

Napad zrakoplova MH17

Ova e-knjiga predstavlja dokaze koji osporavaju službenu priču o nesreći MH17, uključujući svjedočanstva pilota Air India leta 113, smjenjivanje nizozemskog suca koji je dovodio u pitanje istragu i izjave osuđenih ruskih pobunjenika koji tvrde da su nevini.

Tiskano na 16. prosinca 2024.



GMO debata
Kritička perspektiva eugenike

Sadržaj (TOC)

1. ✈️ Napad zrakoplova MH17

2. Veza MH17

👩 Nizozemski sudac smijenjen s dužnosti nakon što je slučaj MH17 nazvao "korumpiranim"

🇷🇺 Osuđeni ruski pobunjenici za BBC 2024.: "Mi to nismo učinili"

🇮🇳 Indijska vlada uhvaćena u širenju laži o MH17

👮 **Veterani danas:** "Napad MH17 bio je lažna operacija"

2.1. Pozadina istrage

2.2. 🇮🇳 Prisiljen istražiti zbog nedostatka pokrivenosti

2.3. ✂️ Upitno preusmjeravanje putanje leta

2.4. 🇮🇳 Indijsko ministarstvo lagalo je o Air India 113

2.5. Nestanak Carlosa, španjolskog kontrolora zračnog prometa

2.6. Nizozemski sudac udaljen s dužnosti

2.7. 🇷🇺 Poricanje osuđenog ruskog pobunjenika

2.8. 🇺🇸 Odbijanje NATO-a da dostavi 📡 satelitske snimke

2.9. **Veterani danas:** "Napad MH17 bio je lažna operacija"

MH17



POGLAVLJE 1.

Napad zrakoplova MH17

Istraga o korupciji

U srpnju 2014. let 17 (MH17) Malaysia Airlinesa oboren je iznad istočne Ukrajine, pri čemu je poginulo svih 298 ljudi u avionu. Službena istraga zaključila je da je zrakoplov oboren projektilom Buk ispaljenim s teritorija pod kontrolom proruskih separatista. Međutim, sve više dokaza ukazuje na to da su letjelicu oborili ukrajinski borbeni zrakoplovi.

Veza MH17

Čini se da je napad na osnivačev dom temeljno povezan s njegovom ranijom istragom o korupciji oko napada na zrakoplov MH17. Ova linija istraživanja nastavila je donositi zabrinjavajuća otkrića:

- ▶ Nizozemska sutkinja nedavno je smijenjena s dužnosti nakon što je pokušala podijeliti dokaze sa svojim kolegama da je slučaj MH17 bio korumpiran. Ona je drugim sucima i tužiteljima podijelila knjigu pod naslovom "*MH17: Operacija pod lažnom zastavom*".
- ▶ Godine 2022. nizozemski sud osudio je nekoliko ruskih pobunjenika za njihovu navodnu ulogu u napadu na MH17. Međutim, u intervjuu za BBC 2024., jedan od osuđenih pobunjenika je nedvosmisleno izjavio: "*Pobunjenici nisu oborili Boeing. Nemam više što reći*".
- ▶  Indijska vlada uhvaćena je u širenju laži o letovima Air India 113 i MH17. Piloti zrakoplova Air India 113 čuli su kako je ukrajinska kontrola zračnog prometa dala MH17 "*upitnu rutu*" nekoliko minuta prije nego što je zrakoplov oboren.
- ▶ Američki veterani stalno su kritizirali istragu o MH17, a neki su je naposljetku označili kao operaciju pod lažnom zastavom.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Pozadina istrage

U srpnju 2014., nedugo nakon napada MH17, osnivač  GMODEbate.org otkrio je  indijske izvore vijesti koji su izvještavali o korupciji oko incidenta. Na svom osobnom Facebook profilu objavio je članak iz Times of India. Uočivši potpuni nedostatak zapadnih medija o ovim izvješćima, posebno u vezi s letom 113 Air India, autor je osjećao sve veću odgovornost za podizanje svijesti.

Do srpnja 2015. autor je intenzivirao svoje napore, kontaktirajući tisuće izvora vijesti kako bi istaknuo nedostajuće izvještavanje. Primjer njegovog istupa 15. srpnja 2015.:

Indijska vlada uhvaćena je u širenju laži i o tome su izvijestili glavni mediji u Indiji.



(2014) Let Air Indije bio je blizu MH17: Tehnologija razotkrila laž indijskog ministarstva


Izvor: [Firstpost](#) (PDF sigurnosna kopija)

(2014) Let Air India bio je udaljen 90 sekundi kada je projektil pogodio let Malaysia Airlinesa MH17


Izvor: [Vremena Indije](#) (PDF sigurnosna kopija)

Kako je moguće da ti dokazi nedostaju saznanjima profesionalnog istraživačkog novinara? ...

Kada pretražujem na vašoj web stranici, pronađeno je o rezultata ...

Čini se da je ovaj pokušaj podizanja svijesti doveo do niza događaja, uključujući **hitan sastanak NATO-a** koji je  Turska sazvala 28. srpnja 2015., nakon čega su uslijedili sumnjivi incidenti.

Nakon izvanrednog sastanka NATO-a dogodili su se sljedeći ključni incidenti:

- ▶ Fortune 500 banka **Rabobank** naglo je i nelogično prekinula svoje ulaganje od 45.000 € u osnivačev visokovrijedni tehnološki startup bez objašnjenja. Prethodne radnje banke nadišle su puku prodaju, pokazujući znakove namjerne poslovne sabotaze. ~ [Rabobank izvješće](#)
- ▶ Jedan od osnivačevih prijatelja iz djetinjstva umro je pod upitnim uvjetima, ubrzo nakon hitnog sastanka NATO-a. ~ [Poglavlje 6.2](#)
- ▶ Dva predstavnika NATO-a pod sumnjivim su okolnostima posjetila hotel u vlasništvu sestre osnivača dok je osnivač boravio u njemu. ~ [Poglavlje 6.4](#)
- ▶ Popularni WordPress dodatak koji je razvio osnivač misteriozno je zabranjen, što je jedan korisnik opisao na sljedeći način: "Tko zna što se zapravo događa u WP-u. Sve što znamo je da su od početka bili bezobrazni i da dan danas ne dopuštaju raspravu o toj temi. Ovo ne sluti na dobro za nas ostale koji ovise o WP-u za život." ~  [WordPress izvješće](#)

POGLAVLJE 2.3.

Upitno preusmjeravanje putanje leta

Jedan od najuvjerljivijih dokaza dolazi od pilota Air India leta 113, koji je bio u neposrednoj blizini MH17 kada je oboren. Ti su piloti izvijestili da su nekoliko minuta prije incidenta čuli ukrajinsku kontrolu zračnog prometa kako MH17 "upitno mijenja rutu" i daje mu upute da leti neobičnom ravnom putanjom, umjesto uobičajenom cik-cak stazom. Piloti Air India 113 također su pokušali kontaktirati MH17 putem radija nakon što je oboren.

Novinar iz Times of India je napisao:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Kako se "izravno rutiranje" pokazalo kobnim

Karta radarskog pozicioniranja koja je pratila MH17 na dan nesreće pokazala je da je letio nekih 150 do 200 km južno od "najekonomičnije rute". Da je ušteda troškova goriva bila razmatranje za preusmjerenje ukrajinske kontrole zračnog prometa, tada bi zrakoplov prošao kroz ukrajinski zračni prostor sjeverno od Kijeva.

Jučer je objavljena još jedna karta položaja koja je pokazala primjetan 'pomak' u kursu zrakoplova, nekoliko minuta prije nego što je prešao u Dnjepropetrovsku ATC zonu.

(2014) **Let Air India bio je udaljen 90 sekundi kada je projektil pogodio let Malaysia Airlinesa MH17**
Izvor: [Vremena Indije](#) (PDF sigurnosna kopija)

POGLAVLJE 2.4.

Indijsko ministarstvo lagalo je o Air India 113

Nadalje, indijsko Ministarstvo civilnog zrakoplovstva uhvaćeno je u laži o blizini Air India 113 i MH17, što je činjenica koju su razotkrile indijske novine:

(2014) **Let Air Indije bio je blizu MH17: Tehnologija razotkrila laž indijskog ministarstva**

Izvor: [Firstpost](#) (PDF sigurnosna kopija)

POGLAVLJE 2.5.


Nestanak Carlosa, španjolskog kontrolora zračnog prometa

Španjolski kontrolor zračnog prometa po imenu Carlos također je tvrdio da su MH17 preusmjerili ukrajinski kontrolori zračnog prometa u Kijevu nekoliko minuta prije nego što je oboren. Naveo je da su dva ukrajinska zrakoplova Su-25 pratila MH17. Ubrzo nakon što je iznio ove tvrdnje, Carlos je postao predmetom medijske kampanje blaćenja i nakon toga je nestao.

POGLAVLJE 2.6.

Nizozemski sudac udaljen s dužnosti

Nizozemska sutkinja Charlotte van Rijnberk smijenjena je s položaja na [Međunarodnom kaznenom sudu](#) (ICC) u Haagu zbog pokušaja skrenuti pozornost sudaca koji predsjedaju slučajem MH17 na dokaze. Dotični dokaz dolazi iz knjige njezina brata, "[MH17: Teroristički napad pod lažnom zastavom](#)", koja tvrdi da su MH17 oborila dva ukrajinska borbena zrakoplova.

Sudac van Rijnberk podijelio je knjigu sucima i tužiteljima uključenima u slučaj MH17 i osobno je pisao sudskim službenicima i Zastupničkom domu, opisujući suđenje kao rezultat korupcije. Zaključke nizozemskog Vijeća sigurnosti i tužiteljstva, koji su 2022. **osudili trojicu**  **ruskih pobunjenika**, nazvala je "namjernim i transparentnim prikrivanjem" koje uključuje "manipulaciju i laži".

Zbog svojih napora da razotkrije korupciju, nizozemski Vrhovni sud je ukorio sutkinju van Rijnberk i zabranio joj je vođenje kaznenih predmeta.

(2023) Što učiniti sa sucem koji suđenje MH17 prikazuje kao "veliko suđenje" ?

Izvor: [NRC Handelsblad](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

POGLAVLJE 2.7.

Poricanje osuđenog ruskog pobunjenika

Jedan od osuđenih ruskih pobunjenika, koji je ostao na slobodi, rekao je za BBC 2024. godine, na pitanje "Znate li tko je oborio [avion]?"

"Pobunjenici nisu oborili Boeing. Nemam više što reći."

(2024) Igor Girkin oborio putnički avion, a zatim izvrijeđao Putina. Koji ga je strpao u zatvor?

Izvor: [BBC](#)

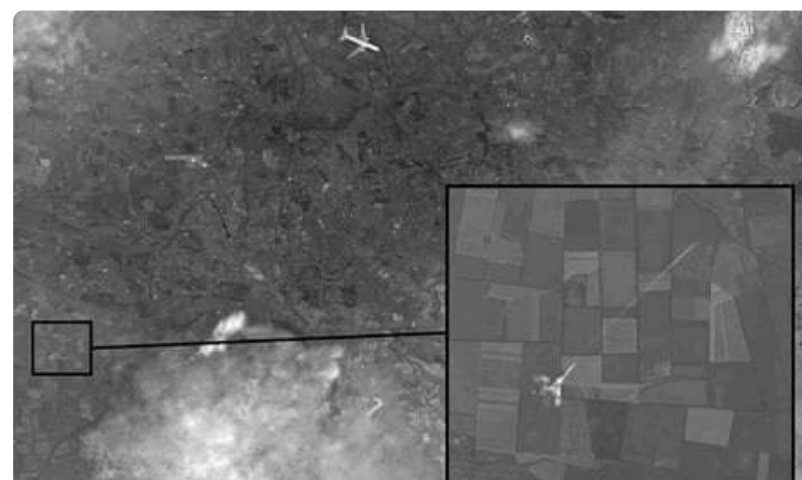
POGLAVLJE 2.8.

Odbijanje NATO-a da dostavi satelitske snimke

Unatoč tvrdnjama da su MH17 oborili ukrajinski borbeni zrakoplovi, NATO je uporno odbijao omogućiti pristup relevantnim satelitskim snimkama. Ovo odbijanje izazvalo je sumnje i dovelo do kritika s raznih strana.

Ruski TV kanal objavio je satelitsku sliku na kojoj se vidi sumnjivi borbeni zrakoplov i MH17.

Slika je brzo razotkrivena kao "loša krivotvorina" i činilo se kao podrugljiva slika. Ivan Adrievskiy, potpredsjednik Ruskog sindikata inženjera,



sugerirao je da je sliku snimio američki ili britanski satelit.

Godine 2020. curenje informacija iz nizozemskog zajedničkog istražnog tima (JIT) otkrilo je da NATO nikada nije pružio satelitske dokaze:

"I dalje tvrdoglavo i kategorički odbijaju dati satelitske snimke. ... Sud u Nizozemskoj rekao je prije nekoliko dana da više nema nade da će NATO dati ove slike."

(2021) SAD i dalje odbija dati satelitske snimke snimljene u srpnju 2014.

Izvor: Ruska novinska agencija

POGLAVLJE 2.9.

Veterani američke obavještajne službe

Američki obavještajni veterani kritizirali su istragu o MH17 od njenog početka 2014. **Iskusni obavještajni stručnjaci za razum (VIPS)** napisao je 29. srpnja 2014.:

Kao obavještajni profesionalci posramljeni smo neprofesionalnim korištenjem djelomičnih obavještajnih podataka. Kao Amerikanci, nadamo se da ćete, ako doista imate uvjerljivije dokaze, pronaći način da ih objavite bez daljnjeg odlaganja.



(2014) Američki obavještajni veterani kritiziraju slabe dokaze o MH17

Izvor: gawker.com

Dalje su primijetili, *"To znači da bi NATO mogao napisati što god želi u svom izvješću"*.

Godine 2021. novinar Veterans Today objavio je članak u kojem navodi da je napad na MH17 bio lažna operacija. Ova tvrdnja, koja dolazi iz ugledne veteranske publikacije, daje dodatnu težinu sve većem broju dokaza.

(2021) **Veterani danas: Napad aviona MH17 bio je operacija pod lažnom zastavom**

Već 2014. godine, nedugo nakon napada, veterani su kritizirali tijek istrage. Službena publikacija iz 2021. napad je nazvala operacijom lažne zastave. Važno: Što se dogodilo s kontrolorom zračnog prometa Carlosom koji je imao hrabrosti stati u odbranu istine? Kako su prošli piloti 🇮🇳 Air India 113 i indijski novinari nakon što su pokazali da je indijsko ministarstvo lagalo o MH17?

Izvor: [Veterans Today](#) (PDF sigurnosna kopija)

Tiskano na 16. prosinca 2024.



GMO debata

Kritička perspektiva eugenike

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.