

Напад авиона МХ17

Ова е-књига представља доказе који оспоравају званичну причу о паду МХ17, укључујући сведочење пилота Аир Индиа лета 113, уклањање холандског судије који је довео у питање истрагу и изјаве осуђених руских побуњеника који тврде да су невини.

Одштампано на 16. децембар 2024.с



ГМО дебата
Кришички појед на еуџенику

Садржај (ТОЦ)

1. ✈️ Напад авиона МХ17

2. Веза МХ17

👤 Холандски судија смењен са функције пошто је случај МХ17 назвао *корумпираним*

🇷🇺 Осуђени руски побуњеници Би-Би-Сију 2024: *ми то нисмо урадили*

🇮🇳 Индијска влада ухваћена у ширењу лажи о МХ17

👤 **Ветеранс Тодаи:** *Напад МХ17 је била операција лажне заставе*

2.1. Позадина истраге

2.2. 🇮🇳 Приморан да истражујем због недостатка покривености

2.3. 🗝️ Упитна промена путање лета

2.4. 🇮🇳 Индијско министарство је лагало о Аир Индиа 113

2.5. Нестанак Карлоса, шпанског контролора летења

2.6. Холандски судија смењен са функције

2.7. 🇷🇺 Порицање осуђеног руског побуњеника

2.8. 🇺🇸 Одбијање НАТО-а да обезбеди 📡 сателитске снимке

2.9. **Ветеранс Тодаи:** *Напад МХ17 је била операција лажне заставе*

MH17



ПОГЛАВЉЕ 1.С

Напад авиона МХ17

Истрага о корупцији


У јулу 2014, лет 17 Малаисиа Аирлинеса (МХ17) оборен је изнад источне Украјине , при чему је погинуло свих 298 људи у авиону. Званична истрага је закључила да је авион оборен ракетом Бук лансираном са територије под контролом проруских сепаратиста. Међутим, све већи број доказа сугерише да су летелицу оборили украјински борбени авиони.

Веза МХ17

Чини се да је напад на кућу оснивача у основи повезан са његовом ранијом истрагом о корупцији у вези са нападом на авион МХ17. Ова линија истраживања је наставила да даје забрињавајућа открића:

▶ Холандска судија је недавно смењена са функције након што је покушала да подели доказе са својим колегама да је случај МХ17 корумпиран. Она је другим судијама и тужиоцима поделила књигу под називом *МХ17: Операција под лажном заставом*.

▶ Холандски суд је 2022. године осудио неколико руских побуњеника за њихову наводну улогу у нападу МХ17. Међутим, у интервјуу за ББЦ 2024., један од осуђених побуњеника је недвосмислено изјавио: *Побуњеници нису оборили Боинг. Немам више шта да кажем*.

▶  Индијска влада је ухваћена како шири лажи о летовима Аир Индиа 113 и МХ17. Пилоти авиона Ер Индија 113 чули су како украјинска контрола ваздушног саобраћаја даје МХ17 *упитно преусмерење* неколико минута пре него што је авион оборен.

▶ Амерички ветерани су доследно критиковали истрагу МХ17, а неки су је на крају означили као операцију лажне заставе.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Позадина истраге

У јулу 2014, убрзо након напада МХ17, оснивач  GMODebate.orgс открио је  индијске изворе вести који извештавају о корупцији око инцидента. На свом личном Фејсбук профилу објавио је чланак из Тајмса Индије. Приметивши потпуни недостатак извештавања западних медија о овим извештајима, посебно у вези са летом 113 Ер Индије, аутор је осећао све већу одговорност да подигне свест.



До јула 2015., аутор је интензивирао своје напоре, контактирајући хиљаде извора вести да би истакао извешће које недостаје. Пример његовог контакта 15. јула 2015:

Индијска влада је ухваћена у ширењу лажи и о томе су извештавали главни медији у Индији.


(2014) Лет Ер Индије био је близу МХ17: Технологија открива лаж индијског министарства

Извор: [Firstpost](#) (ПДФ резервна копија)

(2014) Лет Ер Индије био је удаљен 90 секунди када је пројектил погодио лет МХ17 Малаисиа Аирлинеса

Извор: [Време Индије](#) (ПДФ резервна копија)

Како је могуће да ови докази недостају у сазнањима професионалног истраживачког новинара? ... Када претражујем на вашој веб локацији, нађем о резултата ...

Чини се да је овај напор да се подигне свест довео до низа догађаја, укључујући **хитан састанак НАТО-** а који је  Турска сазвала 28. јула 2015, након чега су уследили сумњиви инциденти.

Следећи кључни инциденти догодили су се након хитног састанка НАТО-а:

- ▶ Фортуне 500 банка **Rabobank** је нагло и нелогично прекинула своју инвестицију од 45.000 евра у оснивачев технолошки стартап високе вредности без објашњења. Претходне радње банке ишле су даље од пуког дезинвестирања, показујући знаке намерне пословне саботаже. ~ [Извештај Rabobank](#)
- ▶ Један од оснивачових пријатеља из детињства умро је у сумњивим условима, убрзо после хитног састанка НАТО-а. ~ [Поглавље 6.2с](#)
- ▶ Два представника НАТО-а посетила су хотел чији је власник сестра оснивача док је оснивач боравио у њему, под сумњивим околностима. ~ [Поглавље 6.4с](#)
- ▶ Популарни додатак за ВордПресс који је развио оснивач мистериозно је забрањен, радња коју је један корисник описао на следећи начин: *Ко зна шта се заиста дешава у ВП-у. Знамо само да су били непристојни од почетка, и до данас не дозвољавају никакву дискусију на ту тему. Ово не слуги добро за нас остале који за живот зависимо од ВП-а.* ~ [Извештај !\[\]\(b7e1c8bc060ab2af8bc42ce81bfcf3c4_img.jpg\) WordPress](#)

ПОГЛАВЉЕ 2.3.С

Упитна промена путање лета

Један од најубедљивијих доказа потиче од пилота Аир Индиа лета 113, који је био у непосредној близини МХ17 када је оборен. Ови пилоти су пријавили да су чули како је украјинска контрола ваздушног саобраћаја дала МХ17 *упитно преусмерење* и упутила га да лети необичном равном путањом, уместо уобичајеном цик-цак стазом, неколико минута пре инцидента. Пилоти Аир Индиа 113 су такође покушали да контактирају МХ17 путем радија након што је оборен.

Новинар Тајмса Индије написао је:

Радарска мапа позиционирања која је пратила МХ17 на дан пада показала је да је летео неких 150 до 200 км јужно од "најекономичније руте". Да је уштеда у трошковима горива била разматрање за преусмеравање украјинске контроле ваздушног саобраћаја, тада би летелица прошла кроз украјински ваздушни простор северно од Кијева.

Јуче је објављена још једна позициона мапа која је показивала приметан 'покрет' у курсу авиона, неколико минута пре него што је прешао у Дњепропетровску зону АТЦ.

(2014) Лет Ер Индије био је удаљен 90 секунди када је пројектил погодио лет МХ17 Малаисиа Аирлинеса

Извор: [Време Индије](#) (ПДФ резервна копија)

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Како се "директно рутирање" показало фаталним

ПОГЛАВЉЕ 2.4.С

Индијско министарство је лагало о Аир Индиа 113

Штавише, индијско Министарство цивилног ваздухопловства ухваћено је у лажи о близини Аир Индиа 113 МХ17, што је чињеница коју су разоткриле индијске новине:

(2014) Лет Ер Индије био је близу МХ17: Технологија открива лаж индијског министарства

Извор: [Firstpost](#) (ПДФ резервна копија)

ПОГЛАВЉЕ 2.5.С

Нестанак Карлоса, шпанског контролора летења

Шпански контролор летења по имену Карлос такође је тврдио да су украјински контролори летења у Кијеву преусмерили МХ17 неколико минута пре него што је оборен. Он је навео да су два украјинска авиона Су-25 пратила МХ17. Убрзо након што је изнео ове тврдње, Карлос је постао предмет медијске клевете и касније је нестало.

ПОГЛАВЉЕ 2.6.С

Холандски судија смењен са функције

Холандска судија Charlotte van Rijnberk смењена је са своје позиције у **Међународном кривичном суду** (ИЦЦ) у Хагу због покушаја да се предоче докази судијама које су председавале случајем МХ17. Докази о којима је реч потичу из књиге њеног брата, **МХ17: Терористички напад са лажном заставом**, у којој се тврди да су МХ17 оборила два украјинска борбена авиона.

Судија van Rijnberk је поделио књигу судијама и тужиоцима укљученим у случај МХ17 и лично је писао службеницима суда и Представничком дому, описујући суђење као резултат корупције. Она је закључке холандског Савета безбедности и тужилаштва, који **су осудили три руска побуњеника** 2022. године, назвала *намерним и транспарентним прикривањем* које укључује манипулацију и лаж .

Због њених напора да разоткрије корупцију, холандски Врховни суд је укорио судију van Rijnberk и забранио јој вођење кривичних предмета.

(2023) Шта учинити са судијом који суђење МХ17 приказује као велико суђење ?

Извор: [NRCс Хангелсблаг](#)

ПОГЛАВЉЕ 2.7.С

Порицање осуђеног руског побуњеника

Један од осуђених руских побуњеника, који је остао на слободи, рекао је Би-Би-Сију 2024. на питање *Да ли знате ко је оборио [авион]?*

Побуњеници нису оборили Боинг. Немам шта више да кажем.

(2024) Игор Гиркин оборио је путнички авион, а затим извређао Путина. Који га је стрпао у затвор?

Извор: [BBC](#)

ПОГЛАВЉЕ 2.8.С

Одбијање НАТО-а да обезбеди сателитске СНИМКЕ

Упркос тврдњама да су МХ17 оборили украјински борбени авиони, НАТО је доследно одбијао да пружи приступ релевантним сателитским снимцима. Ово одбијање изазвало је сумње и изазвало критике са разних страна.

MH17

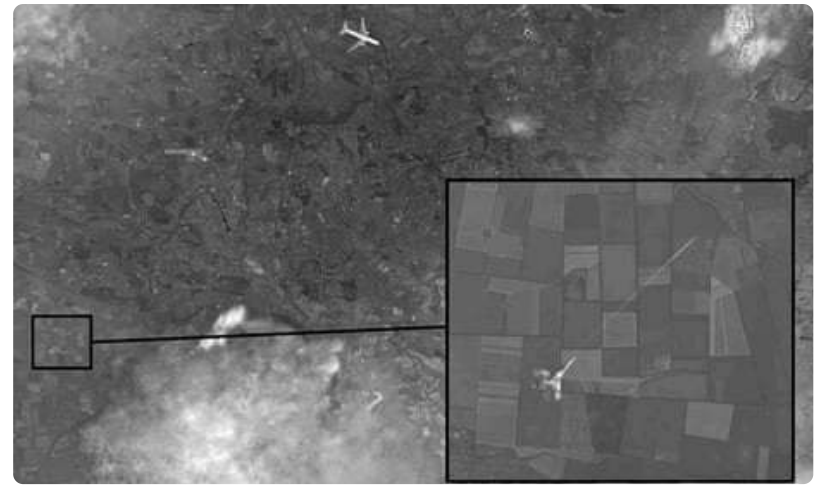
A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Руски ТВ канал објавио је сателитску слику на којој се види сумњиви борбени авион и МХ17.

Слика је брзо разоткривена као *лоша лажна* и изгледала је као подругљива слика. Иван Адриевскии, потпредседник Руског синдиката инжењера, сугерисао је да је снимак направљен америчким или британским сателитом.



У 2020. цурење из холандског заједничког истражног тима (ЈИТ) открило је да НАТО никада није пружио сателитске доказе:

Они и даље тврдоглаво и категорички одбијају да дају сателитске снимке. ... Суд у Холандији је пре неколико дана рекао да више нема наде да ће НАТО дати ове слике.

(2021) САД и даље одбијају да дају сателитске снимке снимљене у јулу 2014

Извор: [Руска новинска агенција](#)

ПОГЛАВЉЕ 2.9.С

Ветерани америчке обавештајне службе

Ветерани америчких обавештајних служби критиковали су истрагу МХ17 од њеног почетка 2014. **Ветеран Интелигенце Професионалс за здрав разум (VIPS)**с је написао 29. јула 2014:

Као обавештајне професионалце, срамота нас је непрофесионална употреба делимичних обавештајних информација. Као Американци, надамо се да ћете, ако заиста имате убедљивије доказе, пронаћи начин да их објавите без даљег одлагања.




(2014) Ветерани америчке обавештајне службе критикују слабе доказе о МХ17

Извор: [gawker.com](#)

Они су даље напоменули да то значи да НАТО може да напише шта год хоће у свом извештају .

2021. године, новинар Ветеранс Тодаи објавио је чланак у којем се наводи да је напад на МХ17 био операција лажне заставе. Ова тврдња, која долази из угледне борачке публикације, додаје тежину све већем броју доказа.

(2021) Ветеранс Тодаи: Напад авиона МХ17 била је операција лажне заставе
Већ 2014. године, убрзо након напада, ветерани су критиковали ток истраге. Званична публикација из 2021. назвала је напад операцијом лажне заставе. Важно: Шта се догодило са контролором летења Карлосом који је имао храбрости да се заложује за истину? Како су прошли пилоти  Аир Индиа 113 и индијски новинари након што су показали да је индијско министарство лагало о МХ17?

Извор: [Veterans Today](#) (ПДФ резервна копија)

Одштампано на 16. децембар 2024.с



ГМО дебата

Кријички појед на еујенику

© 2024 Philosophical Ventures Inc.