



Oszustwo wodorowe w przemyśle samochodowym

„Scentralizowana kontra zdecentralizowana energia. Wodór to marzenie potentata branży surowcowej.” ~ thedriven.io

Wodór jest często przedstawiany jako produkt bezemisyjny, a produktem ubocznym jest jedynie woda, ale to kłamstwo. Branża promuje wysoce toksyczne silniki spalinowe wodorowe i stara się wykorzystać politykę, aby sklasyfikować te silniki jako „bezemisyjne”.

W tym artykule przedstawiono krótki przegląd tego, co niektórzy nazywają „oszustwem”.

Wydrukowano na 16 grudnia 2024



Debata na temat GMO
Krytyczne spojrzenie na eugenikę

Spis treści (TOC)

1. 📰 Oszustwo wodorowe

1.1. 🔥 Nacisk na spalanie wodoru

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz zwraca się do rządów o uznanie, że spalanie wodoru „jest wolne od emisji“

1.2. 📺 Dyrektor generalny Toyoty: 100 milionów wyświetleń wirusowych filmów promujących 🔥 spalanie wodoru

1.3. Wielkie marki „stawiają“ na **H wodór**

1.4. 💰 Wspierane przez rządy

1.4.1. 🇺🇸 USA: „Przyszłość samochodu to wodór“

1.4.2. 🇪🇺 Europa inwestuje 100 miliardów euro w „sieć rurociągów wodorowych“

2. Dochodzenie

2.1. 👤 Współzałożyciel Tesli Marc Tarpenning: „wodór to oszustwo“

2.2. 🗣️ Dziennikarz Daniel Bleakley wzywa do „wszczęcia śledztwa w sprawie korupcji“

2.3. 👑 Brytyjscy lordowie: „byliśmy świadkami wspólnych wysiłków, aby zastraszyć ludzi pojazdami elektrycznymi“

2.4. Maszyny Rube Goldberga

3. 🦴 Zagrożenie dla zdrowia

3.1. „Tylko woda jako produkt uboczny jest kłamstwem“

🌫️ „Azot (NOx), gazy tlenków siarki (SOx), ołów i inne gazy toksyczne“

4. Źródło problemu

4.1. 🚗 Pojazdy elektryczne powodują, że sprzedawcy tracą przychody z usług konserwacyjnych

4.2. Ognia paliwowe a silniki spalinowe wodorowe

🔧 Silniki spalinowe wodorowe można obsługiwać w ramach istniejącej infrastruktury serwisowej

5. 🏭 Wodór w produkcji stali

5.1. 💰 Prezes fabryki stali: „wykorzystujemy wodór, żeby się wzbogacić“

5.2. Skażenie

5.3. 👤 Prezes huty stali: miliardy dotacji nie sprawiają, że „czysta metoda“ jest możliwa

5.4. 🔥 Spalanie wodoru jest bardziej ekonomicznie wykonalne

6. 😡 Wypychacze wodoru

6.1. 👤 Główny strateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Koń trojański przemysłu naftowego

Oszustwo wodorowe w przemyśle samochodowym

„Scentralizowana kontra zdecentralizowana energia. Wodór to marzenie potentata branży surowcowej.“ ~ thedriven.io

Wielu dużych producentów samochodów ogłosiło przejście na pojazdy napędzane **H wodorem**.

Wodór jest często przedstawiany jako produkt bezemisyjny, a produktem ubocznym jest jedynie woda, ale to kłamstwo.

Spalanie wodoru nie powoduje emisji dwutlenku węgla, ale wytwarza znacznie więcej niektórych toksycznych gazów, w tym NO_x, SO_x i ołowiu.

Spalanie wodoru powoduje nawet sześciokrotnie większą emisję NO_x, która może mieć poważne skutki dla zdrowia. Ołów może powodować uszkodzenia neurologiczne, szczególnie u dzieci.



ROZDZIAŁ 1.1.

Nacisk na spalanie wodoru

Branża promuje wysoce toksyczne **silniki spalinowe wodorowe** i stara się wykorzystać politykę do sklasyfikowania tych silników jako „*bezemisyjnych*“.

Przykładem jest lobbing polityczny Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) na rzecz ogłoszenia spalania wodoru bezemisyjnego.

Mercedes-Benz Trucks, największy na świecie producent pojazdów użytkowych, promuje silniki spalinowe wodorowe. W zeszłym tygodniu niemiecka firma oświadczyła, że jest gotowa zastosować spalanie wodorowe w ciężkich samochodach ciężarowych, gdy władze zaklasyfikują to jako rozwiązanie o zerowej emisji.



„Ponieważ spalanie wodoru przebiega podobnie jak w tradycyjnym silniku benzynowym, zmiana może nastąpić znacznie szybciej niż cokolwiek innego, co mamy do czynienia z elektryfikacją,“ powiedział **Michael Brecht**, wiceprzewodniczący rady nadzorczej Daimler Truck i główny przedstawiciel pracowników firmy w wywiadzie dla Telewizja Bloomberg.

(2024) Kierowcy ciężarówek patrzą w przyszłość silników spalinowych, spalając wodór

Źródło: „The Seattle Times”.

W innym przykładzie nowy silnik spalinowy wodorowy Hyundai i Kia jest klasyfikowany jako „zeroemisyjny”.

(2024) Ten silnik spalinowy wodorowy marek Kia i Hyundai zwiastuje nowy świat w motoryzacji – wszystko się zmieni

Źródło: [Centrala Wodorowa](#)

W innym przykładzie setki zwodniczych wirusowych filmów na YouTube i innych platformach, które łącznie zyskały setki milionów wyświetleń, promują twierdzenie dyrektora generalnego Toyoty, że „**ich nowy silnik 🔥 spalinowy wodorowy zniszczy całą branżę pojazdów elektrycznych!**”.

Poniższy film, który od 19 marca 2024 r. uzyskał ponad 500 000 wyświetleń w ciągu 2 dni, zawiera fałszywe twierdzenia, na przykład „emituje tylko wodę”.



(2024) Dyrektor generalny Toyoty: „Ten nowy silnik 🔥 spalinowy zniszczy całą branżę pojazdów elektrycznych!”

Źródło: [YouTube](#)

ROZDZIAŁ 1.3.

Odejście od samochodów elektrycznych

Wielcy producenci samochodów naciskają na przechodzenie na samochody napędzane wodorem.

- ▶ Renault „stawia na wodór“
- ▶ BMW „żegna się z samochodami elektrycznymi i planuje wprowadzić na rynek samochody wodorowe do 2025 roku“
- ▶ Honda i GM „pożegnały się już z samochodami elektrycznymi i pracują nad samochodami wodorowymi“
- ▶ Toyota „jasno stwierdza, że przyszłość nie jest elektryczna“

Inne duże marki, które ogłosiły przejście na wodór, to Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina i Nikola.

„Przyszłość samochodu“

Rządy popierają **H wodór** jako przyszłość transportu.

🇺🇸 Stany Zjednoczone twierdzą „*że przyszłością samochodu jest wodór*“. Departament Energii USA zainwestuje miliardy dolarów w przejście na samochody wodorowe w 2028 roku.

🇩🇪 Niemiecki rząd chce, aby do 2030 r. na drogach pojawiło się milion samochodów napędzanych wodorem, a 🇪🇺 Europa „*zainwestuje 100 miliardów euro*“ w rozwój *sieci rurociągów wodorowych*.



Europejskie rurociągi wodorowe

Dochodzenie w sprawie oszustwa wodorowego

Wiele osób nazywa dążenie do przejścia na samochody **H wodorowe** oszustwem, które będzie kosztować kupujących więcej pieniędzy, jest mniej korzystne dla środowiska i może nawet niekorzystnie wpłynąć na zdrowie ludzkie.

Współzałożyciel Tesli **Marc Tarpenning** w podcaście Internet History nazwał wodór oszustwem:



„W branży motoryzacyjnej mówi się, że wodór jest przyszłością transportu i zawsze nią będzie. To oszustwo, o ile wiem.“

(2020) **Technologia wodorowych ogniw paliwowych ,Oszustwo‘** : współzałożyciel Tesli

Źródło: [WartośćWalk](#) | [Podcast w YouTube](#)



Dziennikarz **Daniel Bleakley** z TheDriven.io wzywa do „przeprowadzenia odpowiedniego śledztwa“ w sprawie **korupcji** stojącej za propagowaniem pojazdów elektrycznych wodorowych.

*„Namawiają nawet polityków, takich jak były premier **Scott Morrison**, do prowadzenia samochodów na wodór i pozowania do nich. Nie zrobiłby tego i nie zrobiłby tego w przypadku samochodu elektrycznego, dlatego też należy dokładnie zbadać dalsze naciski na technologię, która według wielu jest zasadniczo wadliwa.“*



(2023) **Szaleństwo nacisków przemysłu samochodowego na samochody napędzane wodorem**

Źródło: [TheDriven.io](#)

Kilku członków brytyjskiej Izby Lordów zaangażowanych w akcję **Komisja ds. Zmian Klimatu Lordów** promującą pojazdy elektryczne w Wielkiej Brytanii podniosło alarm w związku z, jak to nazwali „, wspólnym wysiłkiem mającym na celu zastraszenie ludzi w zakresie pojazdów elektrycznych“ .

Przewodniczący komisji **Baronowa Parminter** powiedział BBC, że urzędnicy rządowi i inni świadkowie donieśli o czytaniu w ogólnokrajowych gazetach dezinformacji na temat pojazdów elektrycznych.



„Prawie codziennie w gazetach pojawia się artykuł przeciwko pojazdom elektrycznym. Czasami historii jest wiele i niestety prawie wszystkie opierają się na błędnych przekonaniach i nieprawdach.“

„Widzieliśmy wspólne wysiłki mające na celu zastraszenie ludzi...“

(2024) Pojazdy elektryczne: Lordowie wzywają do podjęcia działań w związku z 'dezinformacją' w prasie

Źródło: BBC | Twitter Komisja ds. Środowiska i Zmian Klimatu Lordów

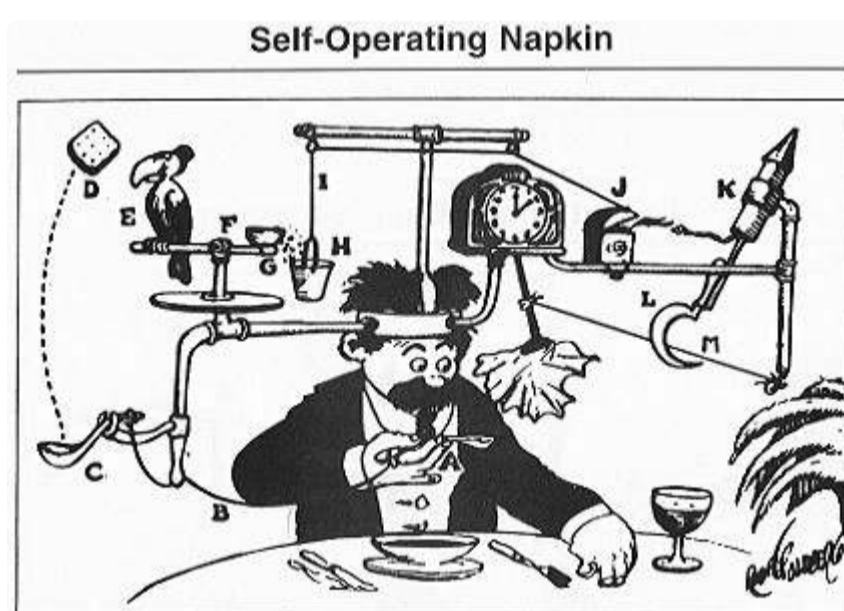
ROZDZIAŁ 2.4.

Maszyny Rube Goldberga

Saul Griffith, założyciel i główny naukowiec organizacji non-profit **Rewiring America**, a także pomysłodawca kampanii „„elektryzuj wszystko”“, opisuje samochody wodorowo-elektryczne jako maszyny Rube Goldberga.

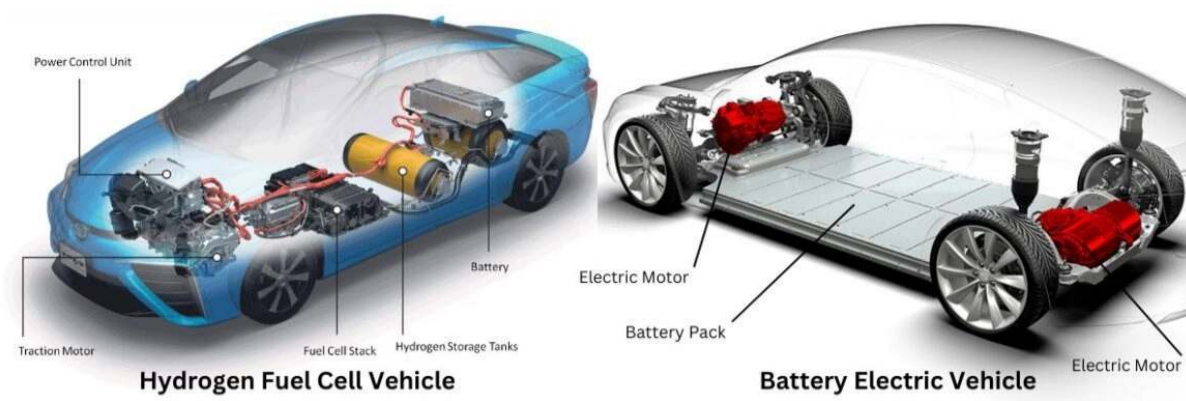


Maszyny **Rube Goldberg** zostały nazwane na cześć amerykańskiego rysownika i zostały zaprojektowane do wykonywania prostych zadań przy użyciu szeregu absurdalnych i niepotrzebnych kroków, które komicznie nadmiernie komplikują osiągnięcie zamierzonego celu.



Maszyna Rube Goldberg

W przypadku pojazdów wodorowo-elektrycznych system jest znacznie bardziej złożony i bardziej przypomina nasz obecny system „Rube Goldberga na benzynę i olej napędowy na sterydach“.



Wodór kontra akumulator elektryczny

Wodór stanowi kontynuację wysoce scentralizowanego i zmonopolizowanego systemu zasilanego paliwami kopalnymi, w którym garstka koncernów naftowych kontroluje cały światowy łańcuch dostaw energii transportowej.

Zagrożenie dla zdrowia: „Tylko woda jako produkt uboczny jest kłamstwem“

Silniki spalinowe wodorowe pozwalają na redukcję niektórych emisji o ponad 90%, jednocześnie wprowadzając nowe emisje, bardziej toksyczne dla zdrowia ludzkiego.



Niektóre z substancji toksycznych uwalnianych do powietrza przez silniki wodorowe to:

- ▶ Tlenki azotu (NO_x)

- ▶ Tlenek siarki (SO_x)

- ▶ Ołów

- ▶ Drażniące gazy

Spalanie wodoru powoduje nawet sześciokrotnie większą emisję NO_x, która może mieć poważne skutki dla zdrowia. Ołów może powodować uszkodzenia neurologiczne, szczególnie u dzieci.

Źródło problemu

Jako założyciel e-scooter.co od 2017 r., „niezależnego przewodnika promocyjnego skuterów elektrycznych, motorowerów, lekkich motocykli i mikrosamochodów,” dostępnego w ponad 50 językach i odwiedzanego średnio w ponad 174 krajach tygodniowo, śledziłem przejście od pojazdy benzynowe i pojazdy elektryczne z bliska.



Niezależny przewodnik promocyjny

Głównym problemem związanym z przejściem na hulajnogi i motorowery elektryczne jest to, że hulajnogi elektryczne wymagają o 90% mniej konserwacji, podczas gdy usługi konserwacyjne są głównym źródłem dochodu większości sprzedawców pojazdów benzynowych.

Bez lukratywnego modelu biznesowego dla dostawców usług istniejąca infrastruktura usługowa upadnie.

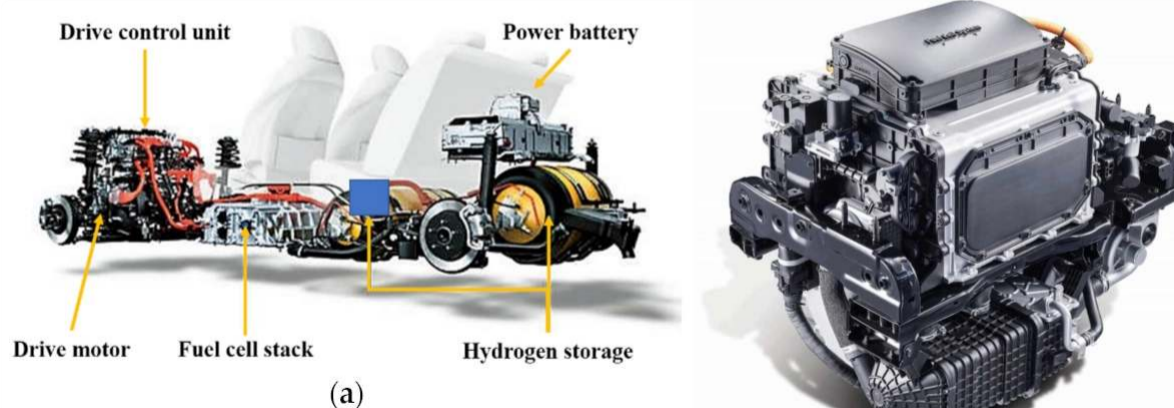
Silniki spalinowe wodorowe mogą być obsługiwane w oparciu o istniejącą infrastrukturę dla silników spalinowych benzynowych.

ROZDZIAŁ 4.2.

Ogniwa paliwowe a silniki spalinowe wodorowe

Technologia ogniw paliwowych jest bardziej złożona niż silnik spalinowy wodorowy i wymaga bardzo czystego źródła wodoru, co w praktyce trudno zagwarantować.

Najbardziej ekonomiczne metody produkcji wodoru powodują powstawanie zanieczyszczeń, które mogą uszkodzić ogniwa paliwowe.



Złożona technologia ogniw paliwowych jest trudna i kosztowna w utrzymaniu. Silnik wodorowy pasuje do istniejących platform samochodów benzynowych.

Silniki spalinowe wodorowe można konserwować w ramach istniejącej infrastruktury serwisowej silników benzynowych i nie ulegają one awariom z powodu zanieczyszczeń w

paliwie wodorowym, co czyni silniki spalinowe bardziej niezawodną i ekonomicznie wykonalną opcją.

Wodór w produkcji stali

Obecnie trwa moda na osiągnięcie czystej produkcji stali przy użyciu wodoru.



Podczas rozmowy telefonicznej z inwestorami pod koniec stycznia 2024 r. jedna z najpotężniejszych postaci amerykańskiej branży hutniczej przedstawiła plany wzbogacenia się na **H wodorze**.



„Wodór to wydarzenie, które naprawdę zmienia reguły gry w hutnictwie żelaza i stali,“ powiedział „Elon Musk of Steel“ **Lourenco Goncalves**, dyrektor generalny **Cleveland-Cliffs**, największej firmy produkującej stal walcowaną płaską w Ameryce Północnej. „Robimy to, żeby zarabiać, a nie żeby się tym przechwalać.“

(2024) Wodór staje się sposobem na oczyszczenie stali

Źródło: E&E Wiadomości od Politico

ROZDZIAŁ 5.2.

Skazenie

Chociaż proponowana metoda bezpośredniej redukcji żelaza (DRI) przy użyciu elektrycznych pieców łukowych (EAF) może zapewnić znaczną redukcję zanieczyszczeń, zasadniczo zależy ona od miliardowych dotacji na fabrykę i niskiej ceny zielonego wodoru do 2050 r., na co narzekają niektórzy europejscy dyrektorzy generalni że nie da się tego zrobić pomimo otrzymania wielomiliardowych dotacji.

(2024) Dyrektor generalny: „Zielony wodór jest zbyt drogi, aby go stosować w naszych hutach w UE, mimo że zabezpieczyliśmy wielomiliardowe dotacje“

Źródło: Wodorowe spojrzenie



ROZDZIAŁ 5.4.

Spalanie wodoru jest bardziej ekonomicznie wykonalne

Spalanie wodoru zamiast węgla zapewnia znaczną korzyść ekonomiczną, jednocześnie zmniejszając niektóre rodzaje emisji, które rządy chcą zmniejszyć. Należy zatem spodziewać się, że przemysł przejdzie na spalanie wodoru zamiast węgla.

Nowe rodzaje emisji ze spalania wodoru, opisane w rozdziale 3.[^], są niezwykle niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego.



Opary węgla mają zostać zastąpione oparami wodoru. Mniej CO₂, ale uwalnianie do powietrza nowych, niezwykle niebezpiecznych substancji zanieczyszczających.

Wypychacze wodoru stają się wściekli i agresywni

Główny strateg **Michael Barnard**, który uważnie obserwuje rynek na swoim blogu „*The Future is Electric*“, zaobserwował w lutym 2024 r., że handlarze **H wodorem** stają się wściekli i agresywni, co określił jako „głupie“ i co próbował wyjaśnić za pomocą psychologicznej koncepcji dysonansu poznawczego.



Mój znajomy Tom Baxter, inżynier chemik, starszy wykładowca na Uniwersytecie w Aberdeen i ogólnie uroczy brodaty Szkot, został oskarżony o bycie zgorzkniałym trollem przez dyrektora generalnego brytyjskiego przedsiębiorstwa zajmującego się gazem wodorowym. Ten sam CEO zablokował mnie po jednym komentarzu...

Wodorowy ołów jednego z głównych producentów naskoczył na mnie w profesjonalnym wątku za, no wiesz, wskazanie istotnych, ale niewygodnych prawd.

Lider wodorowego dużego think tanku zajmującego się czystą technologią bez przerwy zaczepiał mnie w mediach społecznościowych, dopóki nie rzuciłem mu na kolana krytyki zawierającej 13 000 słów na temat pozycji jego zespołu. W komentarzach pod moimi artykułami i na LinkedIn pojawiają się pokrzywdzone dusze walczące o wodór.

Widziałem, jak „Ambasadorzy“ wodoru narzekali na podstawowe dane i logikę. Widziałem inżynierów chemików z dziesięcioleciami doświadczenia w dziedzinie wodoru, których potępiano jako „ignorantów, którzy nienawidzą tej technologii“.

Dysonans poznawczy tłumu wodór-energia narasta z każdym dniem.

Można by pomyśleć, że zwolennicy wodoru na rzecz energii zorientują się, że to okropna optyka, nie mówiąc już o głupim jak pudełko naoliwionych aksamitnych młotków, ale nie...

(2024) Wodór jako źródło energii budzi coraz większe zainteresowanie

Źródło: [Czysta Technika](#)

Korupcja

W świetle na przykład wartego 100 miliardów euro inwestycji w szkieletowy rurociąg wodorowy w Europie zaobserwowany przez Michael Barnard wzrost gniewu i agresji ze strony zwolenników **H wodoru** w konfrontacji z informacjami może nie wskazywać na „głupotę“, ale raczej na motyw zgodnie z korupcją.



Premier Australii Scott Morrison w samochodzie na wodór

Dziennikarz **Daniel Bleakley** z TheDriven.io wzywa do „wszczęcia odpowiedniego śledztwa“ w sprawie korupcji .



„Namawiają nawet polityków, takich jak były premier **Scott Morrison**, do prowadzenia samochodów na wodór i pozowania do nich. Nie zrobiłby tego i nie zrobiłby tego w przypadku samochodu elektrycznego, dlatego też należy dokładnie zbadać dalsze naciski na technologię, która według wielu jest zasadniczo wadliwa.“

(2023) Szaleństwo nacisków przemysłu samochodowego na samochody napędzane wodorem

Źródło: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Artykuł w czasopiśmie reneweconomy.com.au nazywa rozwój wodoru koniem trojańskim przemysłu naftowego.

(2022) **H Wodorowe** impulsy Morrisona to koń trojański

Źródło: [Odnów gospodarkę](https://odnowgospodarkę.pl)

Wydrukowano na 16 grudnia 2024



Debata na temat GMO
Krytyczne spojrzenie na eugenikę

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.