

Атака самолета МН17

В этой электронной книге представлены доказательства, оспаривающие официальную версию катастрофы МН17, в том числе показания пилотов рейса 113 авиакомпании Air India, отстранение от должности голландского судьи, ставившего под сомнение ход расследования, а также заявления осужденных российских повстанцев, утверждающих свою невиновность.

Напечатано на 16 декабря 2024 г.




Дебаты о ГМО

Критический взгляд на евгенику

Оглавление (ТОС)

1. Атака самолета МН17

2. Связь с МН17

 Голландский судья отстранен от должности после того, как назвал дело МН17 «коррупционным»

 Осудили российских ополченцев на ВВС в 2024 году: «мы этого не делали»

 Правительство Индии уличено в распространении лжи о МН17

 **Ветераны сегодня:** «Атака МН17 была операцией под ложным флагом»

2.1. Предыстория расследования

2.2.  Вынужден провести расследование из-за отсутствия освещения

2.3.  Сомнительное изменение маршрута полета

2.4.  Министерство Индии солгало об Air India 113

2.5. Исчезновение Карлоса, испанского авиадиспетчера

2.6. Голландский судья отстранен от должности

2.7.  Отрицание осужденного российского повстанца

2.8.  Отказ НАТО предоставить  спутниковые снимки

2.9. **Ветераны сегодня:** «Атака МН17 была операцией под ложным флагом»

MH17



ГЛАВА 1.

Атака самолета MH17

Расследование коррупции

В июле 2014 года рейс 17 Malaysia Airlines (MH17) был сбит над восточной Украиной, в результате чего погибли все 298 человек на борту. Официальное расследование пришло к выводу, что самолет был сбит ракетой «Бук», выпущенной с территории, контролируемой пророссийскими сепаратистами. Однако появляется все больше свидетельств того, что самолет был сбит украинскими истребителями.

СВЯЗЬ С МН17

Нападение на дом основателя, судя по всему, фундаментально связано с его предыдущим расследованием коррупции, связанной с нападением на самолет МН17. Эта линия расследования продолжает приносить тревожные открытия:

- ▶ Голландскую судью недавно отстранили от должности после того, как она попыталась поделиться со своими коллегами доказательствами того, что дело МН17 было коррупционным. Она распространила книгу под названием «МН17: Операция под чужим флагом» среди других судей и прокуроров.

МН17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

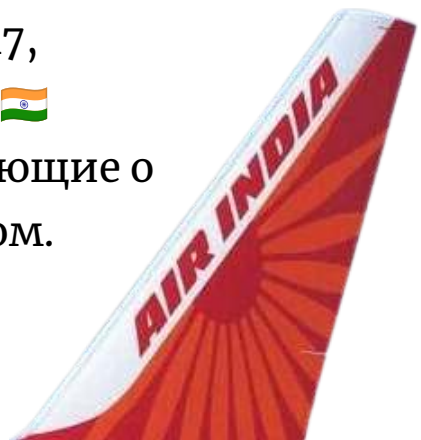
- ▶ В 2022 году голландский суд признал виновными нескольких российских повстанцев в предполагаемой роли в нападении МН17. Однако в интервью ВВС в 2024 году один из осужденных повстанцев недвусмысленно заявил: «повстанцы не сбивали Боинг. Мне больше нечего сказать».

- ▶ Правительство 🇮🇳 Индии было уличено в распространении лжи о рейсах Air India 113 и МН17. Пилоты Air India 113 слышали, как украинская авиадиспетчерская служба предложила МН17 «сомнительное изменение маршрута» за несколько минут до того, как самолет был сбит.
- ▶ Ветераны США постоянно критиковали расследование МН17, а некоторые в конечном итоге назвали его операцией под чужим флагом.

ГЛАВА 2.1.

Предыстория расследования

В июле 2014 года, вскоре после атаки МН17, основатель 🦋 GMODebate.org обнаружил 🇮🇳 индийские источники новостей, сообщающие о коррупции, связанной с этим инцидентом. Он разместил статью из Times of India в своем личном профиле в Facebook. Заметив полное отсутствие освещения этих сообщений в западных СМИ, особенно в отношении рейса 113 авиакомпании Air India, автор почувствовал растущую ответственность за повышение осведомленности.



К июлю 2015 года автор активизировал свои усилия, связавшись с тысячами новостных источников, чтобы привлечь внимание к недостающим материалам. Пример его работы 15 июля 2015 г.:

Индийское правительство было уличено в распространении лжи, и об этом сообщили основные средства массовой информации Индии.


(2014) Рейс Air India находился рядом с МН17: технологии опровергают ложь индийского министерства

Источник: [Firstpost](#) (резервная копия PDF)

(2014) Рейс Air India находился в 90 секундах от рейса, когда ракета поразила рейс МН17 Malaysia Airlines.

Источник: [Времена Индии](#) (резервная копия PDF)


Как такое возможно, что эти доказательства отсутствуют в сведениях профессионального репортера-расследователя? ... Когда я ищу на вашем сайте, найдено о результатов...

Эта попытка повысить осведомленность, судя по всему, привела к ряду событий, в том числе к **экстренному совещанию НАТО**, созванному  Турцией 28 июля 2015 года, за которым последовали подозрительные инциденты.

После экстренного совещания НАТО произошли следующие ключевые инциденты:

- ▶ Банк **Rabobank** из списка Fortune 500 резко и нелогично прекратил инвестиции в размере 45 000 евро в дорогостоящий технологический стартап основателя без объяснения причин. Предыдущие действия банка выходили за рамки простой продажи и демонстрировали признаки преднамеренного саботажа бизнеса. ~ [Rabobank отчет](#)
- ▶ Один из друзей детства основателя организации умер при сомнительных обстоятельствах вскоре после экстренного заседания НАТО. ~ [Глава 6.2](#)

▶ Два представителя НАТО при подозрительных обстоятельствах посетили отель, принадлежащий сестре основателя, когда он там останавливался. ~ [Глава 6.4](#)

▶ Популярный плагин WordPress, разработанный его основателем, был таинственным образом запрещен, и один пользователь описал это действие следующим образом: ««Кто знает, что на самом деле происходит в WP». Все, что мы знаем, это то, что они были грубы с самого начала и по сей день не позволяют обсуждать эту тему. Это не сулит ничего хорошего остальным из нас, чьи средства к существованию зависят от WP.» ~  [WordPress отчет](#)

ГЛАВА 2.3.

Сомнительное изменение маршрута полета

Одно из наиболее убедительных доказательств исходит от пилотов рейса 113 авиакомпании Air India, который находился в непосредственной близости от МН17, когда тот был сбит.

Эти пилоты сообщили, что за несколько минут до инцидента слышали, как украинские авиадиспетчеры дали МН17 «сомнительный маршрут» и дали ему указание лететь

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ All flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Как «прямая маршрутизация» оказалась фатальной

по необычному прямому маршруту вместо обычного зигзагообразного маршрута. Пилоты Air India 113 также пытались связаться с МН17 по радио после того, как он был сбит.

Журналист Times of India написал:

Радиолокационная карта, которая отслеживала МН17 в день крушения, показала, что он летел примерно в 150–200 км к югу от «самого экономичного маршрута». Если бы украинская авиадиспетчерская служба учитывала необходимость изменения маршрута, экономия на топливе, то самолет пролетел бы через воздушное пространство Украины к северу от Киева.

Вчера была опубликована еще одна позиционная карта, на которой видно заметное «нарушение» курса самолета за несколько минут до того, как он вошел в зону УВД Днепропетровска.

(2014) Рейс Air India находился в 90 секундах от рейса, когда ракета поразила рейс МН17 Malaysia Airlines.

Источник: [Времена Индии](#) (резервная копия PDF)

Г Л А В А 2 . 4 .

Министерство Индии солгало об Air India 113

Более того, Министерство гражданской авиации Индии было поймано на лжи о близости Air India 113 к МН17, и этот факт был разоблачен индийскими газетами:

(2014) Рейс Air India находился рядом с МН17: технологии опровергают ложь индийского министерства

Источник: [Firstpost](#) (резервная копия PDF)

ГЛАВА 2.5.


Исчезновение Карлоса, испанского авиадиспетчера

Испанский авиадиспетчер Карлос также заявил, что украинские авиадиспетчеры изменили маршрут МН17 в Киеве за несколько минут до того, как он был сбит. Он заявил, что два украинских самолета Су-25 преследовали МН17. Вскоре после этих заявлений Карлос стал объектом клеветнической кампании в СМИ и впоследствии пропал.

ГЛАВА 2.6.

Голландский судья отстранен от должности

Голландская судья Charlotte van Rijnberk была отстранена от должности в [Международном уголовном суде](#) (МУС) в Гааге за попытку довести доказательства до сведения судей, председательствующих по делу МН17. Доказательства, о которых идет речь, взяты из книги ее брата «[МН17: Теракт под ложным флагом](#)», в которой утверждается, что МН17 был сбит двумя украинскими истребителями.

Судья van Rijnberk раздал книгу судьям и прокурорам, участвующим в деле МН17, и лично написал чиновникам суда и Палате представителей, назвав судебный процесс результатом коррупции. Она назвала выводы Совета безопасности Нидерландов и прокуратуры, **осудивших в 2022 году троих  российских повстанцев,** «преднамеренным и прозрачным сокрытием,» связанным с «манипуляциями и ложью» .

За свои усилия по разоблачению коррупции судья van Rijnberk получила выговор от Верховного суда Нидерландов и ей запретили вести уголовные дела.

(2023) Что делать с судьей, который изображает суд над МН17 как «грандиозный показательный процесс» ?

Источник: [NRC](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

ГЛАВА 2.7.

Отрицание осужденного российского повстанца

Один из оставшихся на свободе осужденных российских боевиков рассказал Би-би-си в 2024 году на вопрос «Знаете ли вы, кто сбил [самолет]?»»

«Повстанцы не сбивали Боинг. Мне больше нечего сказать.»

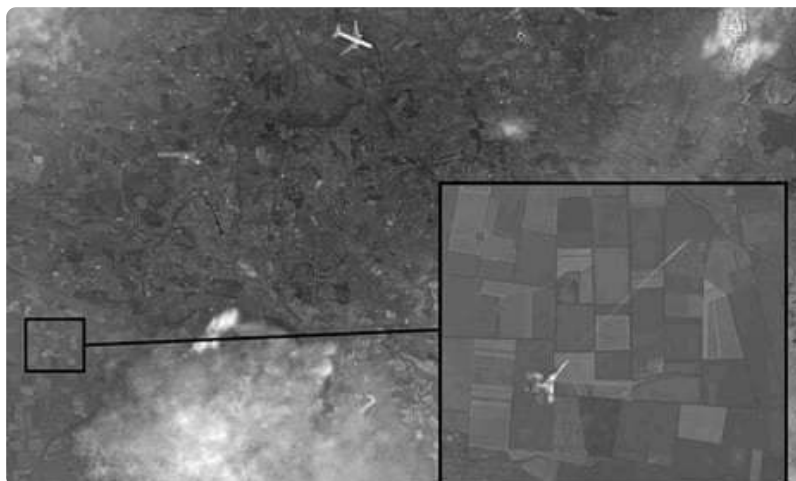
(2024) Игорь Гиркин сбил пассажирский самолет, а затем оскорбил Путина. Кто из них посадил его в тюрьму?

Источник: BBC

ГЛАВА 2.8.

Отказ НАТО предоставить спутниковые снимки

Несмотря на утверждения о том, что МН17 был сбит украинскими истребителями, НАТО постоянно отказывается предоставить доступ к соответствующим спутниковым снимкам. Этот отказ вызвал подозрения и вызвал критику со стороны различных кругов.



Российский телеканал опубликовал спутниковый снимок, на котором виден сомнительный истребитель и МН17.

Изображение было быстро разоблачено как «дрянная подделка» и оказалось издевательской картинкой. Иван Адриевский, вице-президент Союза инженеров России, предположил, что снимок был сделан с американского или британского спутника.

В 2020 году утечка информации из Объединенной следственной группы Нидерландов (JIT) показала, что НАТО никогда не предоставляла спутниковые доказательства:

«Они продолжают упорно и категорически отказываться предоставлять спутниковые снимки. ... Суд в Нидерландах несколько дней назад заявил, что больше нет никакой надежды на то, что НАТО предоставит эти изображения.»

(2021) США продолжают отказываться предоставлять спутниковые снимки, сделанные в июле 2014 года.

Источник: [Российское информационное агентство](#)

ГЛАВА 2.9.

Ветераны разведки США

Ветераны американской разведки критиковали расследование МН17 с момента его начала в 2014 году. 29 июля 2014 года **Ветераны разведки за здравомыслие (VIPS)** написали:

Как профессионалы разведки, мы смущены непрофессиональным использованием частичной разведывательной информации. Как американцы, мы надеемся, что, если у вас действительно есть более убедительные доказательства, вы найдете способ обнародовать их без дальнейшего промедления.



(2014) Ветераны американской разведки раскритиковали слабые доказательства катастрофы МН17

Источник: gawker.com

Далее они отметили: ««Это означает, что НАТО может написать в своем отчете все, что захочет»» .

В 2021 году журналист Veterans Today опубликовал статью, в которой говорилось, что атака МН17 была операцией под чужим флагом. Это утверждение, исходящее от уважаемого издания ветеранов, добавляет веса растущему объему доказательств.

(2021) Ветераны сегодня: Атака самолета МН17 была операцией под ложным флагом

Уже в 2014 году, вскоре после нападения, ветераны раскритиковали ход расследования. Официальное издание 2021 года назвало атаку операцией под чужим флагом. Важно: Что случилось с авиадиспетчером Карлосом, у которого хватило смелости постоять за правду? Как поступили пилоты 🇮🇳 Air India 113 и индийские журналисты после того, как они показали ложь индийского министерства о МН17?

Источник: [Veterans Today](#) (резервная копия PDF)

Напечатано на 16 декабря 2024 г.



Дебаты о ГМО

Критический взгляд на евгенику

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.