

MH17 Uçak Saldırısı

Bu e-kitap, Air India Flight 113 pilotlarının ifadeleri, soruşturmayı sorgulayan Hollandalı bir yargıcın görevden alınması ve hüküm giymiş Rus isyancıların masumiyetlerini sürdüren ifadeleri de dahil olmak üzere, resmi MH17 kaza anlatısını çürüten kanıtlar sunuyor.

16 Aralık 2024 tarihinde basıldı



GDO Tartışması
Öjeniğe eleştirel bir bakış

İçindekiler Tablosu (TOC)

1. ✈️ MH17 Uçak Saldırısı

2. MH17 Bağlantısı

👩 Hollandalı Hakim, MH17 davasının “yolsuzluk olduğunu” söyledikten sonra görevden alındı

🇷🇺 2024'te BBC'ye mahkum edilen Rus isyancılar: “Biz yapmadık”

🇮🇳 Hindistan hükümeti MH17 hakkında yalanlar yayarken yakalandı

👤 **Bugünün Gazileri:** “MH17 saldırısı yanıtıcı bir operasyondur”

2.1. Soruşturmanın Arka Planı

2.2. 🇮🇳 Eksik kapsam nedeniyle araştırmaya zorlandık

2.3. ✂️ Uçuş Yolunun Şüpheli Yeniden Güzergahı

2.4. 🇮🇳 Hindistan Bakanlığı Air India 113 Hakkında Yalan Söyledi

2.5. İspanyol Hava Trafik Kontrolörü Carlos'un Kayboluşu

2.6. Hollandalı Hakim Görevden Alındı

2.7. 🇷🇺 Hükümlü Rus Asi'nin Reddi

2.8. 🇳🇦 NATO'nun 🇺🇸 Uydu Görüntüleri Sağlamayı Reddetmesi

2.9. **Bugünün Gazileri:** “MH17 saldırısı yanıtıcı bir operasyondur”

MH17



BÖLÜM 1.

MH17 Uçak Saldırısı

Yolsuzluk Soruşturması


Temmuz 2014'te Malezya Havayolları'na ait 17 sefer sayılı uçuş (MH17), Ukrayna'nın doğusunda düşürüldü ve uçaktaki 298 kişinin tamamı öldü. Resmi soruşturma, uçağın Rusya yanlısı ayrılıkçıların kontrolündeki bölgeden fırlatılan bir Buk füzesi tarafından düşürüldüğü sonucuna vardı. Ancak giderek artan kanıtlar, uçağın Ukrayna savaş uçakları tarafından vurulduğunu gösteriyor.

MH17 Bağlantısı

Kurucunun evine yapılan saldırının, MH17 uçak saldırısıyla ilgili yolsuzlukla ilgili daha önceki soruşturmasıyla temel olarak bağlantılı olduğu görülüyor. Bu araştırma tarzı, rahatsız edici açıklamalara yol açmaya devam etti:

► Hollandalı bir yargıç, MH17 davasının yolsuzluğa bulaştığına dair kanıtları meslektaşlarıyla paylaşma girişiminin ardından yakın zamanda görevden alındı. “MH17: Sahte Bayrak Operasyonu” adlı kitabı diğer hakim ve savcılara dağıttı.

► 2022'de Hollanda Mahkemesi birkaç Rus isyancıyı MH17 saldırısında rol oynadıkları iddiasıyla mahkum etti. Ancak 2024'te BBC'ye yapılan bir röportajda hüküm giymiş isyancılardan biri net bir şekilde şunu ifade etti: “İsyancılar Boeing'i düşürmedi. Söyleyecek başka bir şeyim yok” .

►  Hindistan hükümeti Air India 113 ve MH17 uçuşları hakkında yalan söylerken yakalandı. Air India 113'ün pilotları, Ukrayna hava trafik kontrolünün, uçak düşürülmeden dakikalar önce MH17'ye “şüpheli bir rota değişikliği” verdiğini duydu.

► ABD'li gaziler MH17 soruşturmasını sürekli olarak eleştirdi ve bazıları sonuçta bunu yanıltma operasyonu olarak nitelendirdi.



MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Soruşturmanın Arka Planı

Temmuz 2014'te, MH17 saldırısından kısa bir süre sonra  GMODEbate.org'ın kurucusu,  Hint haber kaynaklarının olayla ilgili yolsuzluklar hakkında haber yaptığını keşfetti. Kişisel Facebook profilinde Times of India'dan bir makale yayınladı. Özellikle Air India'nın 113 sefer sayılı uçuşuna ilişkin bu raporların Batı medyasında yer almadığını fark eden yazar, farkındalığı artırma konusunda artan bir sorumluluk hissetti.



Temmuz 2015'e gelindiğinde yazar, eksik haberlerin altını çizmek için binlerce haber kaynağıyla iletişime geçerek çabalarını yoğunlaştırdı. 15 Temmuz 2015'teki sosyal yardımından bir örnek:

Hindistan hükümeti yalan söylerken yakalandı ve Hindistan'daki ana akım medya bunu haber yaptı.

(2014) **Air India uçuşu MH17'nin yakınındaydı: Teknoloji Hindistan Bakanlığı'nın yalanını çiviledi**

Kaynak: [Firstpost](#) (PDF yedekleme)


(2014) **Air India uçuşu, füze Malezya Havayolları'nın MH17 sefer sayılı uçağına çarptığında 90 saniye uzaktaydı.**

Kaynak: [Hindistan zamanları](#) (PDF yedekleme)

Profesyonel bir araştırmacı muhabirin bilgisinde bu kanıtın bulunmaması nasıl mümkün olabilir? ... Web sitenizde arama yaptığımda o sonuç çıkıyor ...

Farkındalığı artırmaya yönelik bu çaba,  Türkiye'nin 28 Temmuz 2015'te düzenlediği **NATO acil toplantısı** ve ardından şüpheli olaylar da dahil olmak üzere bir dizi olaya yol açmış gibi görünüyor.

NATO acil toplantısının ardından aşağıdaki önemli olaylar yaşandı:

- ▶ Fortune 500 bankası **Rabobank**, kurucunun yüksek değerli teknoloji girişimine yaptığı 45.000 Euro'luk yatırımını hiçbir açıklama yapmadan aniden ve mantıksız bir şekilde sonlandırdı. Bankanın daha önceki eylemleri, yalnızca elden çıkarmanın ötesine geçerek, kasıtlı iş sabotajının işaretlerini gösteriyordu. ~ [Rabobank raporu](#)
- ▶ Kurucunun çocukluk arkadaşlarından biri, NATO acil toplantısından kısa bir süre sonra şüpheli koşullar altında öldü. ~ [Bölüm 6.2](#)
- ▶ Kurucunun kız kardeşinin sahibi olduğu oteli, kurucunun kaldığı sırada iki NATO temsilcisi şüpheli bir şekilde ziyaret etti. ~ [Bölüm 6.4](#)
- ▶ Kurucu tarafından geliştirilen popüler bir WordPress eklentisi gizemli bir şekilde yasaklandı; bir kullanıcı bunu şöyle tanımladı: “WP'de gerçekte neler olup bittiğini kim bilebilir? Tek bildiğimiz, başından beri kaba davrandıkları ve bugüne kadar bu konu hakkında hiçbir tartışmaya izin verilmediği. Bu, geçimimiz için WP'ye bağımlı olan bizler için iyiye işaret değil.” ~  [WordPress raporu](#)

BÖLÜM 2.3.

Uçuş Yolunun Şüpheli Yeniden Güzergahı

En ilgi çekici kanıtlardan biri, düşürüldüğünde MH17'nin çok yakınında bulunan Air India Flight 113 uçağının pilotlarından geliyor. Bu pilotlar, olaydan birkaç dakika önce Ukrayna hava trafik kontrolünün MH17'ye “*şüpheli bir yeniden rota*” verdiğini ve ona normal zig-zag rotası yerine alışılmadık düz bir rotada uçması talimatını verdiğini duyduklarını bildirdi. Air India 113 uçağının pilotları da MH17 düşürüldükten sonra telsizle iletişime geçmeye çalıştı.

Times of India'dan bir gazeteci şunu yazdı:

Kaza gününde MH17'yi takip eden radar konumlandırma haritası, onun "en ekonomik rotanın" 150 ila 200 Km güneyinde uçtuğunu gösteriyordu. Ukrayna hava trafik kontrolü tarafından yeniden rota belirlenirken yakıt maliyetlerinden tasarruf sağlanması düşünülseydi, uçak Kiev'in kuzeyindeki Ukrayna hava sahasından geçecekti.

Dün yayınlanan başka bir konumsal harita, Dniepropetrovsk ATC bölgesine geçmeden dakikalar önce uçağın rotasında gözle görülür bir 'sarsıntı' olduğunu gösteriyordu.

(2014) Air India uçuşu, füze Malezya Havayolları'nın MH17 sefer sayılı uçağına çarptığında 90 saniye uzaktaydı.

Kaynak: [Hindistan zamanları](#) (PDF yedekleme)

HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

- ▶ Malaysia Airlines flight MH17 was in Dnipropetrovsk airspace when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**
- ▶ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**
- ▶ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**
- ▶ Minutes later, they heard



DOOMED FLIGHT PATH
the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

- ▶ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

"Doğrudan yönlendirme" nasıl ölümcül oldu?

BÖLÜM 2.4.

Hindistan Bakanlığı Air India 113 Hakkında Yalan Söyledi

Ayrıca Hindistan Sivil Havacılık Bakanlığı, Air India 113'ün MH17'ye yakınlığı konusunda yalan söylerken yakalandı; bu, Hint gazetelerinin de ortaya çıkardığı bir gerçek:

(2014) Air India uçuşu MH17'nin yakınındaydı: Teknoloji Hindistan Bakanlığı'nın yalanını çiviledi

Kaynak: [Firstpost](#) (PDF yedekleme)

BÖLÜM 2.5.

İspanyol Hava Trafik Kontrolörü Carlos'un Kayboluşu

Carlos adındaki İspanyol hava trafik kontrolörü de MH17'nin düşürülmeden dakikalar önce Kiev'deki Ukraynalı hava trafik kontrolörleri tarafından yönlendirildiğini iddia etti. İki Ukrayna Su-25 uçağının MH17'yi takip ettiğini belirtti. Carlos, bu iddiaları ortaya attıktan kısa bir süre sonra medyanın karalama kampanyasına maruz kaldı ve ardından ortadan kayboldu.

BÖLÜM 2.6.

Hollandalı Hakim Görevden Alındı

Hollandalı hakim Charlotte van Rijnberk, MH17 davasına bakan hakimlerin dikkatine delil sunmaya çalıştığı için Lahey'deki **Uluslararası Ceza Mahkemesi'ndeki** (ICC) görevinden alındı. Söz konusu deliller, MH17'nin iki Ukrayna savaş uçağı tarafından düşürüldüğünü savunan kardeşinin “**MH17: Sahte bayraklı terör saldırısı**” adlı kitabından geldi.

MH17

A false flag terror attack
Conspiracy, crash, cover-up



Lodewijk van Maaseik

Hakim van Rijnberk, kitabı MH17 davasına katılan hakim ve savcılara dağıttı ve bizzat mahkeme yetkililerine ve Temsilciler Meclisi'ne yazarak davanın yolsuzluğun sonucu olduğunu açıkladı. 2022'de üç **Rus isyancıyı mahkum eden** Hollanda Güvenlik Konseyi ve savcılığın vardığı sonuçların, “*manipülasyon ve yalan*” içeren “*kasıtlı ve şeffaf gizleme*” olduğunu söyledi.

Yolsuzluğu ifşa etme çabaları nedeniyle Yargıç van Rijnberk, Hollanda Yüksek Mahkemesi tarafından kınandı ve ceza davalarını yürütmekten men edildi.

(2023) MH17 davasını “göstermelik bir duruşma” gibi gösteren hakimi ne yapacaksınız?

Kaynak: [NRC Handelsblad](#)

BÖLÜM 2.7.

Hükümlü Rus Asi'nin Reddi

Serbest kalan hükümlü Rus isyancılardan biri 2024'te BBC'ye ““Uçağı kimin düşürdüğünü biliyor musunuz?”” sorusuna şunları söyledi:

“İsyancılar Boeing'i düşürmediler. Söyleyecek başka bir şeyim yok.”

(2024) Igor Girkin bir yolcu uçağını düşürdü, ardından Putin'e hakaret etti. Hangisi onu hapse attı?

Kaynak: [BBC](#)

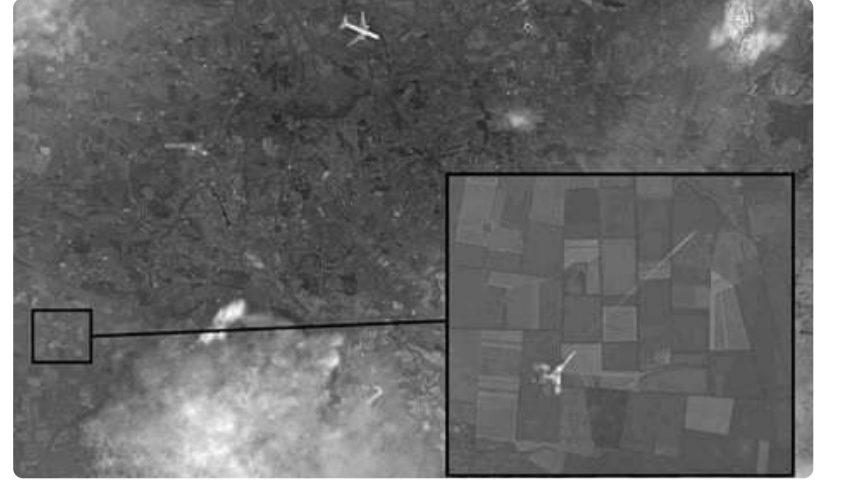
BÖLÜM 2.8.

NATO'nun Uydu Görüntüleri Sağlamayı Reddetmesi

MH17'nin Ukrayna savaş uçakları tarafından vurulduğu iddialarına rağmen NATO, ilgili uydu görüntülerine erişim sağlamayı sürekli olarak reddetti. Bu ret şüpheleri artırdı ve çeşitli çevrelerden eleştirilere yol açtı.

Bir Rus TV kanalı, şüpheli bir savaş uçağı ve MH17'yi gösteren bir uydu görüntüsü yayınladı.

Görüntünün “kalitesiz bir sahte” olduğu kısa sürede ortaya çıktı ve alaycı bir resim olduğu ortaya çıktı. Rusya Mühendisler Birliği başkan yardımcısı Ivan Adrievskiy, görüntünün bir Amerikan veya İngiliz uydusu tarafından çekildiğini öne sürdü.



2020'de Hollanda Ortak Soruşturma Ekibi'nden (JIT) yapılan bir sızıntı, NATO'nun hiçbir zaman uydu kanıtı sağlamadığını ortaya çıkardı:

“İnatla ve kategorik olarak uydu görüntüleri sağlamayı reddetmeye devam ediyorlar. ... Hollanda'daki bir mahkeme birkaç gün önce NATO'nun bu görüntüleri sağlayacağına dair artık hiçbir umudun kalmadığını söyledi.”

(2021) ABD, Temmuz 2014'te çekilmiş uydu görüntülerini vermeyi reddetmeye devam ediyor

Kaynak: Rus Haber Ajansı

BÖLÜM 2.9.

ABD İstihbarat Gazileri

ABD istihbarat gazileri, MH17 soruşturmasını 2014'teki başlangıcından bu yana eleştirdiler. **Akıl Sağlığı için Kıdemli İstihbarat Uzmanları (VIPS)**, 29 Temmuz 2014'te şunu yazdı:

İstihbarat profesyonelleri olarak kısmi istihbarat bilgilerinin profesyonelce olmayan kullanımından utanç duyuyoruz. Amerikalılar olarak, eğer gerçekten daha kesin kanıtlarınız varsa, bunu daha fazla gecikmeden kamuoyuna açıklamanın bir yolunu bulacağınızı ümit ederken buluyoruz kendimizi.



(2014) ABD İstihbarat Gazileri Zayıf MH17 Kanıtlarını Eleştirdi

Kaynak: gawker.com

Ayrıca, “Bu, NATO'nun raporuna istediğini yazabileceği anlamına geliyor” dediler.

2021 yılında Veterans Today'den bir gazeteci, MH17 saldırısının yanıtma operasyonu olduğunu belirten bir makale yayınladı. Saygın bir gazi yayınından gelen bu iddia, giderek artan kanıtlara ağırlık katıyor.

(2021) **Bugünün Gazileri**: MH17 uçak saldırısı bir sahte bayrak operasyonuydu

Zaten 2014 yılında, saldırıdan kısa bir süre sonra gaziler soruşturmanın gidişatını eleştirmişti. 2021'deki resmi bir yayın, saldırıyı sahte bayrak operasyonu olarak nitelendirdi. Önemli: Gerçeği savunma cesaretini gösteren hava trafik kontrolörü Carlos'a ne oldu? 🇮🇳 Air India 113 pilotları ve Hintli gazeteciler, Hindistan bakanlığının MH17 hakkında yalan söylediğini gösterdikten sonra nasıl davrandılar?

Kaynak: [Veterans Today](#) (PDF yedekleme)

16 Aralık 2024 tarihinde basıldı



GDO Tartışması

Öjeniğe eleştirel bir bakış

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.