



Превара са водоником у аутомобилској индустрији

*Централизована наспрот децентрализованог енергији.
Водоник је неизвесни сан ресурсног тајкуна. ~ thedriven.io*

Водоник се често представља као без емисија са само водом као нуспроизводом, али то је лаж. Индустрија гура високо токсичне моторе са сагоревањем водоника и настоји да искористи политику да те моторе класификује као „без емисија“.

Овај чланак пружа кратак преглед онога што неки људи називају преваром .

Одштампано на 16. децембар 2024.с



ГМО дебата
КриШички поїлег на еуїенику

Садржај (ТОЦ)

1. 📡 Хидроген Сцам

- 1.1. 🔥 Притисак за сагоревање водоника
 - 1.1.1. 🚗 Мерцедес-Бенз тражи од влада да прогласе емисију водоника без емисије
- 1.2. 📺 Извршни директор Тојоте: 100 милиона прегледа виралних видео снимака који промовишу 🔥 сагоревање водоника
- 1.3. Велики брендови све улажу на **Н водоник**
- 1.4. 💰 Уз подршку влада
 - 1.4.1. 🇺🇸 САД: Будућност аутомобила је водоник
 - 1.4.2. 🇪🇺 Европа улаже 100 милијарди евра у мрежу цевовода водоника

2. Истрага

- 2.1. 👤 Теслин суоснивач Марс Tarpenning: водоник је превара
- 2.2. 😬 Новинар Daniel Bleakley позива на истрагу о корупцији
- 2.3. 👑 Британски лордови: Видели смо заједнички напор да се људи уплаше због електричних возила
- 2.4. Рубе Голдберг машине

3. ☠️ Опасност по здравље

- 3.1. Само вода као нуспроизвод је лаж
 - 🌫️ Азот (НОк), гасови оксида сумпора (СОк), олово и други токсични гасови

4. Корен проблема

- 4.1. 💰 ЕВ-ови узрокују да продавци губе приход од услуга одржавања
- 4.2. Горивне ћелије у односу на моторе са сагоревањем водоника
 - 🔧 Мотори са сагоревањем водоника могу се сервисирати постојећом сервисном инфраструктуром

5. 🏭 Водоник у производњи челика

- 5.1. 📉 Директор фабрике челика: Водоник радимо да бисмо се обогатили
- 5.2. Загађење
- 5.3. 👤 Генерални директор фабрике челика: милијарде субвенција не чине чисти метод изводљивим
- 5.4. 🔥 Спаљивање водоника је економски исплативије

6. 😡 Водоник Пусхерс

- 6.1. 👤 Главни стратег Michael Barnard
- 6.2. 🐎 Тројански коњ нафтне индустрије

Превара са водоником у аутомобилској индустрији

Централизована насупрот децентрализованог енергији. Водоник је неизвесни сан ресурсног тајкуна. ~ thedriven.io

Многи велики произвођачи аутомобила најавили су прелазак на возила **Н на водоник**.

Водоник се често представља као без емисија са само водом као нуспроизводом, али то је лаж.

Сагоревање водоника не производи емисије угљеника, али производи знатно више неких токсичних гасова, укључујући НОк, СОк и олово.

Сагоревање водоника емитује до шест пута више емисија НОк које могу имати озбиљне последице по здравље. Олово може изазвати неуролошка оштећења, посебно код деце.



Притисак за сагоревање водоника

Индустрија форсира високо токсичне моторе са сагоревањем водоника и настоји да искористи политику да те моторе класификује као моторе **без емисија**.

Пример је политичко лобирање Даимлер Трузк Холдинга (Мерцедес-Бенз) да прогласи сагоревање емисије водоника слободним.

Мерцедес-Бенз Труцк, највећи светски произвођач комерцијалних возила, покреће моторе са сагоревањем на водоник . Прошле недеље, немачка компанија је саопштила да је спремна да примени сагоревање водоника на тешке камионе када га власти класификују као нулте емисије .



Пошто је сагоревање водоника слично традиционалном бензинском мотору, промена би могла да се деси много брже него било шта друго што имамо у вези са електрификацијом, рекао је **Michael Brecht**, заменик председника надзорног одбора Даимлер Труцк-а и главни представник запослених у компанији у интервјуу за Блумберг телевизија.

(2024) Камионције гледају на будућност мотора са унутрашњим сагоревањем сагоревањем водоника

Извор: [Тхе Сеаџиле Тимес](#)

У другом примеру, нови Хиундаи-јев и Кијин мотор са сагоревањем водоника класификован је као нулте емисије .

(2024) Овај Киа и Хиундаи мотор са сагоревањем водоника најављује нову зору у аутомобилској индустрији – Све ће се променити

Извор: [Вогоник Централ](#)

У другом примеру, стотине обмањујућих вирусних видео снимака на Јутјубу и другим платформама које су заједно стекле стотине милиона прегледа, промовишу тврдњу генералног директора Тојоте да ће њихов нови мотор са сагоревањем на водоник уништити целу индустрију електричних возила! .

Следећи видео са преко 500.000 прегледа за 2 дана од 19. марта 2024. даје лажне тврдње као што је емитовање само воде .



(2024) Извршни директор Тојоте: Овај нови мотор са унутрашњим сагоревањем уништиће читаву индустрију електричних возила!

Извор: YouTube

ПОГЛАВЉЕ 1.3.С

Одлазак од електричних аутомобила


Велики произвођачи аутомобила гурају прелазак на аутомобиле са сагоревањем водоника.



- ▶ Ренаулт даје све од себе за водоник
- ▶ БМВ се опрашта од електричних аутомобила, који ће лансирати аутомобиле на водоник до 2025
- ▶ Хонда и ГМ су се већ опростили од електричних аутомобила и развијају аутомобиле на водоник
- ▶ Тојота је јасна да будућност није електрична

Други велики брендови који су најавили прелазак на водоник су Киа, Хиундаи, Ланд Ровер, Ваукхалл, Ауди, Форд, Пининфарина и Никола.

Будућност аутомобила

Владе подржавају **Н водоник** као будућност транспорта.

 САД наводе *да је будућност аутомобила водоник*. Америчко министарство енергетике уложиће милијарде долара за прелазак на аутомобиле на водоник 2028. године.

 Немачка влада жели да види милион аутомобила на водоник на путу до 2030. године, а  Европа *улаже 100 милијарди евра* у развој мреже цевовода за водоник.



Европски цевовод водоника

Истрага преваре са водоником

Многи људи позивају на прелазак на аутомобиле **Н на водоник** као превару која ће купце коштати више новца, која је мање корисна за животну средину и која би чак могла негативно утицати на здравље људи.

Теслин суоснивач **Marc Tarpenning**с назвао је водоник преваром у подкасту Интернет историја:



У аутомобилској индустрији постоји изрека да је водоник будућност транспорта и да ће увек бити. То је превара колико ја могу да проценим.

(2020) Технологија водоничних горивних ћелија А превара : Теслин суоснивач

Извор: [ВалуеВалк](#) | [Подцасџ на YouTube](#)



Новинар **Daniel Bleakley**с из TheDriven.ioс позива на одговарајућу истрагу корупције која стоји иза гурања електричних возила на водоник.

Они чак наводе политичаре, попут бившег премијера **Scott Morrison**с, да возе и позирају са аутомобилима на водоник. Он то не би, и није, урадио са електричним аутомобилом, због чега би требало прописно истражити наставак гурања у оно што многи инсистирају да је фундаментално погрешна технологија.



(2023) Лудило гурања аутомобилске индустрије ка аутомобилима на водоник

Извор: [TheDriven.io](#)

Неколико чланова британског Дома лордова који су укључени у **Лордов комитет за климатске променес** који гура електрична возила у УК, подигло је узбуну због, како су назвали, *заједничких напора да се уплаше људи о електричним возилима*.

Бароница Parmintercc, председник комитета, рекао је за ББЦ да су владини званичници и други сведоци пријавили да су читали дезинформације о електричним возилима у националним новинама.



Готово сваки дан у новинама је прича о анти-ЕВ. Понекад има много прича, од којих су скоро све засноване на заблудама и неистинама, нажалост.

Видели смо заједнички напор да се уплаше људи...

(2024) Електрична возила: Лордови позивају на акцију против дезинформација у штампи

Извор: BBC | Твиџер и Лордс комисије за животној средину и климатске промене

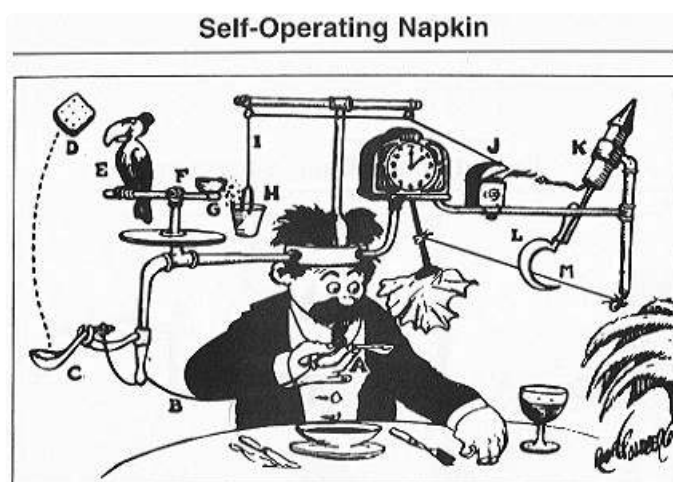
ПОГЛАВЉЕ 2.4.С

Рубе Голдберг машине

Saul Griffiths, оснивач и главни научник у непрофитној организацији **Rewiring Americas**, и мозак који стоји иза кампање за електрификацију свега, описује водоник-електричне аутомобиле као Рубе Голдберг машине.

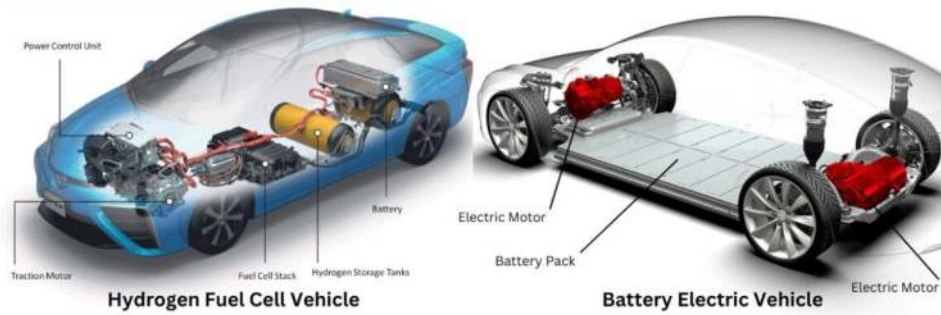


Rube Goldberg машине су назване по америчком цртачу и дизајниране су да изврше једноставан задатак користећи низ апсурдних и непотребних корака који комично компликују постизање жељеног циља.



Rube Goldbergс машина

Код возила на водоник-електрични систем је далеко сложенији и више личи на наш тренутни бензински и дизел Рубе Голдберг систем на стероидима .



Водоник у односу на електричну батерију

Водоник представља наставак високо централизованог и монополизованог система са погоном на фосилна горива, где неколицина нафтних компанија контролише цео светски ланац снабдевања транспортном енергијом.

Опасност по здравље: Лаж је само вода као нуспроизвод

Мотори са сагоревањем водоника постижу смањење неких емисија за 90%+, док уводе нове емисије које су токсичније за људско здравље.

Неки од токсина које испуштају у ваздух водонични мотори су:



- ▶ Оксиди азота (NOx)
- ▶ Сумпор оксид (SOx)
- ▶ Олово
- ▶ Надражујући гасови

Сагоревање водоника емитује до шест пута више емисија NOx које могу имати озбиљне последице по здравље. Олово може изазвати неуролошка оштећења, посебно код деце.

Корен проблема

Као оснивач [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) од 2017, независног промотивног водича за електричне скутере, мопеде, лаке мотоцикле и микро аутомобиле који је доступан на преко 50 језика и који се у просеку посећује из преко 174 земље недељно, пратио сам прелазак са возила на бензин на електрична возила из близине.

E-SCOOTER.CO

IQAir®

PM2.5 | 30.5µg/m³
Portola, California

Независни водич за промоцију

Главни проблем за прелазак на електричне скутере и мопеде је то што електрични скутери захтевају 90%%мање одржавања, док је услуга одржавања примарни извор прихода за већину продаваца бензинских возила.

Без уносног пословног модела за пружаоце услуга, постојећа услужна инфраструктура се урушава.

Мотори са сагоревањем водоника могу се сервисирати постојећом инфраструктуром за бензинске моторе са сагоревањем.

ПОГЛАВЉЕ 4.2.С

Горивне ћелије у односу на моторе са сагоревањем водоника

Технологија горивих ћелија је сложенија од мотора са сагоревањем водоника и захтева веома чист извор водоника, што је тешко гарантовати у пракси. Најекономичније методе за производњу водоника узрокују нечистоће које могу разбити горивне ћелије.



Комплексну технологију горивних ћелија је тешко и скупо одржавати. Мотор на водоник се уклапа у постојеће платформе бензинских аутомобила.

Мотори са сагоревањем на водоник могу се одржавати постојећом инфраструктуром за сервисирање бензинских мотора и не кваре се због нечистоћа у водоничном гориву, што моторе са унутрашњим сагоревањем чини поузданијом и економски исплативијом опцијом.

Водоник у производњи челика

Тренутно је у току журка за постизање чисте производње челика уз употребу водоника.



У разговору са инвеститорима крајем јануара 2024, једна од најмоћнијих личности у америчком челику изнела је планове да се обогати **Н**

водоником.

Водоник је прави догађај који мења игру у производњи гвожђа и челика, рекао је Елон Маск из челика *Lourenco Goncalvesc*, извршни директор *Cleveland-Cliffsc*, највеће северноамеричке компаније за равно ваљани челик. Ово радимо да бисмо били плаћени, а не да бисмо се тиме хвалили.



(2024) Водоник се појављује као пут до чистог челика

Извор: *E&Eс Весџи og Politicos*

Загађење

Док предложена метода директно редукованог гвожђа (ДРИ) у електричним лучним пећима (ЕАФ) може да обезбеди значајно смањење загађења, она у основи зависи од милијарди долара субвенција по фабрици и ниске цене зеленог водоника до 2050. године, а неки европски извршни директори се жале да то не може да се уради упркос добијању милијарди евра субвенција.

(2024) Извршни директор: Зелени водоник је прескуп за употребу у нашим челичанама у ЕУ, иако смо обезбедили милијарде субвенцијас

Извор: *Хигроіен Инсиџџ*



 Спаљивање водоника је економски исплативије

Сагоревање водоника уместо угља пружа значајну економску предност док смањује неке врсте емисија које владе желе да смање. Стога је за очекивати

да ће индустрија прећи на сагоревање водоника уместо угља.

Нови типови емисија сагоревања водоника, као што је описано у поглављу 3.[^]с, изузетно су опасне по људско здравље.



Испарења угља треба заменити испарењима водоника. Мање ЦО₂, али испуштање нових загађивача у ваздух који су изузетно опасни.

Гурачи водоника постају љути и агресивни

Главни стратег **Michael Barnard**с који помно прати тржиште преко свог блога *The Future is Electric*с, приметио је у фебруару 2024. да гурачи **Н водоника** постају љути и агресивни, што је описао као *глупо* и што је покушао да објасни користећи психолошки концепт *когнитивне дисонанце* .



Мој познаник Тома Бакстер, хемијски инжењер, виши предавач на Универзитету у Абердину и генерално диван брадати Шкот, оптужен је да је огорчен трол од стране извршног директора предузећа за водоник у Великој Британији. Исти генерални директор ме је блокирао после једног коментара...

Водоник великог произвођача одбрусио ми је у професионалној теми јер сам, знате, указао на релевантне, али незгодне истине.

Водећи центар за водоник у великом истраживачком центру за чисту технологију наставио ме је боцкати на друштвеним мрежама све док му у крило нисам испустио критику од 13.000 речи о позицијама његовог тима. Коментари на моје чланке и на ЛинкедИн пуни су ојађених душа које се боре за водоник.

Посматрао сам амбасадоре водоника како кукају о основним подацима и логици. Видео сам хемијске инжењере са деценијама искуства са водоником, како их проглашавају мрзитељима незналица .

Когнитивна дисонанца гомиле водоника за енергију расте из дана у дан.

Помислили бисте да ће заговорници водоника за енергију схватити да је то ужасна оптика, да не кажем глупа као кутија науљених сомотских чекића, али не...

(2024) Водоник за врсте енергије постају све беснији

Извор: [Цлеан Тецхница](#)

Корупција

У светлу, на пример, европског покретања водоничног цевовода у вредности од 100 милијарди евра, примећена повећана учесталост беса и агресије од стране заговорника **Н водоника** од Michael Barnardс, када се суоче са

информацијама , можда не указује на глупост , већ на мотив у складу са корупцијом .



Аустралијски премијер Scott Morrison у аутомобилу на водоник

Новинар **Daniel Bleakley** од [TheDriven.io](https://www.thedriven.io) позива на одговарајућу истрагу корупције .



Они чак наводе политичаре, попут бившег премијера **Scott Morrison**, да возе и позирају са аутомобилима на водоник. Он то не би, и није, урадио са електричним аутомобилом, због чега би требало прописно истражити наставак гурања у оно што многи инсистирају да је фундаментално погрешна технологија.

(2023) Лудило гурања аутомобилске индустрије ка аутомобилима на водоник

Извор: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Чланак у часопису [reneweconomy.com.au](https://www.reneweconomy.com.au) позивање на водоник назива тројанским коњем нафтне индустрије.

(2022) Морисонов Н водоник је тројански коњ

Извор: [Ренев Ецономи](https://www.reneweconomy.com.au)

Одштампано на 16. децембар 2024.с



ГМО дебата
Кришички појед на еуџенику

© 2024 [Philosophical.Ventures Inc.](https://www.philosophicalventures.com)