

Letalski napad MH17

Ta e-knjiga predstavlja dokaze, ki izpodbijajo uradno pripoved o strmoglavljenju MH17, vključno s pričevanjem pilotov letala Air India Flight 113, odstranitvijo nizozemskega sodnika, ki je dvomil o preiskavi, in izjavami obsojenih ruskih upornikov, ki trdijo, da so nedolžni.

Natisnjeno na 2024 දෙසැම්බර් 16



Razprava o GSO
Kritični pogled na evgeniko

Kazalo vsebine (TOC)

1. ✈️ Letalski napad MH17

2. Povezava MH17

👩 Nizozemski sodnik odstavljen s položaja, potem ko je primer MH17 označil za *koruptivnega*

🇷🇺 Obsojeni ruski uporniki za BBC leta 2024: *tega nismo storili*

🇮🇳 Indijska vlada ujela pri širjenju laži o MH17

👮 **Veterani danes:** *Napad MH17 je bil lažna operacija*

2.1. Ozadje preiskave

2.2. 🇮🇳 Primoran v preiskavo zaradi manjkajočega kritja

2.3. 🗑️ Vprašljiva preusmeritev poti leta

2.4. 🇮🇳 Indijsko ministrstvo je lagalo o Air India 113

2.5. Izginotje Carlosa, španskega kontrolorja zračnega prometa

2.6. Nizozemski sodnik odstavljen s položaja

2.7. 🇷🇺 Zanikanje obsojenega ruskega upornika

2.8. 🇺🇸 Zavrnitev Nata, da zagotovi 🇺🇸 satelitske posnetke

2.9. **Veterani danes:** *Napad MH17 je bil lažna operacija*

MH17



POGLAVJE 1.

Letalski napad MH17

Preiskava korupcije

Julija 2014 je bilo letalo 17 družbe Malaysia Airlines (MH17) sestreljeno nad vzhodno Ukrajino, pri čemer je umrlo vseh 298 ljudi na krovu. Uradna preiskava je pokazala, da je letalo sestrelila raketa Buk, izstreljena z ozemlja pod nadzorom proruskih separatistov. Vse več dokazov pa kaže, da so letalo sestrelila ukrajinska bojna letala.

Povezava MH17

Zdi se, da je napad na dom ustanovitelja bistveno povezan z njegovo prejšnjo preiskavo korupcije v zvezi z napadom na letalo MH17. Ta linija preiskave je še naprej prinašala zaskrbljujoča razkritja:

- ▶ Nizozemska sodnica je bila nedavno odstavljena s položaja, potem ko je s svojimi kolegi poskušala deliti dokaze, da je bil primer MH17 koruptiven. Drugim sodnikom in tožilcem je razdelila knjigo z naslovom *MH17: A False Flag Operation*.
- ▶ Leta 2022 je nizozemsko sodišče obsodilo več ruskih upornikov zaradi njihove domnevne vloge pri napadu na MH17. Vendar pa je leta 2024 v intervjuju za BBC eden od obsojenih upornikov nedvoumno izjavil: *Uporniki niso sestrelili boeinga. Nimam več kaj povedati*.
- ▶  Indijsko vlado so ujeli pri širjenju laži o letih Air India 113 in MH17. Piloti letala Air India 113 so nekaj minut pred sestrelitvijo letala slišali ukrajinsko kontrolo zračnega prometa MH17 *sporno preusmeriti pot*.
- ▶ Ameriški veterani so dosledno kritizirali preiskavo MH17, pri čemer so jo nekateri na koncu označili za operacijo pod lažno zastavo.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Ozadje preiskave

Julija 2014, kmalu po napadu MH17, je ustanovitelj  GMODEbate.org odkril  indijske vire novic, ki so poročali o korupciji v zvezi z incidentom. Na svojem osebem Facebook profilu je objavil članek iz Times of India. Ker je opazil popolno pomanjkanje zahodnih medijev o teh poročilih, zlasti o letu 113 Air India, je avtor čutil vse večjo odgovornost za ozaveščanje.

Do julija 2015 je avtor okrepil svoja prizadevanja in stopil v stik s tisoči virov novic, da bi poudaril manjkajoče poročanje. Primer njegovega nastopa 15. julija 2015:

Indijska vlada je bila ujeta pri širjenju laži in o tem so poročali glavni mediji v Indiji.

(2014) Letalo Air India je bilo blizu MH17: Tehnologija je razkrila laž indijskega ministrstva


Vir: [Firstpost](#) (Varnostna kopija PDF)




(2014) Let Air India je bil oddaljen 90 sekund, ko je raketa zadela let MH17 Malaysia Airlines

Vir: Časi Indije (Varnostna kopija PDF)

*Kako je mogoče, da ti dokazi manjkajo v znanju profesionalnega preiskovalnega novinarja?
... Ko iščem na vaši spletni strani, najdem o rezultatih ...*

Zdi se, da je to prizadevanje za ozaveščanje privedlo do vrste dogodkov, vključno z **izrednim sestankom Nata**, ki ga je 28. julija 2015 sklicala  Turčija, čemur so sledili sumljivi incidenti.

Po nujnem zasedanju Nata so se zgodili naslednji ključni incidenti:

- ▶ Banka **Rabobank** s seznama Fortune 500 je brez pojasnila nenadoma in nelogično prekinila svojo naložbo v vrednosti 45.000 € v ustanoviteljevo tehnološko zagonsko podjetje visoke vrednosti. Prejšnja dejanja banke so presegla zgolj odprodajo in so kazala znake namerne poslovne sabotaže. ~ [Rabobank poročilo](#)
- ▶ Eden od ustanoviteljevih prijateljev iz otroštva je umrl pod vprašljivimi pogoji, kmalu po nujnem zasedanju Nata. ~ [Poglavje 6.2](#)
- ▶ Dva predstavnika Nata sta v sumljivih okoliščinah obiskala hotel v lasti ustanoviteljine sestre, medtem ko je ustanovitelj tam bival. ~ [Poglavje 6.4](#)
- ▶ Priljubljeni vtičnik WordPress, ki ga je razvil ustanovitelj, je bil skrivnostno prepovedan, kar je en uporabnik opisal takole: *Kdo ve, kaj se v resnici dogaja na WP. Vse kar vemo je, da so bili nesramni že od začetka in do danes ne dopuščajo nobene razprave o tej temi. To ni dobra napoved za nas ostale, ki smo od WP odvisni za naše preživetje.* ~ 
[WordPress poročilo](#)

POGLAVJE 2.3.

Vprašljiva preusmeritev poti leta

Eden najbolj prepričljivih dokazov prihaja od pilotov Air India leta 113, ki je bilo v neposredni bližini MH17, ko je bilo sestreljeno. Ti piloti so poročali, da so nekaj minut pred incidentom slišali ukrajinsko kontrolo zračnega prometa, da je letalu MH17 dala *vprašljivo preusmeritev* in mu ukazala, naj leti po nenavadni ravni poti namesto običajne cik-cak poti. Piloti Air India 113 so po radijski zvezi poskušali vzpostaviti stik z MH17, potem ko je bil sestreljen.

Novinar iz Times of India je zapisal:

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

Kako se je "neposredno usmerjanje" izkazalo za usodno

Zemljevid radarskega položaja, ki je sledil MH17 na dan strmoglavljenja, je pokazal, da je letel približno 150 do 200 km južno od "najbolj ekonomične poti". Če bi ukrajinska kontrola zračnega prometa upoštevala prihranek stroškov goriva za preusmeritev, bi letalo letelo skozi ukrajinski zračni prostor severno od Kijeva.

Včeraj je bil objavljen še en pozicijski zemljevid, ki je pokazal opazno "šik" v smeri letala, nekaj minut preden je prečkalo cono ATC Dnjepropetrovsk.

(2014) **Let Air India je bil oddaljen 90 sekund, ko je raketa zadela let MH17 Malaysia Airlines**

Vir: Časi Indije (Varnostna kopija PDF)

POGLAVJE 2.4.

Indijsko ministrstvo je lagalo o Air India 113

Poleg tega so indijsko ministrstvo za civilno letalstvo ujeli na laži o bližini Air India 113 in MH17, dejstvo, ki so ga razkrili indijski časopisi:

(2014) **Letalo Air India je bilo blizu MH17: Tehnologija je razkrila laž indijskega ministrstva**

Vir: Firstpost (Varnostna kopija PDF)

POGLAVJE 2.5.

Izginotje Carlosa, španskega kontrolorja zračnega prometa


Španski kontrolor zračnega prometa po imenu Carlos je prav tako trdil, da so ukrajinski kontrolorji zračnega prometa MH17 v Kijevu preusmerili nekaj minut, preden so ga sestrelili. Navedel je, da sta dve ukrajinski letali Su-25 za seboj zasledovali MH17. Kmalu po teh trditvah je Carlos postal predmet medijske blatniške kampanje in nato izginil.

POGLAVJE 2.6.

Nizozemski sodnik odstavljen s položaja

Nizozemska sodnica Charlotte van Rijnberk je bila odstavljena s položaja na [Mednarodnem kazenskem sodišču](#) (ICC) v Haagu, ker je poskušala z dokazi opozoriti sodnike, ki predsedujejo v primeru MH17. Zadevni dokaz je iz knjige njenega brata, [MH17: teroristični napad pod lažno zastavo](#), ki trdi, da sta MH17 sestrelili dve ukrajinski bojni letali.

Sodnik van Rijnberk je razdelil knjigo sodnikom in tožilcem, vpletenim v primer MH17, ter osebno pisal sodnim uradnikom in predstavniškemu domu ter opisal sojenje kot rezultat korupcije. Sklepe nizozemskega varnostnega sveta in tožilstva, ki sta leta 2022 [obsodila](#)

tri  ruske upornike, je označila za namerno in transparentno prikrivanje, ki vključuje manipulacijo in laži .

Nizozemsko vrhovno sodišče je sodnico van Rijnberk opominjalo zaradi njenih prizadevanj za razkrivanje korupcije in ji prepovedalo vodenje kazenskih zadev.

(2023) Kaj storiti s sodnikom, ki sojenje MH17 prikazuje kot veliko spektakularno sojenje ?

Vir: [NRC Handelsblad](#)

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



POGLAVJE 2.7.

Lodewijk van Maaseik

Zanikanje obsojenega ruskega upornika

Eden od obsojenih ruskih upornikov, ki je ostal na prostosti, je leta 2024 za BBC dejal na vprašanje *Ali veste, kdo je sestrelil [letalo]?*

Boeinga niso sestrelili uporniki. Nimam več kaj reči.

(2024) Igor Girkin je sestrelil potniško letalo, nato pa žalil Putina. Kateri ga je spravil v zapor?

Vir: [BBC](#)

POGLAVJE 2.8.

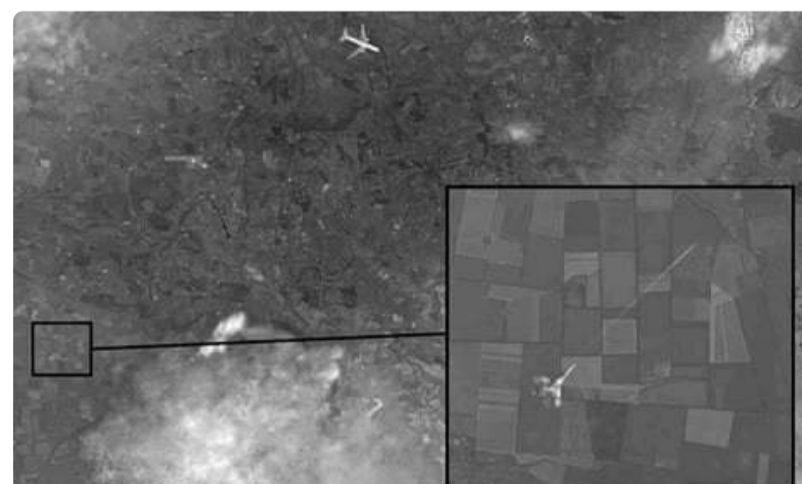
Zavrnitev Nata, da zagotovi satelitske posnetke

Kljub trditvam, da so letalo MH17 sestrelila ukrajinska bojna letala, Nato dosledno zavrača dostop do ustreznih satelitskih posnetkov. Ta zavrnitev je sprožila sume in povzročila kritike z različnih strani.

Ruski televizijski kanal je objavil satelitsko sliko, ki prikazuje dvomljivo bojno letalo in MH17.

Slika je bila hitro razkrita kot *slab ponaredek* in videti je bila posmehljiva slika. Ivan Adrieviskiy, podpredsednik Zveze ruskih inženirjev, je menil, da je sliko posnel ameriški ali britanski satelit.

Leta 2020 je nizozemska skupna preiskovalna skupina (JIT) razkrila, da Nato nikoli ni predložil satelitskih dokazov:



Še naprej trmasto in kategorično zavračajo posredovanje satelitskih posnetkov. ... Sodišče na Nizozemskem je pred nekaj dnevi reklo, da ni več nobenega upanja, da bo Nato posredoval te slike.

(2021) ZDA še naprej zavračajo posredovanje satelitskih posnetkov, posnetih julija 2014

Vir: Ruska tiskovna agencija

POGLAVJE 2.9.

Veterani ameriške obveščevalne službe

Veterani ameriških obveščevalcev so kritizirali preiskavo MH17 od njenega začetka leta 2014. **Veterani obveščevalnih strokovnjakov za razum (VIPS)** je 29. julija 2014 zapisal:

Kot obveščevalni strokovnjaki smo v zadregi zaradi neprofesionalne uporabe delnih obveščevalnih informacij. Kot Američani upamo, da boste, če imate res bolj prepričljive dokaze, našli način, da jih objavite brez nadaljnega odlašanja.



(2014) Veterani ameriške obveščevalne službe kritizirajo šibke dokaze MH17

Vir: gawker.com

Nadalje so opozorili, da to pomeni, da lahko Nato v svoje poročilo napiše, kar hoče .

Leta 2021 je novinar revije Veterans Today objavil članek, v katerem je izjavil, da je bil napad MH17 operacija pod lažno zastavo. Ta trditev, ki izhaja iz ugledne publikacije veteranov, dodaja težo vse večjemu številu dokazov.

(2021) **Veterani danes: Napad letala MH17 je bila operacija pod lažno zastavo**

Že leta 2014, kmalu po napadu, so veterani kritizirali potek preiskave. Uradna objava leta 2021 je napad označila za operacijo lažne zastave. Pomembno: Kaj se je zgodilo s kontrolorjem zračnega prometa Carlosom, ki je imel pogum, da se je zavzel za resnico? Kako so se odrezali piloti 🇮🇳 Air India 113 in indijski novinarji, potem ko so pokazali, da je indijsko ministrstvo lagalo o MH17?

Vir: [Veterans Today](#) (Varnostna kopija PDF)

Natisnjeno na 2024 ལེན་མེད་ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་16



Razprava o GSO

Kritični pogled na evgeniko

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.