

Атака самолета МН17

В этой электронной книге представлены доказательства, оспаривающие официальную версию катастрофы МН17, в том числе показания пилотов рейса 113 авиакомпании Air India, отстранение от должности голландского судьи, ставившего под сомнение ход расследования, а также заявления осужденных российских повстанцев, утверждающих свою невиновность.

Напечатано на 16 декабря 2024 г.



Дебаты о ГМО
Критический взгляд на евгенику

Оглавление (ТОС)

1. ✈️ Атака самолета МН17

2. Связь с МН17

👤 Голландский судья отстранен от должности после того, как назвал дело МН17 «коррупционным»

🇷🇺 Осудили российских ополченцев на ВВС в 2024 году: «мы этого не делали»

🇮🇳 Правительство Индии уличено в распространении лжи о МН17

👤 **Ветераны сегодня:** «Атака МН17 была операцией под ложным флагом»

2.1. Предыстория расследования

2.2. 🇮🇳 Вынужден провести расследование из-за отсутствия освещения

2.3. ✂️ Сомнительное изменение маршрута полета

2.4. 🇮🇳 Министерство Индии солгало об Air India 113

2.5. Исчезновение Карлоса, испанского авиадиспетчера

2.6. Голландский судья отстранен от должности

2.7. 🇷🇺 Отрицание осужденного российского повстанца

2.8. 🇳🇦 Отказ НАТО предоставить 📡 спутниковые снимки

2.9. **Ветераны сегодня:** «Атака МН17 была операцией под ложным флагом»

MH17



ГЛАВА 1.

Атака самолета MH17

Расследование коррупции


В июле 2014 года рейс 17 Malaysia Airlines (MH17) был сбит над восточной Украиной, в результате чего погибли все 298 человек на борту. Официальное расследование пришло к выводу, что самолет был сбит ракетой «Бук», выпущенной с территории, контролируемой пророссийскими сепаратистами. Однако появляется все больше свидетельств того, что самолет был сбит украинскими истребителями.

СВЯЗЬ С МН17

Нападение на дом основателя, судя по всему, фундаментально связано с его предыдущим расследованием коррупции, связанной с нападением на самолет МН17. Эта линия расследования продолжает приносить тревожные открытия:

▶ Голландскую судью недавно отстранили от должности после того, как она попыталась поделиться со своими коллегами доказательствами того, что дело МН17 было коррупционным. Она распространила книгу под названием «МН17: Операция под чужим флагом» среди других судей и прокуроров.

▶ В 2022 году голландский суд признал виновными нескольких российских повстанцев в предполагаемой роли в нападении МН17. Однако в интервью ВВС в 2024 году один из осужденных повстанцев недвусмысленно заявил: «повстанцы не сбивали Боинг. Мне больше нечего сказать».

▶ Правительство  Индии было уличено в распространении лжи о рейсах Air India 113 и МН17. Пилоты Air India 113 слышали, как украинская авиадиспетчерская служба предложила МН17 «сомнительное изменение маршрута» за несколько минут до того, как самолет был сбит.

▶ Ветераны США постоянно критиковали расследование МН17, а некоторые в конечном итоге назвали его операцией под чужим флагом.



МН17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Предыстория расследования

В июле 2014 года, вскоре после атаки МН17, основатель  GMODebate.org обнаружил  индийские источники новостей, сообщающие о коррупции, связанной с этим инцидентом. Он разместил статью из Times of India в своем личном профиле в Facebook. Заметив полное отсутствие освещения этих сообщений в западных СМИ, особенно в отношении рейса 113 авиакомпании Air India, автор



почувствовал растущую ответственность за повышение осведомленности.

К июлю 2015 года автор активизировал свои усилия, связавшись с тысячами новостных источников, чтобы привлечь внимание к недостающим материалам.

Пример его работы 15 июля 2015 г.:

Индийское правительство было уличено в распространении лжи, и об этом сообщили основные средства массовой информации Индии.


(2014) Рейс Air India находился рядом с МН17: технологии опровергают ложь индийского министерства

Источник: [Firstpost](#) (резервная копия PDF)


(2014) Рейс Air India находился в 90 секундах от рейса, когда ракета поразила рейс МН17 Malaysia Airlines.

Источник: [Времена Индии](#) (резервная копия PDF)

Как такое возможно, что эти доказательства отсутствуют в сведениях профессионального репортера-расследователя? ... Когда я ищу на вашем сайте, найдено о результатов...

Эта попытка повысить осведомленность, судя по всему, привела к ряду событий, в том числе к [экстренному совещанию НАТО](#), созванному  Турцией 28 июля 2015 года, за которым последовали подозрительные инциденты.

После экстренного совещания НАТО произошли следующие ключевые инциденты:

- ▶ Банк **Rabobank** из списка Fortune 500 резко и нелогично прекратил инвестиции в размере 45 000 евро в дорогостоящий технологический стартап основателя без объяснения причин. Предыдущие действия банка выходили за рамки простой продажи и демонстрировали признаки преднамеренного саботажа бизнеса. ~ [Rabobank отчет](#)
- ▶ Один из друзей детства основателя организации умер при сомнительных обстоятельствах вскоре после экстренного заседания НАТО. ~ [Глава 6.2](#)
- ▶ Два представителя НАТО при подозрительных обстоятельствах посетили отель, принадлежащий сестре основателя, когда он там останавливался. ~ [Глава 6.4](#)
- ▶ Популярный плагин WordPress, разработанный его основателем, был таинственным образом запрещен, и один пользователь описал это действие следующим образом: «Кто знает, что на самом деле происходит в WP». Все, что мы знаем, это то, что они были грубы с самого начала и по сей день не позволяют обсуждать эту тему. Это не сулит ничего хорошего остальным из нас, чьи средства к существованию зависят от WP.» ~  [WordPress отчет](#)

Сомнительное изменение маршрута полета

Одно из наиболее убедительных доказательств исходит от пилотов рейса 113 авиакомпании Air India, который находился в непосредственной близости от МН17, когда тот был сбит. Эти пилоты сообщили, что за несколько минут до инцидента слышали, как украинские авиадиспетчеры дали МН17 «сомнительный маршрут» и дали ему указание лететь по необычному прямому маршруту вместо обычного зигзагообразного маршрута. Пилоты Air India 113 также пытались связаться с МН17 по радио после того, как он был сбит.

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message **“Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?”** got no response

Как «прямая маршрутизация» оказалась фатальной

Журналист Times of India написал:

Радиолокационная карта, которая отслеживала МН17 в день крушения, показала, что он летел примерно в 150–200 км к югу от «самого экономичного маршрута». Если бы украинская авиадиспетчерская служба учитывала необходимость изменения маршрута, экономия на топливе, то самолет пролетел бы через воздушное пространство Украины к северу от Киева.

Вчера была опубликована еще одна позиционная карта, на которой видно заметное «нарушение» курса самолета за несколько минут до того, как он вошел в зону УВД Днепропетровска.

(2014) Рейс Air India находился в 90 секундах от рейса, когда ракета поразила рейс МН17 Malaysia Airlines.

Источник: [Времена Индии](#) (резервная копия PDF)

Министерство Индии солгало об Air India 113

Более того, Министерство гражданской авиации Индии было поймано на лжи о близости Air India 113 к МН17, и этот факт был разоблачен индийскими газетами:

(2014) Рейс Air India находился рядом с МН17: технологии опровергают ложь индийского министерства

Источник: [Firstpost](#) (резервная копия PDF)

Исчезновение Карлоса, испанского авиадиспетчера

Испанский авиадиспетчер Карлос также заявил, что украинские авиадиспетчеры изменили маршрут МН17 в Киеве за несколько минут до того, как он был сбит. Он заявил, что два украинских самолета Су-25 преследовали МН17. Вскоре после этих заявлений Карлос стал объектом клеветнической кампании в СМИ и впоследствии пропал.

Голландский судья отстранен от должности

Голландская судья Charlotte van Rijnberk была отстранена от должности в **Международном уголовном суде** (МУС) в Гааге за попытку довести доказательства до сведения судей, председательствующих по делу МН17. Доказательства, о которых идет речь, взяты из книги ее брата **«МН17: Теракт под ложным флагом»**, в которой утверждается, что МН17 был сбит двумя украинскими истребителями.



Lodewijk van Maaseik

Судья van Rijnberk раздал книгу судьям и прокурорам, участвующим в деле МН17, и лично написал чиновникам суда и Палате представителей, назвав судебный процесс результатом коррупции. Она назвала выводы Совета безопасности Нидерландов и прокуратуры, **осудивших в 2022 году троих российских повстанцев**, **«преднамеренным и прозрачным сокрытием,»** связанным с **«манипуляциями и ложью»**.

За свои усилия по разоблачению коррупции судья van Rijnberk получила выговор от Верховного суда Нидерландов и ей запретили вести уголовные дела.

(2023) Что делать с судьей, который изображает суд над МН17 как «грандиозный показательный процесс» ?

Источник: [NRC](#)

Отрицание осужденного российского повстанца

Один из оставшихся на свободе осужденных российских боевиков рассказал Би-би-си в 2024 году на вопрос «Знаете ли вы, кто сбил [самолет]?»»

«Повстанцы не сбивали Боинг. Мне больше нечего сказать.»

(2024) Игорь Гиркин сбил пассажирский самолет, а затем оскорбил Путина. Кто из них посадил его в тюрьму?

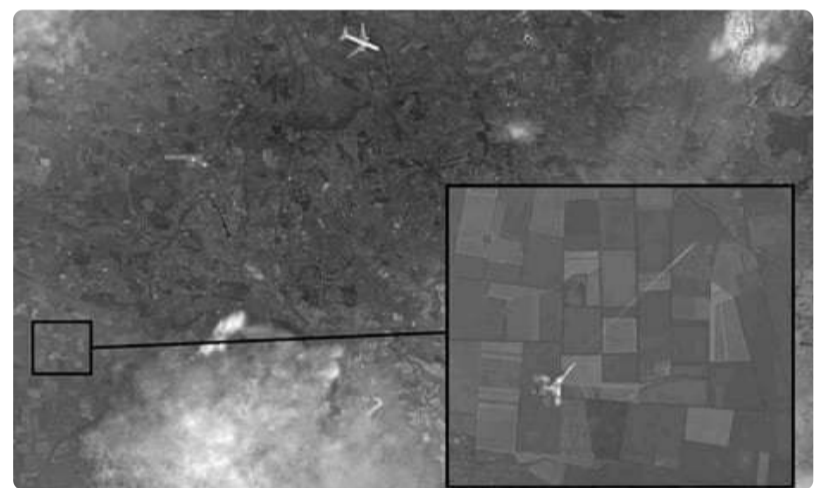
Источник: BBC

Отказ НАТО предоставить спутниковые СНИМКИ

Несмотря на утверждения о том, что МН17 был сбит украинскими истребителями, НАТО постоянно отказывается предоставить доступ к соответствующим спутниковым снимкам. Этот отказ вызвал подозрения и вызвал критику со стороны различных кругов.

Российский телеканал опубликовал спутниковый снимок, на котором виден сомнительный истребитель и МН17.

Изображение было быстро разоблачено как «дрянная подделка» и оказалось издевательской картинкой. Иван Адриевский, вице-президент Союза инженеров России, предположил, что снимок был сделан с американского или британского спутника.



В 2020 году утечка информации из Объединенной следственной группы Нидерландов (JIT) показала, что НАТО никогда не предоставляла спутниковые доказательства:

«Они продолжают упорно и категорически отказываться предоставлять спутниковые снимки. ... Суд в Нидерландах несколько дней назад заявил, что больше нет никакой надежды на то, что НАТО предоставит эти изображения.»

(2021) США продолжают отказываться предоставлять спутниковые снимки, сделанные в июле 2014 года.

Источник: Российское информационное агентство

Ветераны разведки США

Ветераны американской разведки критиковали расследование МН17 с момента его начала в 2014 году. 29 июля 2014 года **Ветераны разведки за здравомыслие (VIPS)** написали:

Как профессионалы разведки, мы смущены непрофессиональным использованием частичной разведывательной информации. Как американцы, мы надеемся, что, если у вас действительно есть более убедительные доказательства, вы найдете способ обнародовать их без дальнейшего промедления.




(2014) Ветераны американской разведки раскритиковали слабые доказательства катастрофы МН17

Источник: gawker.com

Далее они отметили: ««Это означает, что НАТО может написать в своем отчете все, что захочет»» .

В 2021 году журналист Veterans Today опубликовал статью, в которой говорилось, что атака МН17 была операцией под чужим флагом. Это утверждение, исходящее от уважаемого издания ветеранов, добавляет веса растущему объему доказательств.

(2021) Ветераны сегодня: Атака самолета МН17 была операцией под ложным флагом

Уже в 2014 году, вскоре после нападения, ветераны раскритиковали ход расследования. Официальное издание 2021 года назвало атаку операцией под чужим флагом. Важно: Что случилось с авиадиспетчером Карлосом, у которого хватило смелости постоять за правду? Как поступили пилоты  Air India 113 и индийские журналисты после того, как они показали ложь индийского министерства о МН17?

Источник: [Veterans Today](#) (резервная копия PDF)

Напечатано на 16 декабря 2024 г.



Дебаты о ГМО

Критический взгляд на евгенику

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.