



Az autóipar hidrogén-átverése

„Centralizált és decentralizált energia. A hidrogén egy erőforrás-mágnás álma.“ ~ thedriven.io

A hidrogént gyakran kibocsátásmentesnek mutatják be, melléktermékként csak vizet, de ez hazugság. Az ipar erősen mérgező hidrogénégésű motorokat szorgalmaz, és arra törekszik, hogy a politika segítségével ezeket a motorokat „kibocsátásmentesnek” minősítse.

Ez a cikk rövid áttekintést nyújt arról, mit neveznek egyesek „átverésnek” .

Nyomtatás: 2024. december 16.



GMO-vita
Az eugenika kritikai perspektívája

Tartalomjegyzék (TOC)

1. 📡 Hidrogén átverés

1.1. 🔥 A nyomás a hidrogénégetésért

1.1.1. 🚗 A Mercedes-Benz arra kéri a kormányokat, hogy nyilvánítsák „kibocsátásmentesnek” a hidrogénégetést

1.2. 📺 A Toyota vezérigazgatója: 100 millió megtekintés a 🔥 hidrogénégetést népszerűsítő vírusvideókban

1.3. Nagy márkák „mindenben” **H a hidrogénben**

1.4. 💰 A kormányok támogatják

1.4.1. 🇺🇸 USA: „Az autók jövője a hidrogén”

1.4.2. 🇪🇺 Európa 100 milliárd eurót fektet be „a hidrogénvezeték-hálózatba”

2. Vizsgálat

2.1. 👤 A Tesla társalapítója, Marc Tarpenning: „a hidrogén átverés”

2.2. 🗣️ Daniel Bleakley újságíró „korrupciós ügyek kivizsgálását” kéri

2.3. 👑 British Lords: „Láttunk egy összehangolt erőfeszítést az emberek megijesztésére az elektromos járművektől”

2.4. Rube Goldberg gépek

3. ☠️ Egészségre káros

3.1. „Csak a víz, mint melléktermék hazugság”

☁️ „Nitrogén (NOx), kén-oxid gázok (SOx), ólom és egyéb mérgező gázok”

4. A probléma gyökere

4.1. 🛒 Az elektromos járművek miatt az eladók elveszítik a karbantartási szolgáltatásokból származó bevételeket

4.2. Üzemanyagcellás versus hidrogénégésű motorok

🔧 A hidrogén égésű motorok a meglévő szerviz infrastruktúrával karbantarthatók

5. 🏭 Hidrogén az acélgyártásban

5.1. 🤑 Az acélgyár vezérigazgatója: „A hidrogént azért csináljuk, hogy meggazdagodjunk”

5.2. Környezetszennyezés

5.3. 👤 Az acélgyár vezérigazgatója: a támogatások milliárdjai nem teszik megvalósíthatóvá a „tisztá módszert”

5.4. 🔥 A hidrogén elégetése gazdaságosabb

6. 😡 Hidrogén tologépek

6.1. 👤 Michael Barnard főstratég

6.2. 🐎 Az olajipar trójai falója

Az autóipar hidrogén-átverése

„Centralizált és decentralizált energia. A hidrogén egy erőforrás-mágnás álma.“ ~ thedriven.io

Sok nagy autógyártó bejelentette, hogy áttér a **H hidrogénüzemű** járművekre.

A hidrogént gyakran kibocsátásmentesnek mutatják be, melléktermékként csak vizet, de ez hazugság.

A hidrogénégetés nem termel szén-dioxid-kibocsátást, de lényegesen több bizonyos mérgező gázt, köztük NO_x-ot, SO_x-ot és ólmot termel.

A hidrogénégetés akár hatszor több NO_x-kibocsátással jár, aminek súlyos egészségügyi hatásai lehetnek. Az ólom idegrendszeri károsodást okozhat, különösen gyermekeknél.



1.1.. FEJEZET

A nyomás a hidrogénégetésért

Az ipar erősen mérgező **hidrogénégésű motorokat** szorgalmaz, és a politika segítségével igyekszik ezeket a motorokat „**kibocsátásmentesnek**“ minősíteni.

Példa erre a Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) politikai lobbizása a hidrogén égetésének kibocsátásmentessé nyilvánítása érdekében.

*A Mercedes-Benz Trucks, a világ legnagyobb haszongépjármű-gyártója **hidrogén-égésű motorokat** gyárt. Múlt héten a német cég azt közölte, hogy kész hidrogéntüzelés alkalmazására a nehéz tehergépjárműveken, ha a hatóságok nulla kibocsátásúnak minősítik.*



„Mivel a hidrogénégetés hasonló a hagyományos benzinmotoréhoz, a váltás sokkal gyorsabban megtörténhet, mint bármi más, ami a villamosítással kapcsolatos –“ mondta **Michael Brecht**, a Daimler Truck felügyelőbizottságának alelnöke és a vállalat legkiválóbb munkavállalói képviselője egy interjúban Bloomberg televízió.

(2024) A kamionosok szem belső égésű motorjának jövője a hidrogén elégetésével

Forrás: [A Seattle Times](https://www.seattletimes.com)

Egy másik példában a Hyundai és a Kia új hidrogén-égésű motorja „*nulla károsanyag-kibocsátású*“ .

(2024) A Kia és a Hyundai hidrogénégésű motorja új hajnalt hirdet az autóiiparban – minden megváltozik

Forrás: [Hidrogén Központ](#)

Egy másik példa, a YouTube-on és más platformokon található megtévesztő vírusvideók száza, amelyek együttesen több százmillió megtekintést értek el, a Toyota vezérigazgatójának állítását hirdetik, miszerint „*az új 🔥 hidrogénégésű motorjuk elpusztítja az egész elektromos járműipart!*“ .

A következő videó 2024. március 19. óta 2 nap alatt több mint 500 000 megtekintéssel hamis állításokat fogalmaz meg, például „*csak vizet bocsát ki*“ .



(2024) A Toyota vezérigazgatója: „Ez az új 🔥 belsőégésű motor tönkreteszi az egész elektromos járműipart!“

Forrás: [YouTube](#)

1.3.. FEJEZET

Az eltolás az elektromos autóktól


A nagy autógyártók a hidrogén tüzelésű autókra való átállást szorgalmazzák.

- ▶ A Renault „*mindent megtesz a hidrogénért*“
- ▶ A BMW „*búcsút int az elektromos autóknak, és 2025-ig piacra dobja a hidrogénautókat*“
- ▶ A Honda és a GM „*már elbúcsúzott az elektromos autóktól, és hidrogénautókat fejlesztenek*“
- ▶ A Toyota „*egyértelmű, hogy a jövő nem elektromos*“

További nagy márkák, amelyek bejelentették a hidrogénre való átállást, a Kia, a Hyundai, a Land Rover, a Vauxhall, az Audi, a Ford, a Pininfarina és a Nikola.

„*Az autó jövője*“

A kormányok támogatják **H a hidrogént**, mint a közlekedés jövőjét.

Az  Egyesült Államok kijelenti „, *hogy az autók jövője a hidrogén*“. Az Egyesült Államok Energiaügyi Minisztériuma dollármilliárdokat fektet be a hidrogénüzemű autókra való átállásba 2028-ban.

A  német kormány 2030-ra egymillió hidrogénes autót szeretne látni az utakon,  Európa pedig „*100 milliárd eurót fektet be*“ a hidrogéncsőhálózat fejlesztésébe.



európai hidrogénvezetékek

A hidrogén-átverés vizsgálata

Sokan csalásnak nevezik a **H hidrogénüzemű** autókra való átállást, amely több pénzbe kerül a vásárlóknak, kevésbé előnyös a környezet számára, és akár az emberi egészségre is hátrányosan hathat.

A Tesla társalapítója, **Marc Tarpenning** átverésnek nevezte a hidrogént az Internet History podcastban:



„Van egy mondás az autóiparban, hogy a hidrogén a közlekedés jövője, és mindig is az lesz. Amennyire meg tudom ítélni, ez egy átverés.“

(2020) **Hidrogén üzemanyagcellás technológia ,Átverés‘ : Tesla társalapítója**

Forrás: ValueWalk | Podcast itt: YouTube



TheDriven.io **Daniel Bleakley** újságírója a hidrogénüzemű elektromos járművekre való törekvés mögötti **korrupció** „megfelelő kivizsgálását“ kéri.

„Még a politikusokat, például **Scott Morrison** volt miniszterelnököt is arra készítetik, hogy vezessenek és pózoljanak hidrogénautóval. Egy elektromos autóval nem tenné, és nem is tette ezt, ezért kell alaposan megvizsgálni a sokak szerint alapvetően hibás technológia iránti folyamatos nyomást.“



(2023) **Az autóipar hidrogénüzemű autókra való törekvésének örülete**

Forrás: TheDriven.io

A brit Lordok Házának több tagja, akik részt vesznek a(z) **A Lordok Klímaváltozási Bizottsága**-ban, amely az elektromos járműveket terjeszti az Egyesült Királyságban, riadalmat keltett az általuk „összehangolt erőfeszítéssel, hogy megijesztsék az embereket az elektromos járművektől“ .

Parminter bárónő, a bizottság elnöke elmondta a BBC-nek, hogy kormányzati tisztviselők és más szemtanúk arról számoltak be, hogy félretájékoztatást olvastak elektromos járművekről az országos újságokban.



„Szinte minden nap megjelenik az újságokban egy EV-ellenes sztori. Néha sok történet van, amelyek szinte mindegyike tévhiteken és tévedéseken alapul, sajnos.“

„Láttunk egy összehangolt erőfeszítést az emberek megijesztésére...“

(2024) **Elektromos járművek: Az urak lépést sürgetnek a sajtóban megjelent ,félretájékoztatás‘ miatt**

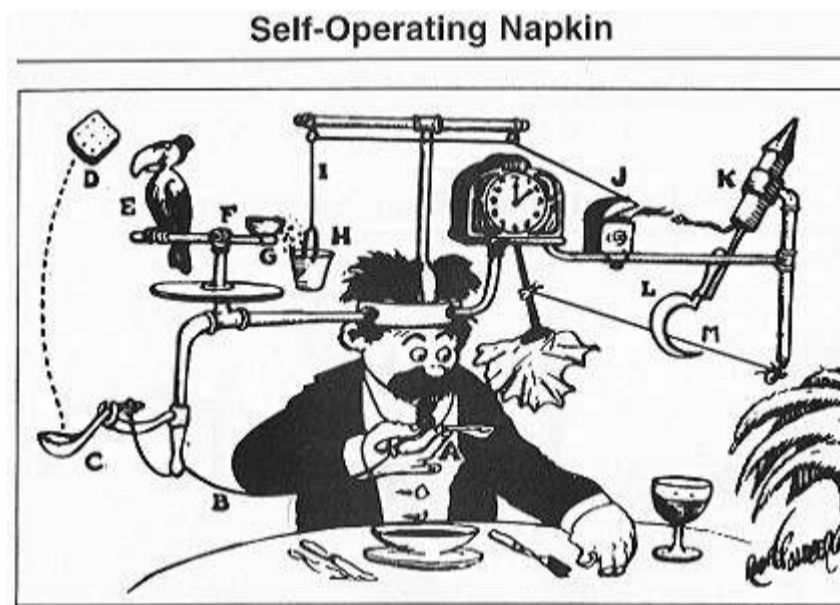
Forrás: BBC | Lords Környezetvédelmi és Éghajlatváltozási Bizottság Twitter

Rube Goldberg gépek

Saul Griffith, a(z) **Rewiring America** nonprofit szervezet alapítója és vezető tudósa, valamint a „mindent villamosítsunk” kampány mögött álló agyak Rube Goldberg gépekként írja le a hidrogén-elektromos autókat.

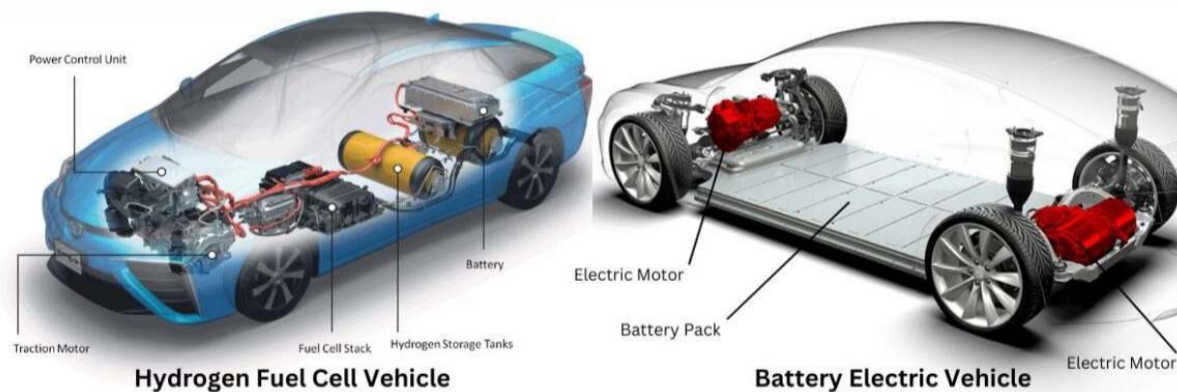


A **Rube Goldberg** gépet egy amerikai karikaturistáról nevezték el, és egyszerű feladat elvégzésére tervezték, abszurd és szükségtelen lépések sorozatával, amelyek komikusan megnehezítik a kívánt cél elérését.



Rube Goldberg gép

A hidrogén-elektromos járművek esetében a rendszer sokkal összetettebb, és jobban hasonlít a jelenlegi benzines és dízel „Rube Goldberg szteroidos” rendszerünkhöz.



Hidrogén versus akkumulátoros elektromos

A hidrogén a nagymértékben központosított és monopolizált fosszilis tüzelőanyaggal működő rendszer folytatása, ahol egy maroknyi olajtársaság irányítja a világ közlekedési energiaellátásának teljes ellátási láncát.

Egészségügyi veszély: „Csak a víz, mint melléktermék hazugság“

A hidrogénégésű motorok 90%-kal több kibocsátást érnek el, miközben új, az emberi egészségre mérgezőbb károsanyag-kibocsátást vezetnek be.

Néhány mérgező anyag, amelyet a hidrogénmotorok bocsátanak ki a levegőbe, a következők:

- ▶ Nitrogén-oxidok (NO_x)
- ▶ Kén-oxid (SO_x)
- ▶ Vezet
- ▶ Irritáló gázok

A hidrogénégetés akár hatszor több NO_x-kibocsátással jár, aminek súlyos egészségügyi hatásai lehetnek. Az ólom idegrendszeri károsodást okozhat, különösen gyermekeknél.



A probléma gyökere

„Az elektromos robogók, segédmotoros kerékpárok, könnyű motorkerékpárok és mikroautók független promóciós útmutatója“, a [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) alapítójaként 2017 óta, amely több mint 50 nyelven érhető el, és amelyet átlagosan több mint 174 országból keresnek fel hetente, követtem az átállást a benzines járművektől az elektromos járművekig közről.



Független promóciós útmutató

Az elektromos robogókra és segédmotoros kerékpárokra való átállás fő problémája az volt, hogy az elektromos robogók 90%-kal kevesebb karbantartást igényelnek, miközben a karbantartási szolgáltatás a legtöbb benzines jármű eladójának elsődleges bevételi forrása.

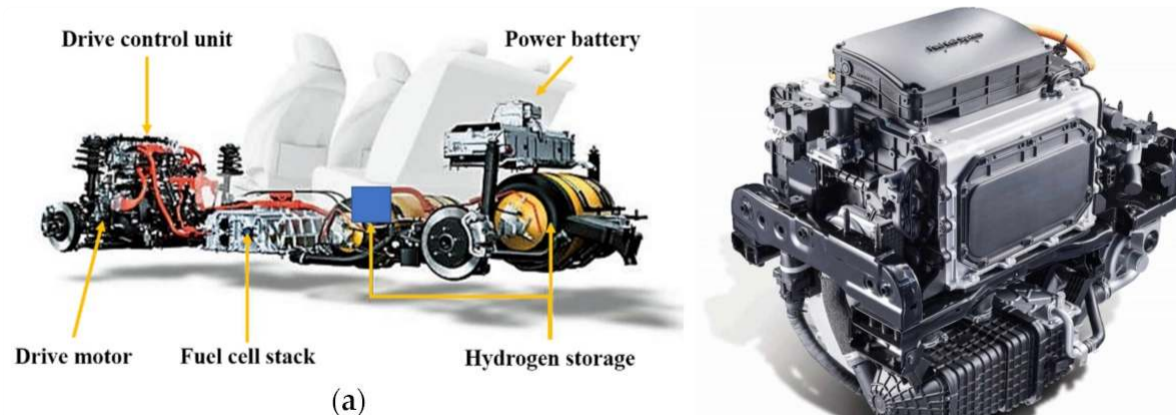
A szolgáltatók számára jövedelmező üzleti modell nélkül a meglévő szolgáltatási infrastruktúra összeomlik.

A hidrogén égésű motorok a benzines égésű motorok meglévő infrastruktúrájával karbantarthatók.

4.2.. FEJEZET

Üzemanyagcellás versus hidrogénégésű motorok

Az üzemanyagcellás technológia bonyolultabb, mint a hidrogénégésű motor, és nagyon tiszta hidrogénforrást igényel, amit a gyakorlatban nehéz garantálni. A hidrogéngyártás leggazdaságosabb módszerei olyan szennyeződések okoznak, amelyek eltörhetik az üzemanyagcellákat.



Az összetett üzemanyagcellás technológia fenntartása nehéz és költséges. A hidrogénmotor a meglévő benzines autók platformjaiba illeszkedik.

A hidrogénégésű motorok a meglévő benzinmotor-szerviz infrastruktúrával karbantarthatók, és nem törnek el a hidrogén üzemanyag szennyeződései miatt, így a

belső égésű motorok megbízhatóbb és gazdaságosabb megoldást jelentenek.

Hidrogén az acélgártásban

Jelenleg is folyik a hírverés a tiszta acélgártás hidrogén felhasználásával való elérése érdekében.



2024. január végén egy befektetői felhívásra az amerikai acélipar egyik leghatalmasabb alakja kidolgozta **H₂** **hidrogénnel** való gazdagodás terveit.



„A hidrogén az igazi változás a vas- és acélgártásban –“ mondta *,The Elon Musk of Steel‘ Lourenco Goncalves, a Cleveland-Cliffs, Észak-Amerika legnagyobb síkhengerelt acélipari vállalatának vezérigazgatója. „Ezt azért tesszük, hogy fizetést kapjunk, nem pedig azért, hogy dicsekedjünk vele.“*

(2024) A hidrogén a tiszta acél felé vezető útként jelenik meg

Forrás: E&E Hírek a következőtől: Politico

Környezetszennyezés

Míg az elektromos ívkemencék (EAF) által javasolt közvetlen csökkentett vas (DRI) módszer jelentős mértékben csökkentheti a szennyezést, alapvetően a gyáronkénti több milliárd dolláros támogatástól és a zöld hidrogén alacsony árától függ 2050-re , és egyes európai vezérigazgatók panaszkodnak. hogy ezt nem lehet megtenni annak ellenére, hogy több milliárd eurós támogatást kapunk.

(2024) Vezérigazgató: „A zöld hidrogén túl drága ahhoz, hogy uniós acélgártáinkban használjuk, pedig milliárdos támogatást kaptunk“

Forrás: Hydrogen Insight



🔥 A hidrogén elégetése gazdaságosabb

A szén helyett a hidrogén elégetése jelentős gazdasági előnyt jelent, miközben csökkenti bizonyos típusú kibocsátásokat, amelyeket a kormányok igyekeznek csökkenteni. Ezért várható, hogy az ipar a szén helyett a hidrogén égetésére fog áttérni.

A hidrogén égetésének új típusú kibocsátása, amint azt a 3.[^]. fejezet ismerteti, rendkívül veszélyesek az emberi egészségre.



A szén-dioxidot hidrogéngőzzel kell helyettesíteni. Kevesebb CO₂, de új szennyező anyagok kerülnek a levegőbe, amelyek rendkívül veszélyesek.

A hidrogéntolók egyre dühösebbek és agresszívek

Michael Barnard vezető stratégia, aki a(z) „*The Future is Electric*“ blogján keresztül szoroson figyeli a piacot, 2024 februárjában megfigyelte, hogy **H a hidrogént** hajtók dühösebbek és agresszívek, amit „butának” írt le, és amit a kognitív disszonancia pszichológiai fogalmával próbált megmagyarázni. .



Ismerősömet, Tom Baxtert, vegyészmérnököt, az Aberdeeni Egyetem vezető oktatóját és általában elragadó, szakállas skótot keserű trollként vádolta meg az Egyesült Királyság hidrogéngáz-közműszolgáltatójának vezérigazgatója. Ugyanaz a vezérigazgató egyetlen megjegyzés után letiltott...

Egy nagy gyártó hidrogén-ólmja azért csattant fel egy szakmai szalonon, mert rámutattam a lényeges, de kényelmetlen igazságokra.

Egy nagy cleantech agytröszt hidrogénvezetője folyamatosan piszkált a közösségi médiában, mígnem az ölébe ejtettem egy 13 000 szavas kritikát csapata pozícióiról. A cikkeimhez és a LinkedInhez fűzött megjegyzések megteltek a hidrogénért küzdő sértett lelkekkel.

Megfigyeltem, hogy a „hidrogénnagykövetek” nyafognak az alapvető adatokról és a logikáról. Láttam több évtizedes hidrogénezési tapasztalattal rendelkező vegyészmérnököket, akiket „tudatlan gyűlölködőknek” minősítettek.

A hidrogén az energia tömegért való kognitív disszonanciája naponta növekszik.

Azt hinné az ember, hogy a hidrogén az energiavédőknek rájön, hogy ezek szörnyű optikák, nem is beszélve arról, hogy buták, mint egy doboz olajozott bársonykalapács, de nem...

(2024) A hidrogén az energiatípusokért egyre dühösebb

Forrás: Clean Technica

Korrupció

Tekintettel például arra, hogy Európa 100 milliárd eurós hidrogén-gerincvezetékét hajtott végre, a **H hidrogén-**pártiak által megfigyelt Michael Barnard-kal megnövekedett harag és agresszió, amikor információkkal szembesülnek, nem „butaságra”, hanem inkább indítékra utal. összhangban a korrupcióval .



Ausztrál PM Scott Morrison egy hidrogén autóban

TheDriven.io **Daniel Bleakley** újságírója a **korrupció** „megfelelő kivizsgálására“ szólít fel.



„Még a politikusokat, például **Scott Morrison** volt miniszterelnököt is arra készítetik, hogy vezessenek és pózoljanak hidrogénautóval. Egy elektromos autóval nem tenné, és nem is tette ezt, ezért kell alaposan megvizsgálni a sokak szerint alapvetően hibás technológia iránti folyamatos nyomást.“

(2023) **Az autóipar hidrogénüzemű autókra való törekvésének örülete**

Forrás: [TheDriven.io](#)

A [reneweconomy.com.au](#) magazin egyik cikke az olajipar trójai falójának nevezi a hidrogénért való törekvést.

(2022) **Morrison H hidrogénnyomása egy trójai faló**

Forrás: [Gazdaság megújítása](#)

Nyomtatás: 2024. december 16.



GMO-vita

Az eugenika kritikai perspektívája

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.