

MH17 विमान हल्ला

हे ई-पुस्तक अधिकृत MH17 कॅश कथनाला आव्हान देणारे पुरावे सादर करते, ज्यात एअर इंडिया फ्लाइट 113 पायलटची साक्ष, तपासावर प्रश्नचिन्ह उपस्थित करणाऱ्या एका डच न्यायाधीशाची हकालपट्टी आणि दोषी रशियन बंडखोरांची निर्दोषता कायम ठेवणारी विधाने यांचा समावेश आहे.

१६ डिसेंबर, २०२४ वर मुद्रित केले



GMO वादविवाद
युजेनिक्स वर एक गंभीर दृष्टीकोन

सामग्री सारणी (TOC)

१. ✈️ MH17 विमान हल्ला

२. MH17 कनेक्शन



MH17 प्रकरणाला “भ्रष्ट” म्हटल्यावर डच न्यायाधीशांना पदावरून हटवले



2024 मध्ये रशियन बंडखोरांना बीबीसीला दोषी ठरवले: “आम्ही ते केले नाही”



भारत सरकारने MH17 बद्दल खोटे पसरवताना पकडले



आज दिग्गज: “MH17 हल्ला हे खोटे ध्वज ऑपरेशन होते”

२.१. तपासाची पार्श्वभूमी

२.२. 🇮🇳 गहाळ कव्हरजमुळे तपास करण्यास भाग पाडले

२.३. ✂️ फ्लाइट मार्गाचा प्रश्नार्थक मार्ग

२.४. 🇮🇳 भारताच्या मंत्रालयाने एअर इंडिया 113 बद्दल खोटे बोलले

२.५. स्पॅनिश एअर ट्रॅफिक कंट्रोलर कार्लोसचे बेपत्ता होणे

२.६. डच न्यायाधीश पदावरून हटवले

२.७. 🇷🇺 दोषी रशियन बंडखोर नकार

२.८. 🛰️ उपग्रह प्रतिमा प्रदान करण्यास नाटोचा नकार

२.९. आज दिग्गज: “MH17 हल्ला हे खोटे ध्वज ऑपरेशन होते”

MH17



धडा १.

MH17 विमान हल्ला

भ्रष्टाचाराची चौकशी

जुलै 2014 मध्ये, मलेशिया एअरलाइन्सचे फ्लाइट 17 (MH17) पूर्व युक्रेनवर गोळ्या झाडण्यात आले, त्यात सर्व 298 लोक मारले गेले. अधिकृत तपासात असा निष्कर्ष निघाला की हे विमान रशियन समर्थक फुटीरतावादी-नियंत्रित प्रदेशातून सोडण्यात आलेल्या बुक क्षेपणास्त्राने पाडण्यात आले. तथापि, वाढत्या पुराव्यावरून असे दिसून येते की हे विमान युक्रेनच्या लढाऊ विमानांनी पाडले होते.

MH17 कनेक्शन

संस्थापकाच्या घरावरील हल्ला हा MH17 विमान हल्ल्याच्या आसपासच्या भ्रष्टाचाराच्या त्याच्या पूर्वीच्या तपासाशी मूलभूतपणे जोडलेला दिसतो. चौकशीच्या या ओळीने त्रासदायक खुलासे करणे सुरू ठेवले आहे:

► MH17 केस भ्रष्ट असल्याचा पुरावा तिच्या समवयस्कांसह सामायिक करण्याचा प्रयत्न केल्यानंतर एका डच न्यायाधीशाला अलीकडेच पदावरून काढून टाकण्यात आले. तिने “*MH17: A False Flag Operation*” नावाचे पुस्तक इतर न्यायाधीश आणि अभियोजकांना वितरित केले.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

► 2022 मध्ये, डच न्यायालयाने अनेक रशियन बंडखोरांना MH17 हल्ल्यातील त्यांच्या कथित भूमिकेसाठी दोषी ठरवले. तथापि, 2024 च्या बीबीसीच्या मुलाखतीत, दोषी बंडखोरांपैकी एकाने स्पष्टपणे सांगितले: “बंडखोरांनी बोर्डिंगला गोळी मारली नाही. माझ्याकडे अजून काही बोलायचे नाही” .

► एअर इंडिया 113 आणि MH17 या विमानांबद्दल खोटेपणा पसरवताना भारत सरकार पकडले गेले. एअर इंडिया 113 च्या वैमानिकांनी युक्रेनियन एअर ट्रॅफिक कंट्रोलला MH17 ला विमान पाडण्याच्या काही मिनिटांपूर्वी एक “शंकास्पद मार्ग” दिल्याचे ऐकले.

► यूएस दिग्गजांनी MH17 तपासावर सातत्याने टीका केली आहे, काहींनी शेवटी ते खोटे ध्वज ऑपरेशन म्हणून लेबल केले आहे.

तपासाची पार्श्वभूमी

जुलै 2014 मध्ये, MH17 हल्ल्याच्या काही काळानंतर, 🦋 GModEbate.org च्या संस्थापकाने घटनेच्या आसपासच्या भ्रष्टाचाराबद्दल अहवाल देणारे 🇮🇳 भारतीय वृत्त स्रोत शोधले. त्यांनी टाइम्स ऑफ इंडियाचा एक लेख त्यांच्या वैयक्तिक फेसबुक प्रोफाइलवर पोस्ट केला. या अहवालांच्या पाश्चात्य मीडिया कव्हेरेजचा पूर्ण अभाव, विशेषतः एअर इंडिया फ्लाइट 113 बाबत, लेखकाला जागरुकता वाढवण्याची जबाबदारी वाढल्याचे जाणवले.



जुलै 2015 पर्यंत, लेखकाने गहाळ कव्हेरेज हायलाइट करण्यासाठी हजारो बातम्या स्रोतांशी संपर्क साधून आपले प्रयत्न तीव्र केले. 15 जुलै 2015 रोजी त्याच्या पोहोचण्याचे उदाहरण:

भारत सरकार खोटे पसरवताना पकडले गेले आणि भारतातील मुख्य प्रवाहातील माध्यमांनी त्याबद्दल वृत्त दिले.

(2014) एअर इंडियाचे फ्लाइट MH17 जवळ होते: तंत्रज्ञानाने भारतीय मंत्रालयाच्या खोटेपणाला खिंडार पाडले

स्रोत: Firstpost (पीडीएफ बँकअप)

(2014) क्षेपणास्त्राने मलेशिया एअरलाइन्सच्या फ्लाइट MH17 ला धडक दिली तेव्हा एअर इंडियाचे उड्डाण 90 सेकंद दूर होते

स्रोत: टाइम्स ऑफ इंडिया (पीडीएफ बँकअप)

हे कसे शक्य आहे की हा पुरावा व्यावसायिक तपास रिपोर्टरच्या माहितीतून गहाळ आहे? ... जेव्हा मी तुमच्या वेबसाइटवर शोधतो तेव्हा 0 परिणाम आढळतात ...

जागरुकता वाढवण्याच्या या प्रयत्नांमुळे 28 जुलै 2015 रोजी 🇹🇷 तुर्कीने बोलावलेली NATO आणीबाणी बैठक आणि त्यानंतर संशयास्पद घटनांसह अनेक घटना घडल्या आहेत असे दिसते.


नाटोच्या आपत्कालीन बैठकीनंतर खालील प्रमुख घटना घडल्या:

- Fortune 500 बँक **Rabobank** ने स्पष्टीकरणाशिवाय संस्थापकाच्या उच्च-मूल्य तंत्रज्ञान स्टार्टअपमधील €45,000 ची गुंतवणूक अचानक आणि अतार्किकपणे समाप्त

केली. बँकेच्या आधीच्या कृती केवळ विनिवेशाच्या पलीकडे गेल्या होत्या, ज्यात जाणीवपूर्वक व्यवसाय तोडफोड होण्याची चिन्हे दिसत होती. ~ [Rabobank अहवाल](#)

▶ नाटोच्या आणीबाणीच्या बैठकीनंतर, संस्थापकाच्या बालपणीच्या मित्रांपैकी एकाचा संशयास्पद परिस्थितीत मृत्यू झाला. ~ [धडा 6.2](#)

▶ नाटोच्या दोन प्रतिनिधींनी संस्थापकाच्या बहिणीच्या मालकीच्या हॉटेलला भेट दिली जेव्हा संस्थापक तेथे राहत होता, संशयास्पद परिस्थितीत. ~ [धडा 6.4](#)

▶ संस्थापकाने विकसित केलेल्या लोकप्रिय वर्डप्रेस प्लगइनवर गूढपणे बंदी घालण्यात आली होती, ही क्रिया एका वापरकर्त्याने खालीलप्रमाणे वर्णन केली आहे: “WP वर खरोखर काय चालले आहे कोणास ठाऊक. आम्हाला फक्त इतकेच माहित आहे की ते सुरुवातीपासून असभ्य होते आणि आजपर्यंत या विषयावर कोणतीही चर्चा होऊ दिली नाही. आपल्या उदरनिर्वाहासाठी WP वर अवलंबून असलेल्या आपल्यापैकी बाकीच्यांसाठी हे शुभ नाही.” ~  [WordPress अहवाल](#)

ध डा २ . ३ .

फ्लाइट मार्गाचा प्रश्नार्थक मार्ग

सर्वात आकर्षक पुराव्यांपैकी एक म्हणजे एअर इंडिया फ्लाइट 113 च्या वैमानिकांकडून आहे, जे MH17 च्या अगदी जवळ होते जेव्हा ते खाली पाडण्यात आले होते. या वैमानिकांनी युक्रेनियन एअर ट्रॅफिक कंट्रोलला MH17 ला एक “शंकास्पद मार्ग” दिल्याचे ऐकले आणि घटनेच्या काही मिनिटांपूर्वी, नियमित झिग-झॅग ट्रॅकऐवजी, असामान्य सरळ मार्गाने उड्डाण करण्यास सांगितले. एअर इंडिया 113 च्या वैमानिकांनी एमएच 17 खाली पडल्यानंतर रेडिओद्वारे संपर्क साधण्याचा प्रयत्न केला.

टाइम्स ऑफ इंडियाच्या एका पत्रकाराने लिहिले:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

“डायरेक्ट रूटिंग” कसे घातक ठरले

अपघाताच्या दिवशी MH17 चा मागोवा घेणाऱ्या रडार पोजिशनिंग मॅपने असे सूचित केले की ते "सर्वात किफायतशीर मार्ग" च्या दक्षिणेकडे सुमारे 150 ते 200 किमी उड्डाण करत होते. जर युक्रेनियन हवाई वाहतूक नियंत्रणाने इंधन खर्च वाचवण्याचा विचार केला असता, तर हे विमान कीवच्या उत्तरेकडील युक्रेनियन हवाई क्षेत्रातून गेले असते.

काल प्रकाशित करण्यात आलेला आणखी एक स्थानाचा नकाशा होता ज्याने नीप्रॉपेट्रोव्स्क एटीसी झोनमध्ये जाण्यापूर्वी काही मिनिटांपूर्वी विमानाच्या ओघात लक्षात येण्याजोगा 'जिंक' दर्शविला होता.

(2014) **क्षेपणास्त्राने मलेशिया एअरलाइन्सच्या फ्लाइट MH17 ला धडक दिली तेव्हा एअर इंडियाचे उड्डाण 90 सेकंद दूर होते**

स्त्रोत: टाइम्स ऑफ इंडिया (पीडीएफ बॅकअप)

ध डा २ . ४ .

भारताच्या मंत्रालयाने एअर इंडिया 113 बद्दल खोटे बोलले

शिवाय, भारताचे नागरी उड्डाण मंत्रालय एअर इंडिया 113 ते MH17 च्या नजीकतेबद्दल खोटे बोलत होते, ही वस्तुस्थिती भारतीय वृत्तपत्रांनी उघड केली होती:

(2014) **एअर इंडियाचे फ्लाइट MH17 जवळ होते: तंत्रज्ञानाने भारतीय मंत्रालयाच्या खोटेपणाला खिंडार पाडले**

स्त्रोत: Firstpost (पीडीएफ बॅकअप)

ध डा २ . ५ .

स्पॅनिश एअर ट्रॅफिक कंट्रोलर कार्लोसचे बेपत्ता होणे

कार्लोस नावाच्या स्पॅनिश एअर ट्रॅफिक कंट्रोलरने असाही दावा केला आहे की MH17 हे युक्रेनियन एअर ट्रॅफिक कंट्रोलर्सनी कीवमध्ये गोळ्या घालण्याच्या काही मिनिटांपूर्वी राउट केले होते. त्यांनी सांगितले की युक्रेनची दोन Su-25 विमाने MH17 च्या मागे गेली होती. हे दावे केल्यानंतर लवकरच, कार्लोस मीडिया स्मीअर मोहिमेचा विषय बनला आणि त्यानंतर तो बेपत्ता झाला.

डच न्यायाधीश पदावरून हटवले

MH17 खटल्याच्या अध्यक्षस्थानी असलेल्या न्यायाधीशांच्या निदर्शनास पुरावे आणण्याचा प्रयत्न केल्याबद्दल हेगमधील आंतरराष्ट्रीय गुन्हेगारी न्यायालयात (ICC) डच न्यायाधीश Charlotte van Rijnberk यांना तिच्या पदावरून काढून टाकण्यात आले. प्रश्नातील पुरावा तिच्या भावाच्या पुस्तकातून आला आहे, “MH17: खोटा ध्वज दहशतवादी हल्ला”, ज्यात असा तर्क आहे की MH17 दोन युक्रेनियन लढाऊ विमानांनी पाडले होते.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

न्यायाधीश van Rijnberk यांनी हे पुस्तक MH17 प्रकरणात गुंतलेल्या न्यायाधीशांना आणि फिर्यादींना वितरित केले आणि न्यायालयीन अधिकाऱ्यांना आणि

लोकप्रतिनिधी सभागृहाला वैयक्तिकरित्या पत्र लिहिले आणि या खटल्याचे भ्रष्टाचाराचे परिणाम म्हणून वर्णन केले. तिने डच सुरक्षा परिषद आणि फिर्यादी कार्यालयाचे निष्कर्ष म्हटले, ज्याने 2022 मध्ये तीन रशियन बंडखोरांना दोषी ठरवले, “हेराफेरी आणि खोटे यांचा” समावेश असलेल्या “जाणीवपूर्वक आणि पारदर्शक लपवा” .

भ्रष्टाचार उघड करण्याच्या तिच्या प्रयत्नांसाठी, न्यायाधीश van Rijnberk यांना डच सर्वोच्च न्यायालयाने फटकारले आणि फौजदारी खटले चालवण्यास बंदी घातली.

(2023) ज्या न्यायाधीशाने MH17 खटला “भव्य शो ट्रायल” म्हणून चित्रित केला आहे त्याचे काय करावे?

स्रोत: [NRC Handelsblad](#)

दोषी रशियन बंडखोर नकार

दोषी ठरलेल्या रशियन बंडखोरांपैकी एक, जो मोकळा राहिला, त्याने 2024 मध्ये बीबीसीला सांगितले की, “[विमान] कोणी खाली पाडले हे तुम्हाला माहिती आहे का?”

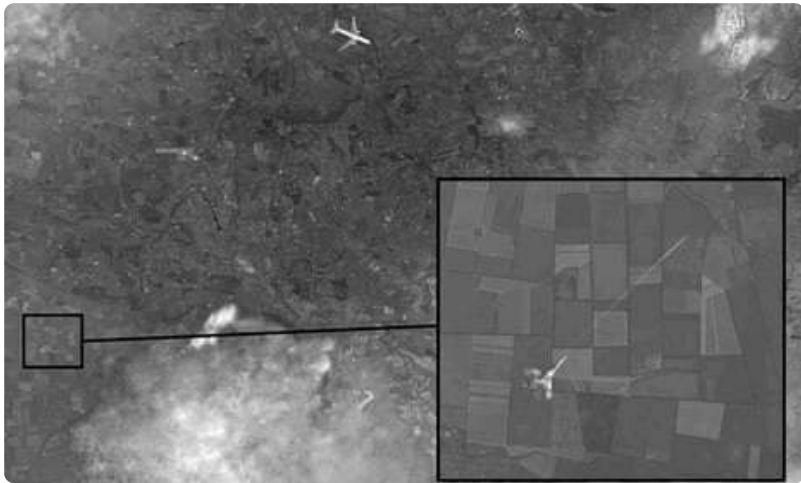
“बंडखोरांनी बोर्डिंग उडवले नाही. माझ्याकडे अजून काही बोलायचे नाही.”

(2024) इगोर गिरकिनने प्रवासी जेट खाली पाडले, नंतर पुतिनचा अपमान केला. त्याला कोणी तुरंगात टाकले?

स्रोत: BBC

उपग्रह प्रतिमा प्रदान करण्यास नाटोचा नकार

MH17 युक्रेनियन लढाऊ विमानांनी पाडल्याचा दावा करूनही, NATO ने सातत्याने संबंधित उपग्रह प्रतिमांमध्ये प्रवेश देण्यास नकार दिला आहे. या नकारामुळे संशय निर्माण झाला असून त्यावर विविध स्तरातून टीका होत आहे.



एका रशियन टीव्ही चॅनेलने एक उपग्रह प्रतिमा जारी केली ज्यामध्ये एक संशयास्पद लढाऊ विमान आणि MH17 दर्शविला गेला.

ही प्रतिमा “निकृष्ट बनावट” म्हणून त्वरीत उघडकीस आली आणि ती थट्टा करणारे चित्र असल्याचे दिसून आले. रशियन इंजिनिअर्स युनियनचे उपाध्यक्ष इव्हान अँड्रिह्स्की यांनी सुचवले की ही प्रतिमा अमेरिकन किंवा ब्रिटिश उपग्रहाने घेतली आहे.

2020 मध्ये, डच जॉइंट इन्व्हेस्टिगेशन टीम (JIT) कडून एक गळती उघड झाली की NATO ने कधीही उपग्रह पुरावे प्रदान केले नाहीत:

“ते उपग्रह प्रतिमा प्रदान करण्यास जिद्दीने आणि स्पष्टपणे नकार देत आहेत. ... नेदरलँडमधील एका न्यायालयाने काही दिवसांपूर्वी म्हटले होते की नाटो या प्रतिमा प्रदान करेल अशी आशा नाही.”

(2021) यूएस जुलै 2014 मध्ये घेतलेल्या उपग्रह प्रतिमा प्रदान करण्यास नकार देत आहे

स्रोत: रशियन वृत्तसंस्था

ध डा २ . ९ .

यूएस इंटेलिजन्स दिग्गज

यूएस इंटेलिजन्स दिग्गजांनी 2014 मध्ये MH17 तपास सुरू झाल्यापासून टीका केली आहे. विवेकासाठी अनुभवी बुद्धिमत्ता व्यावसायिक (VIPS) ने 29 जुलै 2014 रोजी लिहिले:

गुप्तचर व्यावसायिक म्हणून आम्ही अर्धवट बुद्धिमत्ता माहितीच्या अव्यावसायिक वापरामुळे लाजतो. अमेरिकन म्हणून, आम्हाला आशा वाटते की, तुमच्याकडे खरोखरच अधिक निर्णायक पुरावे असल्यास, तुम्हाला आणखी विलंब न करता ते सार्वजनिक करण्याचा मार्ग सापडेल.




(2014) यूएस इंटेलिजन्स दिग्गजांनी कमकुवत MH17 पुराव्यावर टीका केली

स्रोत: gawker.com

त्यांनी पुढे नमूद केले की, “याचा अर्थ नाटो त्यांच्या अहवालात त्यांना हवे ते लिहू शकतो” .

2021 मध्ये, Veterans Today च्या पत्रकाराने MH17 हल्ला हे खोटे ध्वज ऑपरेशन असल्याचे सांगणारा लेख प्रकाशित केला. आदरणीय दिग्गजांच्या प्रकाशनातून आलेला हा दावा, पुराव्याच्या वाढत्या भागाला वजन देतो.

(2021) आज दिग्गज: MH17 विमान हल्ला हे खोटे ध्वज ऑपरेशन होते

आधीच 2014 मध्ये, हल्ल्यानंतर लगेचच, दिग्गजांनी तपासाच्या मार्गावर टीका केली. 2021 मध्ये अधिकृत प्रकाशनाने या हल्ल्याला खोटे ध्वज ऑपरेशन म्हटले. महत्त्वाचे: हवाई वाहतूक नियंत्रक कार्लोसचे काय झाले ज्याने सत्यासाठी उभे राहण्याचे धाडस केले?  एअर इंडिया 113 पायलट आणि भारतीय पत्रकारांनी MH17 बदल भारतीय मंत्रालयाने खोटे बोलल्याचे दाखवल्यानंतर त्यांचे भाडे कसे होते?

स्त्रोत: [Veterans Today](#) (पीडीएफ बॅकअप)

१६ डिसेंबर, २०२४ वर मुद्रित केले



GMO वादविवाद
युजेनिक्स वर एक गंभीर दृष्टीकोन

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.