



자동차 산업의 수소 사기

중앙 집중식 에너지와 분산형 에너지. 수소는 자원 재벌의 몽상이다. ~
thedriven.io

수소는 종종 부산물로 물만 배출되고 배출이 없는 것으로 제시되지만 이는 거짓말입니다. 업계에서는 독성이 강한 수소 연소 엔진을 추진하고 있으며 정치를 이용해 이러한 엔진을 "배출이 없는" 엔진으로 분류하려고 합니다.

이 문서에서는 일부 사람들이 *사기*라고 부르는 것에 대한 간략한 개요를 제공합니다.

December 16, 2024에 인쇄됨



GMO 논쟁
우생학에 대한 비판적 관점

목차(TOC)

1. 🏭 수소 사기

1.1. 🔥 수소 연소 추진

1.1.1. 🚗 메르세데스-벤츠, 정부에 수소연소 배출 가스 면제 선언 요청

1.2. 📺 Toyota CEO: 수소 🔥 연소를 홍보하는 바이럴 동영상 조회수 1억 회

1.3. 대형 브랜드, H 수소 에 올인하다

1.4. 💰 정부의 지원

1.4.1. 🇺🇸 미국: 자동차의 미래는 수소이다

1.4.2. 🇪🇺 유럽, 수소 파이프라인 네트워크 에 1000억 유로 투자

2. 조사

2.1. 👤 Tesla 공동 창립자 Marc Tarpenning: 수소는 사기입니다

2.2. 😬 언론인 Daniel Bleakley, 부패 조사 촉구

2.3. 👑 영국 영주들: 우리는 사람들에게 EV에 대해 겁을 주려는 공동의 노력을 보았습니다.

2.4. 루브 골드버그 머신

3. ☠️ 건강상의 위험

3.1. 부산물인 물만이 거짓말이다

🌫️ 질소(NOx), 황산화물가스(SOx), 납 및 기타 독성가스

4. 문제의 근원

4.1. 💎 EV로 인해 판매자는 유지 관리 서비스 수익을 잃게 됩니다.

4.2. 연료전지와 수소 연소 엔진

🔧 수소 연소 엔진은 기존 서비스 인프라를 통해 서비스 가능

5. 🏭 철강 생산의 수소

5.1. 🤖 철강공장 CEO : 부자 되기 위해 수소로 한다

5.2. 오염

5.3. 👤 철강 공장 CEO: 수십억 달러의 보조금으로는 청정 방식이 실현 가능하지 않습니다

5.4. 🔥 수소 연소는 경제적으로 더 실현 가능합니다

6. 😡 수소 푸셔

6.1. 👤 최고 전략가 Michael Barnard

6.2. 🐎 석유 산업의 트로이 목마

자동차 산업의 수소 사기

중앙 집중식 에너지와 분산형 에너지. 수소는 자원 재벌의 몽상이다. ~
thedriven.io

망 은 대형 자동차 제조업체들이 **H 수소** 구동 자동차로의 전환을 발표했 습니다.

수소는 종종 부산물로 물만 배출되고 배출이 없는 것으로 제시되지만 이는 거짓말입니다.

수소 연소는 탄소 배출을 생성하지 않지만 NOx, SOx 및 납을 포함한 일부 독 성 가스를 훨씬 더 많이 생성합니다.

수소 연소는 건강에 심각한 영향을 미칠 수 있는 NOx 배출량을 최대 6배 더 많이 배출합니다. 납은 특 히 어린이에게 신경학적 손상을 일으킬 수 있습니다.



챕터 1.1.

🔥 수소 연소 추진

업계에서는 독성이 강한 **수소 연소 엔진**을 추진하고 있으며 정치를 이용해 이러한 엔진을 **배출 가스가 없는** 엔진으로 분류하려고 합니다.

한 가지 예로 Daimler Truck Holding(Mercedes-Benz)이 수소 연소를 배출하지 않는다고 선언하 는 정치적 로비를 들 수 있습니다.

세계 최대 상용차 생산업체인 메르세데스-벤츠 트럭(Mercedes-Benz Trucks) 은 **수소 연소 엔진**을 추진하고 있습니다. 지난주 독일 회사는 당국이 **배출 가스 제로** 로 분류하면 대형 트럭에 수소 연소를 적용할 준비가 되었다고 밝혔습니다.



수소 연소는 기존 가솔린 엔진과 유사하기 때문에 전기화와 관련된 다른 어떤 것 보다 훨씬 빠르게 변화가 일어날 수 있다고 Daimler Truck 감독 위원회 부의장이자 회사 최고 직원 대표인 **Michael Brecht**가 다음과의 인터뷰에서 말했습니다. 블룸버그 텔레비전.

(2024) 트럭 운전자는 수소를 태워 연소 엔진의 미래를 바라봅니다.

원천: 시애틀 타임즈

또 다른 예로 현대-기아차의 신형 수소연소엔진은 **배출가스 제로** 로 분류된다.

(2024) 기아자동차와 현대자동차의 수소 내연기관이 자동차의 새로운 서막을 열다 – 모든 것이 바뀔 것이다

원천: 수소센트럴

또 다른 예에서는 YouTube와 기타 플랫폼에서 수억 건의 조회수를 기록한 수백 개의 사기성 바이러스 동영상 **새로운 수소 🔥 연소 엔진이 전체 EV 산업을 파괴할 것이라는 Toyota CEO의 주장을 홍보합니다.**

2024년 3월 19일 이후 이들 만에 조회수 50만 회를 돌파한 다음 영상은 **물만 배출한다** 등 허위 주장을 하고 있다.



(2024) 토요타 CEO: 이 새로운 🔥 연소 엔진은 전체 EV 산업을 파괴할 것입니다!

원천: YouTube

챕터 1.3.

전기 자동차에서 벗어나는 변화

대형 자동차 제조사들이 수소 연소차로의 전환을 추진하고 있다.

- ▶ 르노는 수소에 총력을 기울이고 있다
- ▶ BMW , 전기차 퇴출...2025년 수소차 출시 목표
- ▶ 혼다와 GM은 이미 전기차와 작별하고 수소차를 개발 중이다.
- ▶ 토요타는 미래가 전기차가 아니라는 점을 분명히 했습니다.

수소로의 전환을 발표한 다른 대형 브랜드로는 기아, 현대, 랜드로버, 폭스홀, 아우디, 포드, 피닌파리나, 니콜라 등이 있습니다.

자동차의 미래

정부는 미래 교통수단으로 **H 수소를** 지원하고 있습니다.

미국은 **자동차의 미래는 수소라고** 밝혔습니다. 미국 에너지부는 2028년 수소차로의 전환을 위해 수십억 달러를 투자할 예정입니다.

독일 정부는 2030년까지 100만 대의 수소 자동차가 도로에 운행되기를 원하며 유럽은 **수소 파이프라인 네트워크**를 개발하기 위해 **1000억 유로를 투자하고** 있습니다.



유럽의 수소 파이프라인

수소 사기 수사

많은 사람들은 **H 수소** 자동차로의 전환을 추진하는 것이 구매자에게 더 많은 비용을 지불하고 환경에 덜 유익하며 심지어 인간의 건강에 부정적인 영향을 미칠 수도 있는 사기라고 말합니다.

Tesla 공동 창립자 **Marc Tarpenning**는 팟캐스트 인터넷 역사에서 수소를 사기라고 불렀습니다.



자동차 업계에서는 수소가 교통의 미래이며 앞으로도 그럴 것이라는 말이 있습니다. 제가 아는 한 그것은 사기입니다.

(2020) 수소 연료 전지 기술 사기: Tesla 공동 창립자

원천: ValueWalk | YouTube의 팟캐스트



TheDriven.io의 저널리스트 **Daniel Bleakley**는 수소 전기 자동차 추진 뒤에 숨은 **부패**에 대한 적절한 조사를 촉구합니다.

심지어 **Scott Morrison** 전 총리 같은 정치인들이 수소 자동차를 운전하고 포즈를 취하도록 하기도 합니다. 그는 전기 자동차로 그렇게 하지 않을 것이고, 그렇게 하지도 않았습니다. 이것이 바로 많은 사람들이 근본적으로 결함이 있는 기술이라고 주장하는 것에 대한 지속적인 추진이 제대로 조사되어야 하는 이유입니다.



(2023) 수소전기차를 향한 자동차 업계의 광기 어린 추진력

원천: TheDriven.io

영국에서 EV를 추진하는 **영주 기후 변화 위원회**에 연루된 영국 상원의 몇몇 의원은 **사람들에게 EV에 대해 겁을 주기 위한 공동의 노력**에 대해 경종을 울렸습니다.

위원회 위원장인 **남작부인 Parminter**는 정부 관리와 다른 목격자들이 전국 신문에 EV에 대한 허위 정보를 읽었다고 BBC에 말했습니다.

거의 매일 신문에 EV 반대 기사가 나옵니다. 때로는 많은 이야기가 있는데, 불행히도 거의 모두 오해와 오해에 기초하고 있습니다.

우리는 사람들에게 겁을 주기 위해 공동으로 노력하는 것을 보았습니다...



(2024) 전기 자동차: 영주, 언론의 잘못된 정보에 대한 조치 촉구

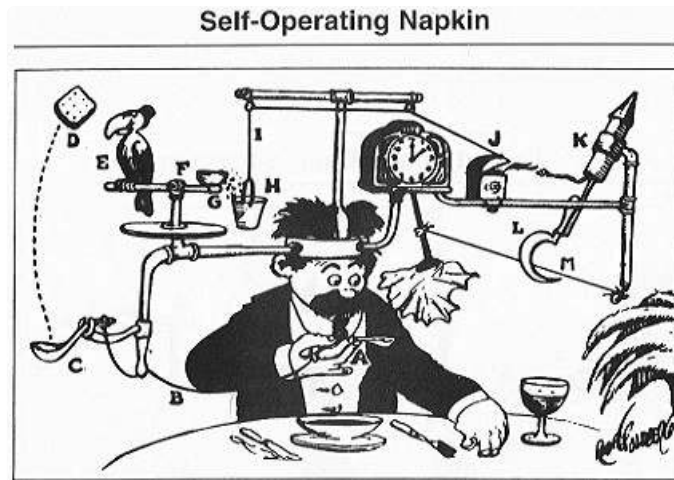
원천: BBC | 영주 환경 및 기후 변화 위원회의 트위터

루브 골드버그 머신

비영리 단체 **Rewiring America**의 창립자이자 수석 과학자이자 *모든 것을 전기화* 하세요 캠페인의 핵심인 **Saul Griffith**는 수소 전기 자동차를 루브 골드버그 기계로 묘사합니다.

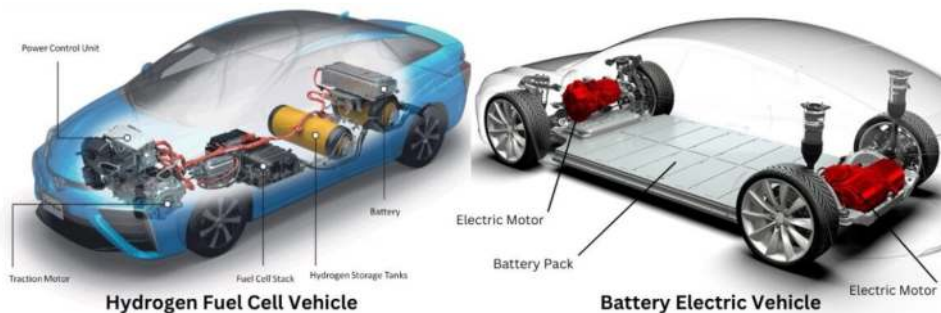


Rube Goldberg 기계는 미국 만화가의 이름을 따서 명명되었으며 원하는 목표 달성을 우스꽝스러울 정도로 복잡하게 만드는 터무니없고 불필요한 일련의 단계를 사용하여 간단한 작업을 수행하도록 설계되었습니다.



Rube Goldberg 머신

수소 전기 자동차의 경우 시스템은 훨씬 더 복잡하고 현재의 가솔린 및 디젤 엔진인 *Rube Goldberg*의 스테로이드 시스템과 더욱 유사합니다.



수소 대 배터리 전기

수소는 소수의 석유 회사가 전 세계 운송 에너지 공급망을 통제하는 고도로 중앙 집중화되고 독점화된 화석 연료 구동 시스템의 연속을 나타냅니다.

건강상의 위험: 부산물인 물만이 거짓말입니다

수소 연소 엔진은 인체 건강에 더욱 유독한 새로운 배출물을 도입하는 동시에 일부 배출물을 90% 이상 감소시킵니다.

수소 엔진에 의해 공기 중으로 방출되는 일부 독성 물질은 다음과 같습니다.



▶ 질소산화물 (NO_x)

▶ 황산화물 (SO_x)

▶ 선두

▶ 자극성 가스

수소 연소는 건강에 심각한 영향을 미칠 수 있는 NO_x 배출량을 최대 6배 더 많이 배출합니다. 낮은 특히 어린이에게 신경학적 손상을 일으킬 수 있습니다.

문제의 근원

50개 이상의 언어로 제공되고 매주 평균 174개 이상의 국가에서 방문하는 전기 스쿠터, 모페드, 소형 오토바이 및 소형 자동차에 대한 독립적인 홍보 가이드인 e-scooter.co의 창립자로서 저는 2017년부터 다음 단계로 전환했습니다. 휘발유 자동차부터 전기 자동차까지.



독립적인 홍보 가이드

전기 스쿠터 및 모페드로 전환할 때 가장 큰 문제는 전기 스쿠터의 유지 관리가 90% 필요할 반면 유지 관리 서비스는 대부분의 휘발유 차량 판매자의 주요 수입원이라는 것입니다.

서비스 제공업체를 위한 수익성 있는 비즈니스 모델이 없으면 기존 서비스 인프라가 붕괴됩니다.

수소 연소 엔진은 기존의 가솔린 연소 엔진 인프라를 통해 서비스를 받을 수 있습니다.

챕터 4.2.

연료전지와 수소 연소 엔진

연료전지 기술은 수소 연소 엔진보다 더 복잡하고 매우 순수한 수소 공급원이 필요하므로 실제로 이를 보장하기 어렵습니다. 가장 경제적인 수소 생산 방법은 연료 전지를 파손시킬 수 있는 불순물을 발생시킵니다.



복잡한 연료전지 기술은 유지 관리가 어렵고 비용도 많이 듭니다. 수소 엔진은 기존 가솔린 자동차 플랫폼에 적합합니다.

수소 연소 엔진은 기존 가솔린 엔진 서비스 인프라로 유지 관리할 수 있으며, 수소 연료의 불순물로 인해 고장이 나지 않으므로 연소 엔진이 더욱 안정적이고 경제적으로 실현 가능한 옵션이 됩니다.

챕터 5.

철강 생산의 수소

현재 수소를 사용하여 청정 철강 생산을 달성하려는 과대 광고가 진행되고 있습니다.



2024년 1월 말 투자자와의 통화에서 미국 철강계의 가장 유력한 인물 중 한 명이 **H 수소**로 부자가 될 계획을 세웠습니다.



북미 최대의 평판 압연 철강 회사인 *Cleveland-Cliffs*의 CEO인 *Steel Lourenco Goncalves*의 *Elon Musk*는 수소가 제철 및 제강 분야의 판도를 바꾸는 진정한 사건이라고 말했습니다. 우리는 돈을 벌기 위해 이 일을 하는 것이지 자랑하려고 하는 것이 아닙니다.

(2024) 깨끗한 철강을 향한 길로 수소가 등장하다

원천: Politico의 E&E 뉴스

챕터 5.2.

오염

제안된 전기로(EAF) 직접환원철(DRI) 방법은 오염을 크게 줄일 수 있지만 근본적으로 2050년까지 공장당 수십억 달러의 보조금과 녹색 수소의 저렴한 가격에 달려 있으며 일부 유럽 CEO는 불평합니다. 수십억 유로의 보조금을 받았음에도 불구하고 그렇게 할 수 없다는 것입니다.

(2024) CEO: 녹색 수소는 수십억 달러의 보조금을 확보했음에도 불구하고 EU 제철소에서 사용하기에는 너무 비쌉니다.

원천: 수소 인사이트



챕터 5.4.

🔥 수소 연소는 경제적으로 더 실현 가능합니다

석탄 대신 수소를 연소하면 상당한 경제적 이점을 제공하는 동시에 정부가 감소시키려는 일부 유형의 배출량을 줄일 수 있습니다. 따라서 업계는 석탄 대신 수소 연소로 전환할 것으로 예상됩니다.

3.^ 장에 설명된 것처럼 새로운 유형의 수소 연소 배출은 인간의 건강에 극도로 위험합니다.



석탄 연기가 수소 연기로 대체됩니다. CO2는 적지만 극도로 위험한 새로운 오염 물질을 공기 중으로 방출합니다.

수소 추진자들은 화를 내고 공격적입니다

자신의 블로그 *The Future is Electric*를 통해 시장을 면밀히 관찰하고 있는 최고 전략가 Michael Barnard는 2024년 2월 **H 수소** 추진자들이 화를 내고 공격적으로 변하는 것을 관찰했으며, 이를 *멍청하다고* 표현하고 심리학적 개념인 *인지 부조화*를 사용하여 설명하려고 했습니다..



나의 지인인 Tom Baxter, 애버딘 대학의 화학 엔지니어 선임 강사이자 일반적으로 유쾌한 수염을 기른 스코틀랜드인은 영국의 수소 가스 유틸리티 CEO로부터 신랄한 트롤이라는 비난을 받았습니다. 같은 대표님이 댓글 한 번에 저를 차단하셨네요..

한 주요 제조업체의 수소 납이 관련성이 있지만 불편한 진실을 지적하기 위해 전문적인 스레드에서 저를 비난했습니다.

한 주요 청정 기술 싱크탱크의 수소 리더는 내가 그의 팀의 입장에 대해 13,000 단어의 비평을 그의 무릎에 떨어뜨릴 때까지 소셜 미디어에서 나를 계속 찔렀습니다. 내 기사와 링크드인의 댓글에는 수소를 위해 싸우는 비통한 영혼들로 가득 차 있습니다.

나는 기본 데이터와 논리에 대해 불평하는 수소 홍보대사를 본 적이 있습니다. 나는 수십 년의 수소 경험을 가진 화학 엔지니어들이 무지한 증오자로 비난받는 것을 보았습니다.

에너지를 위한 수소 군중의 **인지 부조화**는 나날이 커지고 있습니다.

에너지 옹호자들을 위한 수소는 이것이 기름칠한 벨벳 망치 상자만큼 멍청한 것은 말할 것도 없고 끔찍한 광학 장치라는 것을 깨닫게 될 것이라고 생각할 것입니다.

(2024) 에너지 유형에 대한 수소는 점점 더 화를 내고 있습니다.

원천: 클린테크니카

부패

예를 들어, 유럽에서 1000억 유로에 달하는 수소 백본 파이프라인 추진에 비추어 Michael Barnard에서는 *정보에 직면했을 때* **H 수소** 옹호자들의 분노와 공격성이 증가하는 것을 관찰했습니다. 이는 *어리석음*이 아니라 오히려 동기를 나타내는 것일 수 있습니다. **부패**에 맞춰.



수소차를 탄 호주 총리 Scott Morrison

TheDriven.io의 언론인 **Daniel Bleakley**는 **부패**에 대한 적절한 조사를 촉구합니다.



심지어 **Scott Morrison** 전 총리 같은 정치인들이 수소 자동차를 운전하고 포즈를 취하도록 하기도 합니다. 그는 전기 자동차로 그렇게 하지 않을 것이고, 그렇게 하지도 않았습니다. 이것이 바로 많은 사람들이 근본적으로 결함이 있는 기술이라고 주장하는 것에 대한 지속적인 추진이 제대로 조사되어야 하는 이유입니다.

(2023) 수소전기차를 향한 자동차 업계의 광기 어린 추진력

원천: [TheDriven.io](https://thedriven.io)

reneweconomy.com.au 잡지의 기사에서는 수소에 대한 추진을 석유 산업의 트로이 목마라고 부릅니다.

(2022) 모리슨의 **H** 수소 추진은 트로이 목마다

원천: [경제를 갱신하다](https://www.reneweconomy.com.au)

December 16, 2024에 인쇄됨



GMO 논쟁
우생학에 대한 비판적 관점

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.