

Atacul cu avionul MH17

Această carte electronică prezintă dovezi care contestă relatarea oficială a prăbușirii MH17, inclusiv mărturiile piloților zborului 113 Air India, demiterea unui judecător olandez care a pus sub semnul întrebării ancheta și declarațiile rebelilor ruși condamnați care își mențin nevinovăția.

Tipărit pe 16 decembrie 2024



Dezbateri OMG

O perspectivă critică asupra eugeniei

Cuprins (TOC)

1. ✈️ Atacul cu avionul MH17

2. Conexiunea MH17

👩‍⚖️ Judecătorul olandez a fost demis din funcție după ce a numit cazul MH17 „corupt“

🇷🇺 Rebelii ruși condamnați la BBC în 2024: „nu am făcut-o“

🇮🇳 Guvernul indian a fost prins răspândind minciuni despre MH17

👮‍♂️ **Veteranii de azi:** „Atacul MH17 a fost o operațiune fals flag“

2.1. Contextul anchetei

2.2. 🇮🇳 Forțat să investigheze din cauza lipsei de acoperire

2.3. ✂️ Redirecționare îndoielnică a căii de zbor

2.4. 🇮🇳 Ministerul Indiei a mințit despre Air India 113

2.5. Dispariția lui Carlos, controlorul spaniol de trafic aerian

2.6. Judecător olandez demis din funcție

2.7. 🇷🇺 Condamnat pentru negarea rebelului rus

2.8. 🇳🇦 Refuzul NATO de a furniza imagini 📡 din satelit

2.9. **Veteranii de azi:** „Atacul MH17 a fost o operațiune fals flag“

MH17



CAPITOLUL 1.

Atacul cu avionul MH17

O anchetă de corupție


În iulie 2014, zborul 17 Malaysia Airlines (MH17) a fost doborât deasupra estului Ucrainei, ucigând toate cele 298 de persoane aflate la bord. Ancheta oficială a concluzionat că avionul a fost doborât de o rachetă Buk lansată de pe teritoriul controlat de separatiști pro-ruși. Cu toate acestea, un număr tot mai mare de dovezi sugerează că aeronava a fost doborâtă de avioanele de luptă ucrainene.

Conexiunea MH17

Atacul asupra casei fondatorului pare să fie legat în mod fundamental de investigația sa anterioară asupra corupției din jurul atacului cu avionul MH17. Această linie de anchetă a continuat să dea dezvăluiri tulburătoare:

▶ O judecătoare olandeză a fost recent revocată din funcție după ce a încercat să împărtășească dovezi cu colegii săi că cazul MH17 a fost corupt. Ea a distribuit o carte intitulată „*MH17: A False Flag Operation*“ altor judecători și procurori.

▶ În 2022, Curtea olandeză a condamnat mai mulți rebeli ruși pentru presupusul rol în atacul MH17. Cu toate acestea, într-un interviu BBC din 2024, unul dintre rebelii condamnați a declarat fără echivoc: „*Rebelii nu au doborât Boeing-ul. nu mai am nimic de spus*“.

▶ Guvernul  Indiei a fost prins răspândind minciuni despre zborurile Air India 113 și MH17. Piloții avionului Air India 113 au auzit că controlul aerian ucrainean ia dat lui MH17 o „*redirecționare discutabilă*“ cu câteva minute înainte ca aeronava să fie doborâtă.

▶ Veteranii americani au criticat constant ancheta MH17, unii au etichetat-o în cele din urmă drept o operațiune fals flag.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Contextul anchetei

În iulie 2014, la scurt timp după atacul MH17, fondatorul  GMODEbate.org a descoperit surse de știri  indiene care relatau despre corupția din jurul incidentului. El a postat un articol din Times of India pe profilul personal de Facebook. Observând o lipsă completă de acoperire în mass-media occidentală a acestor rapoarte, în special în ceea ce privește zborul 113 al Air India, autorul a simțit o responsabilitate tot mai mare de a crește gradul de conștientizare.



Până în iulie 2015, autorul și-a intensificat eforturile, contactând mii de surse de știri pentru a evidenția acoperirea lipsă. Un exemplu de comunicare pe 15 iulie 2015:

Guvernul indian a fost surprins răspândind minciuni, iar mass-media principală din India a relatat despre asta.


(2014) Un zbor Air India a fost aproape de MH17: Tehnologia trage minciuna ministerului indian

Sursă: [Firstpost](#) (copie de rezervă PDF)


(2014) Zborul Air India era la 90 de secunde distanță când racheta a lovit zborul Malaysia Airlines MH17

Sursă: [Times of India](#) (copie de rezervă PDF)

Cum este posibil ca aceste dovezi să lipsească din cunoștințele unui reporter profesionist de investigație? ... Când caut pe site-ul dvs., se găsesc o rezultate...

Acest efort de conștientizare pare să fi dus la o serie de evenimente, inclusiv o **reuniune de urgență a NATO** convocată de  Turcia pe 28 iulie 2015, urmată de incidente suspecte.

Următoarele incidente cheie au avut loc în urma reuniunii de urgență a NATO:

- ▶ Banca Fortune 500 **Rabobank** și-a încheiat brusc și illogic investiția de 45.000 EUR în startup-ul de tehnologie de mare valoare a fondatorului, fără explicații. Acțiunile anterioare ale băncii au mers dincolo de simpla dezinvestire, dând semne de sabotaj deliberat al afacerilor. ~ [Raport Rabobank](#)
- ▶ Unul dintre prietenii din copilărie ai fondatorului a murit în condiții discutabile, la scurt timp după întâlnirea de urgență a NATO. ~ [Capitolul 6.2](#)
- ▶ Doi reprezentanți ai NATO au vizitat hotelul deținut de sora fondatorului în timp ce fondatorul se afla acolo, în circumstanțe suspecte. ~ [Capitolul 6.4](#)
- ▶ Un plugin WordPress popular dezvoltat de fondator a fost interzis în mod misterios, o acțiune pe care un utilizator a descris-o astfel: „Cine știe ce se întâmplă cu adevărat la WP. Tot ce știm este că au fost nepoliticoși de la început și până în prezent nu permit discuții pe această temă. Acest lucru nu este de bun augur pentru noi, ceilalți, care depindem de WP pentru existența noastră.” ~ [Raport](#)  [WordPress](#)

CAPITOLUL 2.3.

Redirecționare îndoielnică a căii de zbor

Una dintre cele mai convingătoare dovezi provine de la piloții zborului Air India 113, care se afla în imediata apropiere a MH17 când a fost doborât. Acești piloți au raportat că au auzit că controlul aerian ucrainean ia dat lui MH17 o „redirecționare îndoielnică” și i-a instruit să zboare pe o cale dreaptă neobișnuită, în loc de traseul obișnuit în zig-zag, cu câteva minute înainte de incident. Piloții Air India 113 au încercat, de asemenea, să contacteze MH17 prin radio după ce acesta a fost doborât.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message “**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**” got no response

Cum „dirutarea directă” sa dovedit a fi fatală

Un jurnalist de la Times of India a scris:

Harta de poziționare radar care a urmărit MH17 în ziua accidentului indica că acesta zbura la aproximativ 150 până la 200 km sud de „cea mai economică rută”. Dacă economisirea costurilor cu combustibilul a fost o considerație pentru redirecționarea de către controlul aerian ucrainean, atunci aeronava ar fi trecut prin spațiul aerian ucrainean la nord de Kiev.

A existat o altă hartă de poziție publicată ieri, care arăta o „păcăliune” vizibilă în cursul aeronavei, cu câteva minute înainte ca aceasta să treacă în zona ATC Dniepropetrovsk.

(2014) Zborul Air India era la 90 de secunde distanță când racheta a lovit zborul Malaysia Airlines MH17

Sursă: [Times of India](#) (copie de rezervă PDF)

CAPITOLUL 2.4.

Ministerul Indiei a mințit despre Air India 113

Mai mult, Ministerul Aviației Civile din India a fost prins mințind în legătură cu apropierea Air India 113 de MH17, fapt care a fost expus de ziarele indiene:

(2014) Un zbor Air India a fost aproape de MH17: Tehnologia trage minciuna ministerului indian

Sursă: [Firstpost](#) (copie de rezervă PDF)

CAPITOLUL 2.5.

Dispariția lui Carlos, controlorul spaniol de trafic aerian


Un controlor de trafic aerian spaniol pe nume Carlos a susținut, de asemenea, că MH17 a fost redirecționat de controlorii aerian ucraineni la Kiev cu câteva minute înainte de a fi doborât. El a afirmat că două avioane ucrainene Su-25 au urmat MH17. La scurt timp după ce a făcut aceste afirmații, Carlos a devenit subiectul unei campanii de calomnie media și ulterior a dispărut.

CAPITOLUL 2.6.

Judecător olandez demis din funcție

Judecătoarea olandeză Charlotte van Rijnberk a fost înlăturată din funcția sa la [Curtea Penală Internațională](#) (ICC) de la Haga pentru că a încercat să aducă probe în atenția judecătorilor care prezidează cazul MH17. Dovezile în cauză provin din cartea fratelui ei,

„*MH17: Un atac terorist fals flag*“, care susține că MH17 a fost doborât de două avioane de vânătoare ucrainene.

Judecătorul van Rijnberk a distribuit cartea judecătorilor și procurorilor implicați în cazul MH17 și a scris personal oficialilor instanței și Camerei Reprezentanților, descriind procesul drept rezultat al corupției. Ea a numit concluziile Consiliului de Securitate olandez și ale parchetului, care **au condamnat trei rebeli**  **ruși** în 2022, „ca ascundere deliberată și transparentă“ care implică „manipulare și minciuni“ .

Pentru eforturile sale de a demasca corupția, judecătorul van Rijnberk a fost muștrat de Curtea Supremă olandeză și i-a fost interzis să conducă cauze penale.

(2023) Ce să faci cu judecătorul care descrie procesul MH17 ca pe un „proces grandios“ ?

Sursă: [NRC Handelsblad](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

CAPITOLUL 2.7.

Condamnat pentru negarea rebelului rus

Unul dintre rebelii ruși condamnați, care a rămas liber, a spus BBC în 2024, când a fost întrebat „Știți cine a doborât [avionul]?”

„Rebelii nu au doborât Boeing-ul. Nu mai am nimic de spus.“

(2024) Igor Girkin a doborât un avion de pasageri, apoi l-a insultat pe Putin. Care l-a băgat în închisoare?

Sursă: [BBC](#)

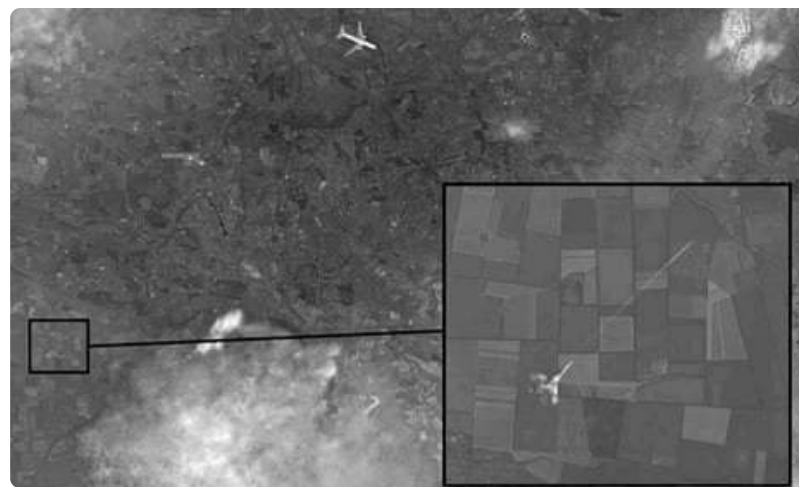
CAPITOLUL 2.8.

Refuzul NATO de a furniza imagini din satelit

În ciuda afirmațiilor că MH17 a fost doborât de avioanele de luptă ucrainene, NATO a refuzat în mod constant să ofere acces la imaginile relevante din satelit. Acest refuz a stârnit suspiciuni și a dus la critici din diverse părți.

Un canal de televiziune rusec a lansat o imagine prin satelit care arăta un avion de luptă dubios și MH17.

Imaginea a fost expusă rapid ca un „fals defect” și părea a fi o imagine batjocoritoare. Ivan Adrievskiy, vicepreședintele Uniunii Inginerilor Rusi, a sugerat că imaginea a fost făcută de un satelit american sau britanic.



În 2020, o scurgere de informații din partea echipei de investigații comune (JIT) olandeză a dezvăluit că NATO nu a furnizat niciodată dovezi prin satelit:

„Ei continuă să refuze cu încăpățânare și categoric să ofere imagini prin satelit. ... Un tribunal din Olanda a spus în urmă cu câteva zile că nu mai există nicio speranță că NATO va oferi aceste imagini.”

(2021) SUA continuă să refuze să furnizeze imagini prin satelit făcute în iulie 2014

Sursă: Agenția de știri rusă

CAPITOLUL 2.9.

Veteranii de informații din SUA

Veteranii serviciilor de informații americane au criticat ancheta MH17 încă de la începutul acesteia în 2014. **Veteran Intelligence Professionals for Sanity (VIPS)** a scris pe 29 iulie 2014:

În calitate de profesioniști ai serviciilor de informații, suntem stânjeniți de utilizarea neprofesională a informațiilor de informații parțiale. În calitate de americani, sperăm că, dacă aveți într-adevăr dovezi mai concludente, veți găsi o modalitate de a le face publice fără întârziere.



(2014) Veteranii serviciilor de informații din SUA critică dovezile slabe ale MH17

Sursă: gawker.com

Ei au remarcat în continuare: „Înseamnă că NATO ar putea scrie orice doresc în raportul lor” .

În 2021, un jurnalist de la Veterans Today a publicat un articol în care afirma că atacul MH17 a fost o operațiune fals flag. Această afirmație, venită dintr-o publicație respectată a veteranilor, adaugă greutate la corpul tot mai mare de dovezi.

(2021) **Veteranii de azi: Atacul cu avionul MH17 a fost o operațiune fals flag**

Deja în 2014, la scurt timp după atac, veteranii au criticat cursul anchetei. O publicație oficială din 2021 a numit atacul o operațiune fals flag. Important: Ce s-a întâmplat cu controlorul de trafic aerian Carlos, care a avut curajul să susțină adevărul? Cum s-au descurcat piloții Air India 113 și jurnaliștii indieni după ce au arătat că ministerul indian a mințit despre MH17?

Sursă: [Veterans Today \(copie de rezervă PDF\)](#)

Tipărit pe 16 decembrie 2024



Dezbateri OMG

O perspectivă critică asupra eugeniei

© 2024 Philosophical Ventures Inc.