



# Vodikova prevara avtomobilske industrije

*Centralizirana proti decentralizirani energiji. Vodik so sanje magnatov virov. ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)*

Vodik je pogosto predstavljen kot brez emisij, le z vodo kot stranskim produktom, vendar je to laž. Industrija spodbuja zelo strupene motorje z zgorevanjem vodika in skuša uporabiti politiko, da te motorje razvrsti kot "brez emisij".

Ta članek ponuja kratek pregled tega, kar nekateri ljudje imenujejo *prevara*.

*Natisnjeno na 2024 ๑๔๕๕๓๑๖๑๖*



Razprava o GSO  
Kritični pogled na evgeniko

# Kazalo vsebine (TOC)

## 1. 📄 Prevara z vodikom

1.1. 🔥 Prizadevanje za zgorevanje vodika

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz poziva vlade, naj razglasijo brez emisij zgorevanja vodika

1.2. 📺 Generalni direktor Toyote: 100 milijonov ogledov virusnih videoposnetkov, ki spodbujajo 🔥 zgorevanje vodika

1.3. Velike blagovne znamke vse na [H vodik](#)

1.4. 💰 Podprto s strani vlad

1.4.1. 🇺🇸 ZDA: Prihodnost avtomobilov je vodik

1.4.2. 🇪🇺 Evropa vложи 100 milijard evrov v vodikovo omrežje

## 2. Preiskava

2.1. 👤 Soustanovitelj Tesle Marc Tarpenning: vodik je prevara

2.2. 🤔 Novinar Daniel Bleakley poziva k preiskavi korupcije

2.3. 👑 Britanski lordi: videli smo usklajeno prizadevanje, da bi ljudi prestrašili glede električnih vozil

2.4. Stroji Rube Goldberg

## 3. ☠️ Nevarnost za zdravje

3.1. Le voda kot stranski proizvod je laž

🌫️ Dušik (NOx), plini žveplov oksid (SOx), svinec in drugi strupeni plini

## 4. Koren problema

4.1. 💰 Zaradi električnih vozil prodajalci izgubijo prihodke od vzdrževalnih storitev

4.2. Gorivne celice proti motorjem z zgorevanjem na vodik

🔧 Motorje z notranjim zgorevanjem na vodik je mogoče servisirati z obstoječo servisno infrastrukturo

## 5. 🏭 Vodik v proizvodnji jekla

5.1. 💰 Generalni direktor tovarne jekla: delamo vodik, da bi obogateli

5.2. onesnaženje

5.3. 👤 Generalni direktor tovarne jekla: milijarde subvencij ne pomenijo, da je čista metoda izvedljiva

5.4. 🔥 Sežiganje vodika je ekonomsko bolj izvedljivo

## 6. 😡 Potiskalci vodika

6.1. 👤 Glavni strateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Trojanski konj naftne industrije

# Vodikova prevara avtomobilske industrije

*Centralizirana proti decentralizirani energiji. Vodik so sanje magnatov virov. ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)*

Številni veliki proizvajalci avtomobilov so napovedali prehod na vozila s pogonom **H na vodik**.

Vodik je pogosto predstavljen kot brez emisij, le z vodo kot stranskim produktom, vendar je to laž.

Zgorevanje vodika ne povzroča emisij ogljika, proizvaja pa znatno več nekaterih strupenih plinov, vključno z NOx, SOx in svincem.

Zgorevanje vodika oddaja do šestkrat več emisij NOx, ki imajo lahko resne posledice za zdravje. Svinec lahko povzroči nevrološke poškodbe, zlasti pri otrocih.



## POGLAVJE 1.1.

### Prizadevanje za zgorevanje vodika

Industrija spodbuja zelo strupene **motorje z zgorevanjem na vodik** in skuša uporabiti politiko, da bi te motorje razvrstila med motorje *brez emisij*.

Primer je politično lobiranje družbe Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz), da bi sežiganje vodika razglasilo brez emisij.

Mercedes-Benz Trucks, največji svetovni proizvajalec gospodarskih vozil, spodbuja motorje z zgorevanjem na vodik. Prejšnji teden je nemško podjetje izjavilo, da je pripravljeno za uporabo zgorevanja vodika v težkih tovornjakih, ko jih oblasti razvrstijo kot brezemisijske .



Ker je zgorevanje vodika podobno tradicionalnemu bencinskemu motorju, bi se lahko premik zgodil veliko hitreje kot kar koli drugega, kar moramo storiti z elektrifikacijo, je povedal **Michael Brecht**, namestnik predsednika nadzornega sveta Daimler Truck in predstavnik najvišjih zaposlenih v podjetju v intervjuju za Televizija Bloomberg.

## (2024) Tovornjakarji gledajo na prihodnost motorjev z notranjim zgorevanjem s sežiganjem vodika

Vir: [The Seattle Times](#)

V drugem primeru je nov motor z zgorevanjem vodika Hyundai in Kia razvrščen kot motor brez emisij .

## (2024) Ta motor z zgorevanjem na vodik iz Kie in Hyundaija naznanja novo zarjo v avtomobilizmu – Vse se bo spremenilo

Vir: [Vodikova centrala](#)

V drugem primeru na stotine zavajajočih virusnih videoposnetkov na YouTubeu in drugih platformah, ki so skupaj pridobili na stotine milijonov ogledov, promovirajo trditve Toyotinega izvršnega direktorja, da bo njihov novi motor 🔥 z zgorevanjem na vodik uničil celotno industrijo električnih vozil! .

Naslednji videoposnetek z več kot 500.000 ogledi v 2 dneh od 19. marca 2024 vsebuje lažne trditve, na primer *izpušča samo vodo* .



## (2024) Generalni direktor Toyote: Ta novi motor 🔥 z notranjim izgorevanjem bo uničil celotno industrijo električnih vozil!

Vir: [YouTube](#)

## Odmik od električnih avtomobilov

Veliki proizvajalci avtomobilov si prizadevajo za prehod na avtomobile z zgorevanjem vodika.

- ▶ Renault daje vse od sebe za vodik
- ▶ BMW se poslavlja od električnih avtomobilov, do leta 2025 bo lansiral avtomobile na vodik
- ▶ Honda in GM sta se že poslovila od električnih avtomobilov in razvijata avtomobile na vodik
- ▶ Toyota je jasna, da prihodnost ni električna



Druge velike znamke, ki so napovedale prehod na vodik, so Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina in Nikola.

### *Prihodnost avtomobila*

Vlade podpirajo **H vodik** kot prihodnost prometa.

 ZDA trdijo, *da je prihodnost avtomobilov vodik.*

Ameriško ministrstvo za energijo bo leta 2028 vložilo milijarde dolarjev za prehod na avtomobile na vodik.

 Nemška vlada želi do leta 2030 na cestah videti milijon avtomobilov na vodik,  Evropa pa *vlaga 100 milijard evrov* v razvoj *omrežja cevovodov za vodik*.



evropski vodikov vodik

## Preiskava prevare z vodikom

**M**nogi ljudje spodbujanje prehoda na avtomobile **H na vodik** imenujejo prevara, ki bo kupce stala več denarja, ki je manj koristna za okolje in lahko celo negativno vpliva na zdravje ljudi.

Soustanovitelj Tesle **Marc Tarpenning** je v podcastu Internet History označil vodik za prevaro:



*V avtomobilski industriji velja rek, da je vodik prihodnost transporta in da bo vedno. Kolikor vem, je to prevara.*

**(2020) Tehnologija vodikovih gorivnih celic Prevara : soustanovitelj Tesle**

Vir: ValueWalk | Podcast na YouTube



Novinar **Daniel Bleakley** od TheDriven.io poziva k *ustrezni preiskavi korupcije* v ozadju prizadevanj za električna vozila na vodik.

*Celo politike, kot je nekdanji premier **Scott Morrison**, dobijo, da vozijo in pozirajo z avtomobili na vodik. Tega ne bi in ni storil z električnim avtomobilom, zato bi bilo treba ustrezno raziskati stalno prizadevanje za to, za kar mnogi vztrajajo, da je v osnovi pomanjkljiva tehnologija.*



**(2023) Norost avtomobilske industrije, ki si prizadeva za avtomobile s pogonom na vodik**

Vir: TheDriven.io

Več članov britanske lordske zbornice, ki so vpleteni v **Lordov odbor za podnebne spremembe**, ki spodbuja električna vozila v Združenem kraljestvu, je sprožilo alarm zaradi tega, kar so poimenovali *usklajeno prizadevanje*, da bi ljudi prestrašili glede električnih vozil .

**Baronica Parminter**, predsednik odbora, je za BBC povedal, da so vladni uradniki in druge priče poročali o branju dezinformacij o električnih vozilih v nacionalnih časopisih.



V časopisih je skoraj vsak dan zgodba proti EV. Zgodb je včasih veliko, žal pa skoraj vse temeljijo na napačnih predstavah in zmotah.

Videli smo usklajeno prizadevanje, da bi ljudi prestrašili ...

## (2024) Električna vozila: Lordi pozivajo k ukrepanju glede napačnih informacij v tisku

Vir: BBC | Twitter uporabnika Gospodov odbor za okolje in podnebne spremembe

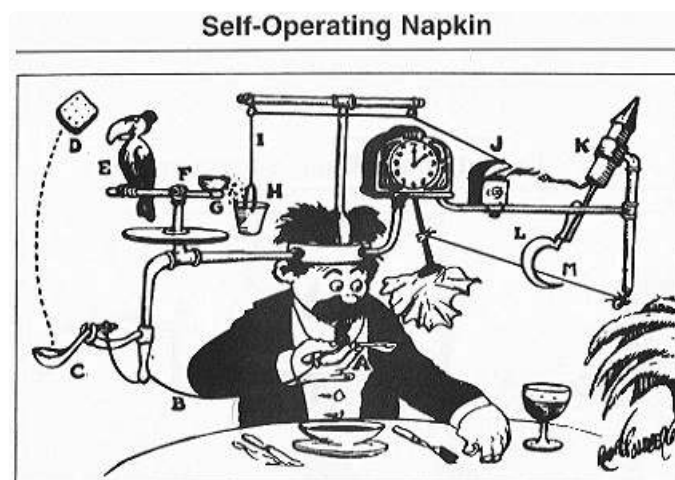
### POGLAVJE 2.4.

## Stroji Rube Goldberg

**Saul Griffith**, ustanovitelj in glavni znanstvenik v neprofitni organizaciji **Rewiring America** ter možgani za kampanjo *Electricify everything*, opisuje avtomobile na vodikovo električno energijo kot stroje Rube Goldberg.

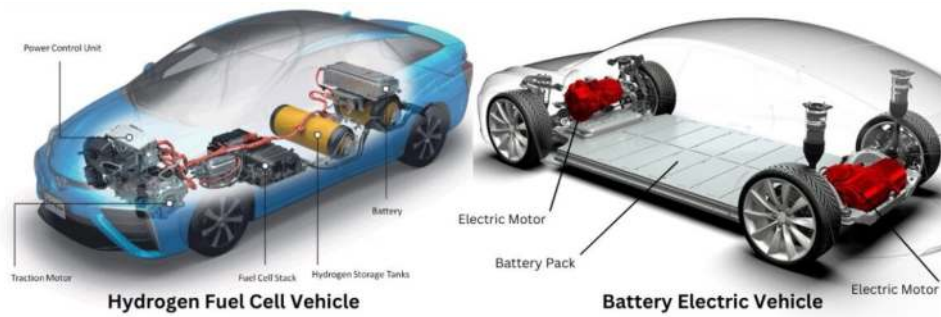


Stroji **Rube Goldberg** so poimenovani po ameriškem karikaturistu in so zasnovani za opravljanje preproste naloge z nizom absurdnih in nepotrebnih korakov, ki komično preveč zapletejo doseganje zelenega cilja.



Stroj Rube Goldberg

Pri vodikovo-električnih vozilih je sistem veliko bolj zapleten in bolj podoben našemu trenutnemu bencinskemu in dizelskemu sistemu *Rube Goldberg na steroidih*.



### Vodik proti baterijski elektriki

Vodik predstavlja nadaljevanje visoko centraliziranega in monopoliziranega sistema na fosilna goriva, kjer peščica naftnih družb nadzoruje celotno svetovno dobavno verigo transportne energije.



## POGLAVJE 3.

# Nevarnost za zdravje: samo voda kot stranski proizvod je laž

Motorji z notranjim zgorevanjem na vodik dosegajo 90 %+ zmanjšanje nekaterih emisij, hkrati pa uvajajo nove emisije, ki so bolj strupene za zdravje ljudi.



Nekateri strupi, ki jih vodikovi motorji sproščajo v zrak, so:

- ▶ Dušikovi oksidi (NO<sub>x</sub>)
- ▶ Žveplov oksid (SO<sub>x</sub>)
- ▶ Svinec
- ▶ Dražeči plini

Zgorevanje vodika oddaja do šestkrat več emisij NO<sub>x</sub>, ki imajo lahko resne posledice za zdravje. Svinec lahko povzroči nevrološke poškodbe, zlasti pri otrocih.

# Koren problema

**K**ot ustanovitelj [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) od leta 2017, neodvisnega promocijskega vodnika za električne skuterje, mopede, lahka motorna kolesa in mikroavtomobile, ki je na voljo v več kot 50 jezikih in ga povprečno obiše več kot 174 držav na teden, sem sledil prehodu iz od bencinskih do električnih vozil od blizu.



Neodvisni promocijski vodnik

Velika težava pri prehodu na električne skuterje in mopede je bila, da električni skuterji potrebujejo 90% manj vzdrževanja, medtem ko je vzdrževanje glavni vir dohodka za večino prodajalcev bencinskih vozil.

Brez donosnega poslovnega modela za ponudnike storitev se obstoječa storitvena infrastruktura sesuje.

Motorje z notranjim zgorevanjem na vodik je mogoče servisirati z obstoječo infrastrukturo za motorje z notranjim zgorevanjem na bencin.

## Gorivne celice proti motorjem z zgorevanjem na vodik

Tehnologija gorivnih celic je bolj zapletena kot motor z zgorevanjem na vodik in zahteva zelo čist vir vodika, kar je v praksi težko zagotoviti. Najbolj varčne metode za proizvodnjo vodika povzročajo nečistoče, ki lahko poškodujejo gorivne celice.



Kompleksno tehnologijo gorivnih celic je težko in drago vzdrževati. Motor na vodik se prilega obstoječim bencinskim avtomobilskim platformam.

Motorje z notranjim zgorevanjem vodika je mogoče vzdrževati z obstoječo servisno infrastrukturo bencinskih motorjev in se ne pokvarijo zaradi nečistoč v vodikovem

gorivu, zaradi česar so motorji z notranjim zgorevanjem bolj zanesljiva in ekonomsko izvedljiva možnost.

## POGLAVJE 5.

# Vodik v proizvodnji jekla

Trenutno poteka navdušenje nad doseganjem čiste proizvodnje jekla z uporabo vodika.



Na pogovoru z vlagatelji konec januarja 2024 je ena najvplivnejših osebnosti ameriškega jekla predstavila načrte za obogatitve z **H vodikom**.



Vodik je pravi dogodek, ki spreminja igro v proizvodnji železa in jekla, je dejal Elon Musk of Steel **Lourenco Goncalves**, izvršni direktor **Cleveland-Cliffs**, največjega severnoameriškega podjetja za ploščato valjano jeklo. To delamo, da bi bili plačani, ne da bi se s tem hvalili.

**(2024) Vodik se pojavlja kot pot do čistega jekla**

Vir: E&E Novice avtorja Politico

## POGLAVJE 5.2.

# onesnaženje

Medtem ko lahko predlagana metoda električne obločne peči (EAF) z neposrednim reduciranim železom (DRI) zagotovi znatno zmanjšanje onesnaževanja, je **v osnovi odvisna od milijard dolarjev subvencij na tovarno in nizke cene zelenega vodika do leta 2050**, in nekateri evropski izvršni direktorji se pritožujejo da tega ni mogoče storiti, čeprav prejema milijarde evrov subvencij.

**(2024) Generalni direktor: Zeleni vodik je predrag za uporabo v naših jeklarnah v EU, čeprav smo zagotovili milijarde subvencij**

Vir: Vpogled v vodik



## POGLAVJE 5.4.

### Sežiganje vodika je ekonomsko bolj izvedljivo

Kurjenje vodika namesto premoga zagotavlja pomembno gospodarsko prednost, hkrati pa zmanjšuje nekatere vrste emisij, ki jih vlade želijo zmanjšati. Zato je pričakovati, da se bo industrija preusmerila na kurjenje vodika namesto premoga.

Nove vrste emisij pri zgorevanju vodika, kot je opisano v poglavju 3.<sup>^</sup>, so izjemno nevarne za zdravje ljudi.



Hlape premoga je treba nadomestiti s hlapi vodika. Manj CO<sub>2</sub>, vendar se v zrak sproščajo nova onesnaževala, ki so izjemno nevarna.

# Potiskači vodika postajajo jezni in agresivni

Glavni strateg **Michael Barnard**, ki pozorno spremlja trg prek svojega bloga *The Future is Electric*, je februarja 2024 opazil, da postajajo potiskači **H vodika** jezni in agresivni, kar je opisal kot *neumno* in kar je poskušal razložiti s psihološkim konceptom *kognitivne disonance*.



*Mojega znanca Toma Baxterja, kemijskega inženirja, višjega predavatelja na Univerzi v Aberdeenu in na splošno ljubkega bradatega Škota, je generalni direktor britanskega podjetja za plin vodik obtožil, da je zagrenjen trol. Isti direktor me je blokiral po enem samem komentarju ...*

*Vodikov svinec velikega proizvajalca me je v strokovni temi ogorčil zaradi, saj veste, opozarjanja na pomembne, a neprijetne resnice.*

*Glavni vodja vodikovega think tanka za čisto tehnologijo me je vztrajno zbadal na družbenih omrežjih, dokler nisem v njegovem naročju spustil 13.000 besed dolgo kritiko stališč njegove ekipe. Komentarji na moje članke in na LinkedInu so polni prizadetih duš, ki se borijo za vodik.*

*Opazoval sem ambasadorje vodika, ki so jamrali o osnovnih podatkih in logiki. Videl sem kemijske inženirje z desetletji izkušenj z vodikom, ki so jih obtožili kot nevedne sovražnike.*

*Kognitivna disonanca množice vodika za energijo narašča iz dneva v dan.*

*Mislili bi, da bodo zagovorniki vodika za energijo spoznali, da je to grozna optika, da ne omenjam neumne kot škatla naoljenih žametnih kladi, a ne ...*

---

**(2024) Vodik za vrste energije postaja vse bolj jezen**

Vir: Čista tehnika

## Korupcija

V luči, na primer, 100 milijard evrov vrednega evropskega prizadevanja za glavni plinovod za vodik, opažena povečana pojavnost jeze in agresije s strani zagovornikov **H vodika** za Michael Barnard ob soočenju z *informacijami* morda ne kaže na *neumnost*, temveč na motiv v skladu s **korupcijo**.



Avstralski premier Scott Morrison v avtomobilu na vodik

Novinar **Daniel Bleakley** od TheDriven.io poziva k *ustrezni preiskavi korupcije*.



*Celo politike, kot je nekdanji premier **Scott Morrison**, dobijo, da vozijo in pozirajo z avtomobili na vodik. Tega ne bi in ni storil z električnim avtomobilom, zato bi bilo treba ustrezno raziskati stalno prizadevanje za to, za kar mnogi vztrajajo, da je v osnovi pomanjkljiva tehnologija.*

**(2023) Norost avtomobilske industrije, ki si prizadeva za avtomobile s pogonom na vodik**

Vir: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Članek v reviji [reneweconomy.com.au](https://reneweconomy.com.au) spodbujanje vodika imenuje trojanskega konja naftne industrije.

**(2022) Morrisonov potisni H vodik je trojanski konj**

Vir: [Obnovite gospodarstvo](https://www.obnovitegospodarstvo.com.au)

Natisnjeno na 2024 ๑๔๕๕๓๖๑๖



Razprava o GSO  
Kritični pogled na evgeniko

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.