



Otomobil Sektörünün Hidrojen Dolandırıcılığı

“Merkezi ve merkezi olmayan enerji. Hidrojen bir kaynak kralının boş hayalidir.” ~ thedriven.io

Hidrojen genellikle emisjonsuz olarak sunulur ve yan ürün olarak yalnızca su kullanılır, ancak bu bir yalandır. Endüstri, son derece zehirli hidrojen yanmalı motorları öne çıkarıyor ve bu motorları "emisjonsuz" olarak sınıflandırmak için politikayı kullanmaya çalışıyor.

Bu makale, bazı kişilerin “dolandırıcılık” olarak adlandırdıkları şeylere kısa bir genel bakış sunmaktadır.

16 Aralık 2024 tarihinde basıldı



GDO Tartışması
Öjeniğe eleştirel bir bakış

İçindekiler Tablosu (TOC)

1. 🏠 Hidrojen Dolandırıcılığı

1.1. 🔥 Hidrojenin Yanmasına Yönelik Baskı

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz hükümetlerden hidrojen yanmasının “emisyonuz olduğunu” ilan etmelerini istedi

1.2. 📺 Toyota CEO'su: Hidrojen 🔥 yanmasını teşvik eden viral videolar 100 milyon kez izlendi

1.3. Büyük Markaların “Hepsi” **H Hidrojende**

1.4. 💰 Hükümetler Tarafından Destekleniyor

1.4.1. 🇺🇸 ABD: “Otomobilin Geleceği Hidrojen”

1.4.2. 🇪🇺 Avrupa “hidrojen boru hattı” ağına 100 milyar euro yatırım yapıyor

2. Soruşturma

2.1. 🧑 Tesla kurucu ortağı Marc Tarpenning: “Hidrojen bir aldatmacadır”

2.2. 🗣️ Gazeteci Daniel Bleakley “yolsuzluk soruşturması” çağrısında bulundu

2.3. 👑 İngiliz Lordları: “İnsanları elektrikli araçlar konusunda korkutmak için ortak bir çaba gördük”

2.4. Rube Goldberg Makineleri

3. 🦠 Sağlık tehlikesi

3.1. “Yalnızca Yan Ürün Olarak Su Yalandır”

🦠 “Azot (NOx), Kükürt oksit gazları (SOx), kurşun ve diğer zehirli gazlar”

4. Sorunun Kökü

4.1. 🛠️ Elektrikli araçlar satıcıların bakım hizmeti gelirlerini kaybetmesine neden oluyor

4.2. Yakıt Hücresi ve Hidrojen Yanmalı Motorlar

🔧 Hidrojen yanmalı motorlara mevcut servis altyapısı ile servis verilebilmektedir

5. 🏭 Çelik Üretiminde Hidrojen

5.1. 🗣️ Çelik fabrikası CEO'su: “Zengin olmak için hidrojen kullanıyoruz”

5.2. Kirlilik

5.3. 🧑 Çelik fabrikası CEO'su: Milyarlarca sübvansiyon, “temiz yöntemi” mümkün kılmıyor

5.4. 🔥 Hidrojenin Yakılması Ekonomik Açıdan Daha Uygundur

6. 😡 Hidrojen İticiler

6.1. 🧑 Baş Strateji Uzmanı Michael Barnard

6.2. 🐎 Petrol Endüstrisinin Truva Atı

BÖLÜM 1.

Otomobil Sektörünün Hidrojen Dolandırıcılığı

“Merkezi ve merkezi olmayan enerji. Hidrojen bir kaynak kralının boş hayalidir.” ~ thedriven.io

Birçok büyük otomobil üreticisi **H hidrojenle** çalışan araçlara geçiş yaptığını duyurdu.

Hidrojen genellikle emisyonsuz olarak sunulur ve yan ürün olarak yalnızca su kullanılır, ancak bu bir yalandır.

Hidrojenin yanması karbon emisyonuna neden olmaz ancak NO_x, SO_x ve kurşun gibi bazı zehirli gazların önemli ölçüde daha fazlasını üretir.

Hidrojenin yanması, ciddi sağlık etkilerine sahip olabilecek altı kata kadar daha fazla NO_x emisyonu yayar. Kurşun özellikle çocuklarda nörolojik hasara neden olabilir.



BÖLÜM 1.1.

Hidrojenin Yanmasına Yönelik Baskı

Endüstri, son derece zehirli **hidrojen yanmalı motorları** öne çıkarıyor ve bu motorları “**emisyonsuz**” olarak sınıflandırmak için politikayı kullanmaya çalışıyor.

Bunun bir örneği, Daimler Truck Holding'in (Mercedes-Benz) hidrojen emisyonununun serbest yakılmasını ilan etmek için yaptığı siyasi lobi çalışmasıdır.

Dünyanın en büyük ticari araç üreticisi Mercedes-Benz Trucks, hidrojen yanmalı motorları öne çıkarıyor. Geçtiğimiz hafta Alman şirket, yetkililerin bunu sıfır emisyonlu olarak sınıflandırmasının ardından ağır hizmet kamyonlarında hidrojen yakmayı uygulamaya hazır olduğunu açıkladı.



Daimler Truck'ın denetim kurulu başkan yardımcısı ve şirketin üst düzey çalışan temsilcisi **Michael Brecht** “, hidrojen yanmasının geleneksel benzinli motora benzemesi nedeniyle, değişimin elektrifikasyonla yapacağımız diğer her şeyden çok daha hızlı gerçekleşebileceğini” söyledi. Bloomberg Televizyonu.

(2024) Kamyoncular hidrojen yakarak içten yanmalı motorun geleceğine bakıyor

Kaynak: [Seattle Times](#)

Başka bir örnekte Hyundai ve Kia'nın yeni hidrojen yanmalı motoru “sıfır emisyonlu” olarak sınıflandırılıyor.

(2024) Kia ve Hyundai'nin ürettiği bu hidrojen yanmalı motor, otomotivde yeni bir şafağı müjdeliyor - Her şey değişecek

Kaynak: [Hidrojen Merkezi](#)

Başka bir örnekte, YouTube ve diğer platformlardaki yüzlerce yanıltıcı viral videonun bir araya gelerek yüz milyonlarca görüntüleme elde etmesi, Toyota CEO'sunun “yeni hidrojen 🔥 yanmalı motorlarının tüm EV endüstrisini yok edeceği yönündeki iddiasını destekliyor!” .

19 Mart 2024'ten bu yana 2 gün içinde 500.000'den fazla izlenen aşağıdaki video “, yalnızca su yaydığı” gibi asılsız iddialarda bulunuyor.



(2024) Toyota CEO'su: “Bu Yeni 🔥 İçten Yanmalı Motor Tüm EV Sektörünü Yok Edecek!”

Kaynak: [YouTube](#)

Elektrikli Otomobillerden Uzaklaşma


Büyük otomobil üreticileri hidrojenle çalışan otomobillere geçiş için baskı yapıyor.



- ▶ Renault “hidrojen için elinden geleni yapıyor”
- ▶ BMW “elektrikli otomobillere veda ediyor, 2025 yılına kadar hidrojenli otomobilleri piyasaya sürmeye hazırlanıyor”
- ▶ Honda ve GM “elektrikli otomobillere çoktan elveda dediler ve hidrojenli otomobiller geliştiriyorlar”
- ▶ Toyota “geleceğin elektrikli olmadığı konusunda net”

Hidrojene geçiş yaptığını açıklayan diğer büyük markalar arasında Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina ve Nikola yer alıyor.

“Otomobilin Geleceği”

Hükümetler ulaşımın geleceği olarak **H hidrojeni** destekliyor.

 ABD “*otomobilin geleceğinin hidrojen olduğunu*” belirtiyor. ABD Enerji Bakanlığı, 2028 yılında hidrojenli araçlara geçiş için milyarlarca dolar yatırım yapacak.

 Alman hükümeti 2030 yılına kadar bir milyon hidrojen arabasının yollarda olmasını istiyor ve  Avrupa, bir **hidrojen boru hattı ağı** geliştirmek için “*100 milyar euro yatırım*” yapıyor.



Avrupa hidrojen boru hatları

Hidrojen Dolandırıcılığının Araştırılması

Pek çok kişi, **H hidrojenli** arabalara geçiş yönündeki baskıyı, alıcılara daha fazla paraya mal olacak, çevreye daha az faydalı olacak ve hatta insan sağlığını olumsuz yönde etkileyebilecek bir aldatmaca olarak nitelendiriyor.

Tesla kurucu ortağı **Marc Tarpenning**, podcast İnternet Geçmiş'i'nde hidrojenin bir aldatmaca olduğunu söyledi:



“Otomobil endüstrisinde hidrojenin ulaşımın geleceği olduğuna ve her zaman öyle kalacağına dair bir söz var. Anladığım kadarıyla bu bir dolandırıcılık.”

(2020) Hidrojen Yakıt Pili Teknolojisi Bir ‘Dolandırıcılık’ : Tesla Kurucu Ortağı

Kaynak: [Değer Yürüyüşü](#) | YouTube'da podcast



TheDriven.io gazetecisinden **Daniel Bleakley**, hidrojenli elektrikli araçlara yönelmenin ardındaki yolsuzluğun “uygun şekilde soruşturulması” çağrısında bulunuyor.

*“Hatta eski başbakan **Scott Morrison** gibi politikacıların hidrojen arabalarıyla araba sürmesini ve poz vermesini bile sağlıyorlar. Bunu elektrikli bir araba ile yapmazdı ve yapmadı; bu nedenle, birçok kişinin temelde kusurlu bir teknoloji olduğu konusunda ısrar ettiği şeye yönelik devam eden çabanın düzgün bir şekilde araştırılması gerekiyor.”*



(2023) Otomobil endüstrisinin hidrojenle çalışan otomobillere yönelik çabasının çılgınlığı

Kaynak: [TheDriven.io](#)

Birleşik Krallık'ta elektrikli araçları teşvik eden **Lordlar İklim Değişikliği Komitesi** hareketinde yer alan İngiliz Lordlar Kamarası'nın birkaç üyesi, “insanları elektrikli araçlar konusunda korkutmaya yönelik ortak bir çaba olarak” adlandırdıkları eylem konusunda alarmı yükseltti.

Komite başkanı **Barones Parminter** BBC'ye, hükümet yetkililerinin ve diğer tanıkların ulusal gazetelerde elektrikli araçlarla ilgili dezenformasyon okuduklarını bildirdiklerini söyledi.



“Neredeyse her gün gazetelerde EV karşıtı bir haber çıkıyor. Bazen pek çok hikaye oluyor ve bunların neredeyse tamamı maalesef yanlışlara ve yanlış gerçeklere dayanıyor.”

“İnsanları korkutmak için yoğun bir çaba gördük...”

(2024) Elektrikli araçlar: Lordlar basındaki ‘yanlış bilgiler’ konusunda harekete geçilmesi çağrısında bulunuyor

Kaynak: BBC | Lordlar Çevre ve İklim Değişikliği Komitesi'in Twitter'i

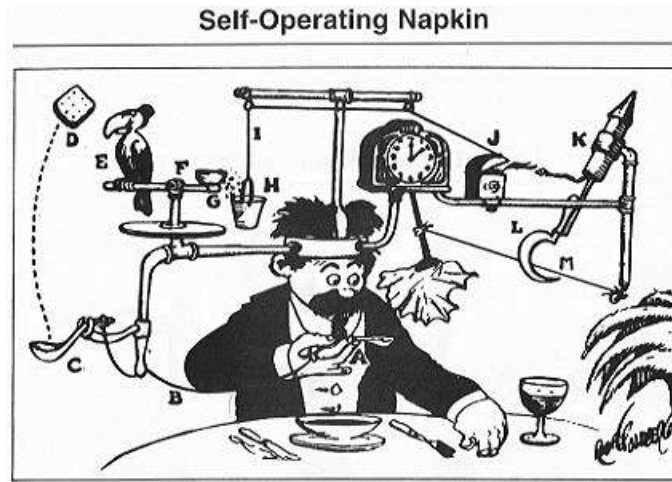
BÖLÜM 2.4.

Rube Goldberg Makineleri

Kâr amacı gütmeyen **Rewiring America** kuruluşunun kurucusu ve baş bilim adamı ve “her şeyi elektriklendir” kampanyasının arkasındaki beyin olan **Saul Griffith**, hidrojen-elektrikli arabaları Rube Goldberg makineleri olarak tanımlıyor.

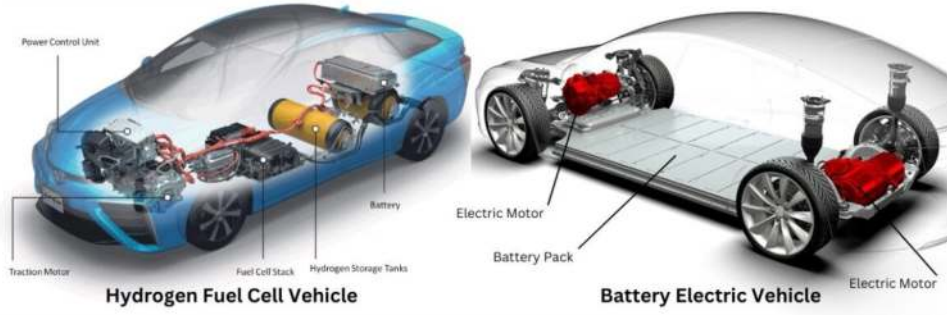


Rube Goldberg makineleri, Amerikalı bir karikatüristin adını taşıyor ve istenen hedefe ulaşmayı komik bir şekilde aşırı derecede karmaşık hale getiren bir dizi saçma ve gereksiz adım kullanarak basit bir görevi gerçekleştirmek üzere tasarlandı.



Rube Goldberg Makinesi

Hidrojen-elektrikli araçlarda sistem çok daha karmaşıktır ve mevcut benzinli ve dizel “steroidli Rube Goldberg” sistemimize daha çok benzemektedir.



Hidrojen ve Pil Elektriği

Hidrojen, bir avuç petrol Şirketinin tüm dünyanın ulaşım enerjisi tedarik zincirini kontrol ettiği, olduğa merkezi ve tekelleştirilmiş fosil yakıtla çalışan sistemin bir devamını temsil ediyor.

BÖLÜM 3.

Sağlık Tehlikesi: “Yalnızca Yan Ürün Olarak Su Yalandır”

Hidrojen yanmalı motorlar bazı emisyonlarda %95'so'ın üzerinde azalma sağlarken, insan sağlığı açısından daha toksik olan yeni emisyonlara da yol açıyor.

Hidrojen motorları tarafından havaya salınan toksik maddelerin bazıları şunlardır:



- ▶ Azot Oksitleri (NOx)
- ▶ Kükürt Oksit (SOx)
- ▶ Yol göstermek
- ▶ Tahriş edici gazlar

Hidrojenin yanması, ciddi sağlık etkilerine sahip olabilecek altı kata kadar daha fazla NOx emisyonu yayar. Kurşun özellikle çocuklarda nörolojik hasara neden olabilir.

Sorunun Kökü

“Elektrikli scooterlar, mopedler, hafif motosikletler ve mikro otomobiller için 50'den fazla dilde sunulan ve haftada ortalama 174'ten fazla ülkeden ziyaret edilen bağımsız bir tanıtım rehberi” olan e-scooter.co'ın 2017 yılından bu yana kurucusu olarak, şu andan itibaren geçişi takip ettim: Benzinli araçlardan elektrikli araçlara yakından.

E-SCOOTER.CO

IQAir

PM2.5 | 30.5µg/m³
Portola, California

Bağımsız Bir Tanıtım Rehberi

Elektrikli scooter ve mopedlere geçişteki en büyük sorun, elektrikli scooterların %95'den daha az bakım gerektirmesi ve bakım hizmetinin çoğu benzinli araç satıcısı için birincil gelir kaynağı olmasıydı.

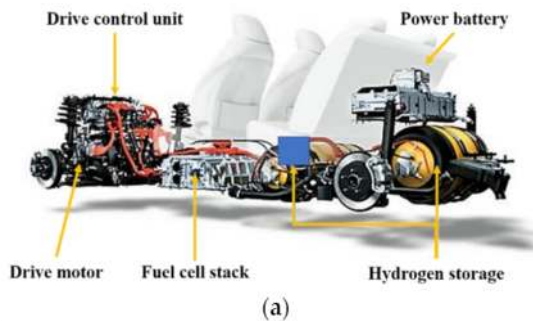
Hizmet sağlayıcılar için kazançlı bir iş modeli olmazsa mevcut hizmet altyapısı çöker.

Hidrojen yanmalı motorlara, benzinli yanmalı motorlara yönelik mevcut altyapı tarafından bakım yapılabilir.

BÖLÜM 4.2.

Yakıt Hücresi ve Hidrojen Yanmalı Motorlar

Yakıt hücresi teknolojisi, hidrojen yanmalı motordan daha karmaşıktır ve çok saf bir hidrojen kaynağı gerektirir; bunun pratikte garanti edilmesi zordur. Hidrojen üretimi için en ekonomik yöntemler, yakıt hücrelerini parçalayabilecek yabancı maddelere neden olur.



Karmaşık yakıt hücresi teknolojisinin bakımı zor ve maliyetlidir. Hidrojen motoru mevcut benzinli araç platformlarına sığar.

Hidrojen yanmalı motorların bakımı mevcut benzinli motor servis altyapısı tarafından yapılabilir ve hidrojen yakıtındaki yabancı maddeler nedeniyle bozulmaz, bu da yanmalı motorları daha güvenilir ve ekonomik açıdan uygun bir seçenek haline getirir.

BÖLÜM 5.

Çelik Üretiminde Hidrojen

Hidrojen kullanımıyla temiz çelik üretimi elde etme yönündeki heyecan şu anda devam ediyor.



Amerikan çeliğinin en güçlü isimlerinden biri, Ocak 2024'ün sonlarında yatırımcılarla yaptığı görüşmede **H hidrojen** açısından zengin olma planlarını ortaya

koydu.

Kuzey Amerika'nın en büyük yassı haddelenmiş çelik şirketi **Cleveland-Cliffs**'nin CEO'su 'Steel **Lourenco Goncalves**'den Elon Musk,' "hidrojenin demir ve çelik üretiminde oyunun kurallarını değiştiren gerçek bir olay olduğunu" söyledi. "Biz bunu övünmek için değil, para kazanmak için yapıyoruz."

(2024) **Hidrojen çeliği temizlemenin yolu olarak ortaya çıkıyor**

Kaynak: [E&E Haberleri: Politico](#)



BÖLÜM 5.2.

Kirlilik

Önerilen bir Elektrik Ark Fırınları (EAF) Doğrudan İndirgenmiş Demir (DRI) yöntemi, kirlilikte önemli bir azalma sağlayabilirken, **temel olarak fabrika başına milyarlarca dolarlık sübvansiyona ve 2050 yılına kadar yeşil hidrojenin düşük fiyatına dayanıyor** ve bazı Avrupalı CEO'lar şikayet ediyor milyarlarca avroluk sübvansiyon alınmasına rağmen bunun yapılamayacağını söyledi.

(2024) CEO: "Milyarlarca dolarlık sübvansiyon sağlamamıza rağmen **yeşil hidrojen AB'deki çelik fabrikalarımızda kullanılmayacak kadar pahalı**"

Kaynak: [Hidrojen İçgörüsü](#)



BÖLÜM 5.4.

🔥 Hidrojenin Yakılması Ekonomik Açıdan Daha Uygun

Kömür yerine hidrojenin yakılması önemli bir ekonomik avantaj sağlarken, hükümetlerin azaltmayı hedeflediği bazı emisyon türlerini de azaltıyor. Bu nedenle

endüstrinin kömür yerine hidrojen yakmaya yönelmesi beklenebilir.

3.^ bölümünde anlatıldığı gibi, hidrojenin yakılmasıyla ortaya çıkan yeni emisyon türleri insan sağlığı açısından son derece tehlikelidir.



Kömür dumanının yerini hidrojen dumanı alacak. Daha az CO₂, ancak son derece tehlikeli olan yeni kirleticilerin havaya salınması.

Hidrojen Ütıcıleri Sinirleniyor ve Saldırđanlaşıyor

“*The Future is Electric*” adlı blogu aracılığıyla piyasayı yakından takip eden Baş Stratejist **Michael Barnard**, Şubat 2024'te **H hidrojen** ütıcılerinin sinirlendiğini ve saldırđanlaştıđını gözlemledi, bunu ‘*aptal*’ olarak nitelendirdi ve bunu *bilişsel uyumsuzluk* psikolojik kavramıyla açıklamaya çalıştı. .



Aberdeen Üniversitesi'nde kimya mühendisi Kıdemli Öğretim Görevlisi ve genel olarak sevimli sakallı İskoçyalı olan tanıdığım Tom Baxter, Birleşik Krallık'taki bir hidrojen gazı şirketinin CEO'su tarafından sert bir trol olmakla suçlandı. Aynı CEO tek bir yorumdan sonra beni engelledi..

Büyük bir üreticinin hidrojen lideri, profesyonel bir başlıkta, ilgili ama uygunsuz gerçeklere dikkat çektiği için bana sert çıkıştı.

Büyük bir temiz teknoloji düşünce kuruluşunun hidrojen lideri, ekibinin pozisyonlarına ilişkin 13.000 kelimelik bir eleştiriye kucağına bırakana kadar sosyal medyada beni dürtmeye devam etti. Makalelerim ve LinkedIn'deki yorumlar, hidrojen için savaşılan mağdur ruhlarla doldu.

Hidrojen “Elçilerinin” temel veriler ve mantık hakkında sızlandığını gözlemledim. Onlarca yıllık hidrojen deneyimine sahip kimya mühendislerinin ‘cahil nefretçiler’ olarak suçlandıklarını gördüm.

*Hidrojenin enerji kalabalığına yönelik **bilişsel uyumsuzluğu** her geçen gün artıyor.*

Enerji savunucuları için hidrojenin bunların korkunç optikler olduğunun farkına varacağını düşünürsünüz, yağlı kadife çekiçlerden oluşan bir kutu kadar aptaldan bahsetmeye bile gerek yok, ama hayır...

(2024) Enerji Türlerinde Hidrojen Giderek Kızgınlaşıyor

Kaynak: **Temiz Teknik**

Yolsuzluk

Örneğin Avrupa'nın hidrojen omurga boru hattı için yaptığı 100 milyar avroluk çabanın ışığında, **H hidrojen** savunucularının öfke ve saldırđanlık vakalarında Michael Barnard oranında gözlenen artış, *bilgiyle karşılaştığında* ‘*aptallığın*’ göstergesi değil, daha ziyade bir saik olabilir. **yolsuzlukla** aynı doğrultuda.



Avustralya Başbakanı Scott Morrison hidrojenli arabada

TheDriven.io gazetecisinden **Daniel Bleakley**, yolsuzlukla ilgili “uygun bir soruşturma” yapılması çağrısında bulunuyor.



“Hatta eski başbakan **Scott Morrison** gibi politikacıların hidrojen arabalarıyla araba sürmesini ve poz vermesini bile sağlıyorlar. Bunu elektrikli bir araba ile yapmazdı ve yapmadı; bu nedenle, birçok kişinin temelde kusurlu bir teknoloji olduğu konusunda ısrar ettiği şeye yönelik devam eden çabanın düzgün bir şekilde araştırılması gerekiyor.”

(2023) Otomobil endüstrisinin hidrojenle çalışan otomobillere yönelik çabasının çılgınlığı

Kaynak: [TheDriven.io](#)

[reneweconomy.com.au](#) dergisindeki bir makale, hidrojene yönelik baskıyı petrol endüstrisinin Truva atı olarak adlandırıyor.

(2022) Morrison'un H hidrojen hamlesi bir Truva atıdır

Kaynak: [Ekonomiyi Yenile](#)

16 Aralık 2024 tarihinde basıldı



GDO Tartışması
Öjeniğe eleştirel bir bakış

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.