部將投資數十億美元，在 2028 年向氫燃料汽車過渡。

德國政府希望在2030年看到100萬輛氫汽車上路， 歐洲正在**投資1,000億歐元**開發**氫管道**網路。



歐洲氫氣管道

氫騙局的調查

許 多人稱推動 **H 氫** 汽車的過渡是一個騙局，它會讓買家花費更多的錢，對環境不利，甚至可能對人類健康產生不利影響。

特斯拉聯合創始人 **Marc Tarpenning** 在播客互聯網歷史上稱氫為騙局：

汽車產業有一種說法，氫是交通運輸的未來，而且永遠如此。據我所知，這是一個騙局。



(2020) 氫燃料電池技術是一個騙局：特斯拉聯合創始人

Source: 價值步行 | YouTube 上的播客



TheDriven.io 的記者 **Daniel Bleakley** 呼籲對推動氫電動車背後的**腐敗行為**進行適當調查。

他們甚至讓政界人士（例如前總理 **Scott Morrison**）駕駛氫汽車並拍照。他不會、也沒有在電動車上這樣做，這就是為什麼繼續推進許多人堅持認為存在根本缺陷的技術應該得到適當的調查。



(2023) 汽車業瘋狂推動氫動力汽車

Source: TheDriven.io

參與在英國推廣電動車的 **上議院氣候變遷委員會** 的幾位英國上議院議員對他們所謂的**協同努力**恐嚇人們有關電動車的行為發出了警報。

該委員會主席 **Parminter 男爵夫人** 告訴 BBC，政府官員和其他目擊者報告稱在全國性報紙上讀到了有關電動車的虛假資訊。



報紙上幾乎每天都有反電動車的故事。不幸的是，有時有很多故事，幾乎所有故事都基於誤解和謊言。

我們看到有人齊心協力恐嚇人們...

(2024) 電動車：上議院敦促對媒體錯誤訊息採取行動

Source: BBC | 上議院環境與氣候變遷委員會的 Twitter

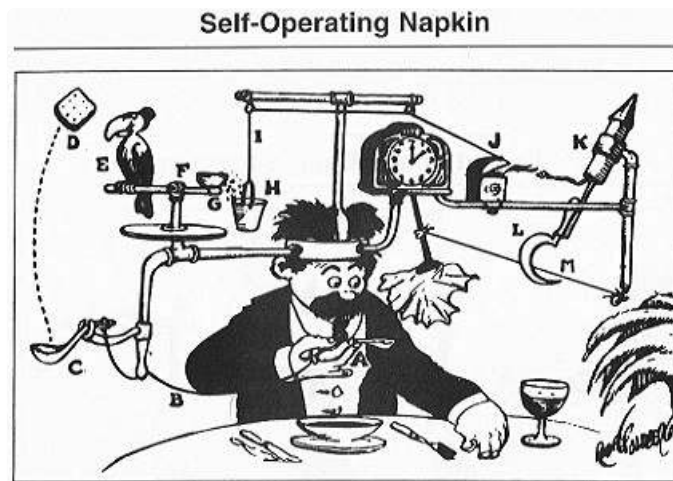
第 2.4. 章

魯布·戈德堡機器

Saul Griffith 是非營利組織 **Rewiring America** 的創始人兼首席科學家，也是「電氣化一切」運動背後的大腦，他將氫電動車描述為魯布·戈德堡機器。

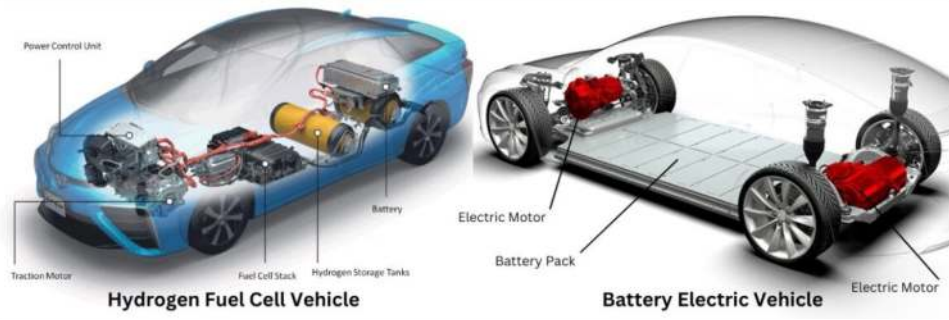


Rube Goldberg 機器以一位美國漫畫家的名字命名，其設計目的是使用一系列荒謬且不必要的步驟來執行一項簡單的任務，這些步驟使實現預期目標變得非常複雜。



Rube Goldberg 機器

對於氫電動車，該系統要複雜得多，並且更類似於我們目前的汽油和柴油魯布·戈德堡（**Rube Goldberg**）類固醇系統。



氫與電池電動

氫代表了高度集中和壟斷的化石燃料動力系統的延續，其中少數石油公司控制著整個世界的運輸能源供應鏈。

第 3. 章

健康危害：只有水當副產品才是謊言

氫內燃機可將部分排放量減少 90%% 以上，同時引入對人類健康毒性較大的新排放物。

氫發動機釋放到空氣中的一些有毒物質是：

- ▶ 氮氧化物 (NO_x)
- ▶ 硫氧化物 (SO_x)
- ▶ 帶領
- ▶ 刺激性氣體

氫氣燃燒排放的氮氧化物排放量高達六倍，可能對健康造成嚴重影響。鉛會導致神經損傷，尤其是兒童。



第 4. 章

問題的根源

作 為 e-scooter.co 自 2017 年以來的創始人，這是一份針對電動滑板車、輕便摩托車、輕型摩托車和微型汽車的獨立促銷指南，有 50 多種語言版本，平均每周有超過 174 個國家的訪客，我追蹤了從近距離觀察汽油車到電動車。

E-SCOOTER.CO

IQAir®

PM2.5 | 30.5µg/m³
Portola, California

獨立的促銷指南

向電動滑板車和輕便摩托車過渡的一個主要問題是電動滑板車所需的維護量減少了 90%，而維護服務是大多數汽油車賣家的主要收入來源。

如果服務提供者沒有有利可圖的商業模式，現有的服務基礎設施就會崩潰。

氫內燃機可以透過現有的汽油內燃機基礎設施來維護。

第 4.2. 章

燃料電池與氫內燃機

燃料電池技術比氫燃燒引擎更複雜，並且需要非常純淨的氫源，這在實踐中很難保證。最經濟的氫氣方法會產生可能損壞燃料電池的雜質。



複雜的燃料電池技術維護起來很困難且成本高昂。氫發動機適用於現有的汽油車平台。

氫內燃機可以透過現有的汽油引擎服務基礎設施進行維護，並且不會因氫燃料中的雜質而損壞，從而使內燃機成為更可靠且經濟可行的選擇。

第 5. 章

鋼鐵生產中的氫氣

目前正在大肆宣傳利用氫氣實現清潔鋼鐵生產。



在 2024 年 1 月下旬與投資者的電話會議上，美國鋼鐵界最有權勢的人物之一制定了利用 **H₂** 致富的計畫。

北美最大的扁鋼公司 **Cleveland-Cliffs** 的執行長、**Steel Lourenco Goncalves** 的 **Elon Musk** 表示，氫是煉鐵和煉鋼領域真正的改變遊戲規則的事件。我們這樣做是為了獲得報酬，而不是為了炫耀。



(2024) 氫成為清潔鋼鐵的途徑

Source: E&E Politico 新聞

第 5.2. 章

污染

雖然擬議的電弧爐 (EAF) 直接還原鐵 (DRI) 方法可以顯著減少污染，但它從根本上取決於每家工廠數十億美元的補貼以及到 2050 年綠色氫的低廉價格，一些歐洲首席執行官抱怨道儘管獲得了數十億歐元的補貼，但這是不可能做到的。

(2024) 執行長：儘管我們已經獲得了數十億美元的補貼，但在我們的歐盟鋼廠中使用綠氫仍然太昂貴

Source: 氫洞察



第 5.4. 章

燃燒氫氣更經濟可行

燃燒氫氣而不是煤炭提供了顯著的經濟優勢，同時減少了政府旨在減少的某些類型的排放。因此，預計該行業將轉向燃燒氫氣而不是煤炭。

3.^A 章所描述的新型氫氣燃燒排放對人類健康極為危險。



煤煙被氫煙取代。二氧化碳排放量減少，但會向空氣中釋放極度危險的新污染物。

氫推動者變得憤怒和咄咄逼人

首席策略師 **Michael Barnard** 透過他的部落格 *The Future is Electric* 密切關注市場，他在 2024 年 2 月觀察到 **H 氫** 的推動者變得憤怒和具有攻擊性，他稱這是愚蠢的，並試圖使用心理學概念 **認知失調** 來解釋這一點。



我的熟人湯姆巴克斯特 (Tom Baxter) 是阿伯丁大學的化學工程師高級講師，他是一位長著大鬍子的蘇格蘭人，平時很討人喜歡，但他被英國一家氫氣公用事業公司的執行長指責為刻薄的巨魔。同一位執行長在發表一則評論後就屏蔽了我.....

一家主要製造商的氫鉛以專業的方式對我厲聲斥責，你知道，指出了相關但令人不安的事實。

一家主要清潔技術智庫的氫能領導者不斷在社群媒體上向我發難，直到我把他的團隊立場發表了 13,000 字的批評。我的文章和領英上的評論充滿了為氫而戰的憤憤不平的靈魂。

我觀察到氫大使抱怨基本數據和邏輯。我見過擁有數十年氫經驗的化學工程師，被指責為無知的仇恨者。

氫能源人群的**認知失調**與日俱增。

你可能會認為氫能源倡導者會意識到這些都是可怕的光學器件，更不用說像一盒塗油的棉絨錘子一樣愚蠢了，但事實並非如此...

(2024) 氫作為能源類型變得越來越憤怒

Source: 清潔技術

腐敗

例如，鑑於歐洲斥資 1000 億歐元推動氫能骨幹管道，Michael Barnard 觀察到 **H 氫能** 倡導者在面對資訊時憤怒和攻擊性的增加，可能並不表明愚蠢，而是一種動機符合**腐敗**。



澳洲總理 Scott Morrison 乘坐氫動力汽車

TheDriven.io 的記者 **Daniel Bleakley** 呼籲對**腐敗**問題進行適當的調查。

他們甚至讓政界人士（例如前總理 **Scott Morrison**）駕駛氫汽車並拍照。他不會、也沒有在電動車上這樣做，這就是為什麼繼續推進許多人堅持認為存在根本缺陷的技術應該得到適當的調查。



(2023) 汽車業瘋狂推動氫動力汽車

Source: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

reneweconomy.com.au 雜誌上的一篇文章稱氫能發展是石油業的特洛伊木馬。

(2022) 莫里森的**H** 氫能推動是特洛伊木馬

Source: [振興經濟](https://www.reneweconomy.com.au)

列印於 2024 年 12 月 16 日



轉基因辯論
對優生學的批判視角

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.