



Lừa đảo hydro trong ngành công nghiệp ô tô

Năng lượng tập trung và phi tập trung. Hydro là giấc mơ viễn vông của ông trùm tài nguyên. ~ thedriven.io

Hydro thường được cho là không phát thải và chỉ có nước là sản phẩm phụ, nhưng đó là một lời nói dối. Ngành công nghiệp này đang thúc đẩy các động cơ đốt hydro có độc tính cao và tìm cách sử dụng chính trị để phân loại những động cơ đó là "không phát thải".

Bài viết này cung cấp một cái nhìn tổng quan ngắn gọn về những gì một số người gọi là *lừa đảo*.

Được in trên 16 tháng 12, 2024



Tranh luận về GMO

Một quan điểm phê phán về thuyết ưu sinh

Mục lục (TOC)

1. 📄 Lừa đảo hydro

1.1. 🔥 Sự thúc đẩy đốt cháy hydro

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz yêu cầu chính phủ tuyên bố không phát thải khí đốt hydro

1.2. 📺 Giám đốc điều hành Toyota: 100 triệu lượt xem video lan truyền thúc đẩy 🔥 quá trình đốt cháy hydro

1.3. Các thương hiệu lớn tập trung vào **H hydro**

1.4. 💰 Được hỗ trợ bởi Chính phủ

1.4.1. 🇺🇸 Mỹ: Tương lai của ô tô là hydro

1.4.2. 🇪🇺 Châu Âu đầu tư 100 tỷ euro vào mạng lưới đường ống hydro

2. Cuộc điều tra

2.1. 🧑 Người đồng sáng lập Tesla Marc Tarpenning: hydro là một trò lừa đảo

2.2. 🤔 Nhà báo Daniel Bleakley kêu gọi điều tra tham nhũng

2.3. 👑 Lãnh chúa Anh: chúng tôi đã thấy một nỗ lực phối hợp nhằm khiến mọi người sợ hãi về xe điện

2.4. Máy Rube Goldberg

3. ☠️ Hại cho sức khỏe

3.1. Chỉ có nước là sản phẩm phụ là đối trá

🌫️ Nitơ (NOx), khí oxit lưu huỳnh (SOx), chì và các khí độc khác

4. Gốc rễ của vấn đề

4.1. 🚗 Xe điện khiến người bán mất doanh thu dịch vụ bảo trì

4.2. Pin nhiên liệu và động cơ đốt hydro

🔧 Động cơ đốt hydro có thể được bảo dưỡng bằng cơ sở hạ tầng dịch vụ hiện có

5. 🏭 Hydro trong sản xuất thép

5.1. 🤑 CEO nhà máy thép: chúng tôi sản xuất hydro để làm giàu

5.2. Sự ô nhiễm

5.3. 🧑 CEO nhà máy thép: Hàng tỷ USD trợ cấp không làm cho phương pháp sạch trở nên khả thi

5.4. 🔥 Đốt cháy hydro khả thi hơn về mặt kinh tế

6. 😡 Máy đẩy hydro

6.1. 🧑 Chiến lược gia trưởng Michael Barnard

6.2. 🐎 Con ngựa thành Troy của ngành dầu mỏ

Lừa đảo hydro trong ngành công nghiệp ô tô

Năng lượng tập trung và phi tập trung. Hydro là giấc mơ viễn vông của ông trùm tài nguyên. ~ thedriven.io

Nhiều nhà sản xuất ô tô lớn đã tuyên bố chuyển sang sử dụng xe chạy **H bằng hydro**.

Hydro thường được cho là không phát thải và chỉ có nước là sản phẩm phụ, nhưng đó là một lời nói dối.

Quá trình đốt cháy hydro không tạo ra lượng khí thải carbon, nhưng nó tạo ra nhiều hơn đáng kể một số loại khí độc hại, bao gồm NOx, SOx và chì.

Quá trình đốt cháy hydro thải ra lượng khí thải NOx nhiều hơn tới sáu lần, có thể gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến sức khỏe. Chì có thể gây tổn thương thần kinh, đặc biệt ở trẻ em.



CHƯƠNG 1.1.

Sự thúc đẩy đốt cháy hydro

Ngành công nghiệp này đang thúc đẩy các động cơ đốt cháy hydro có độc tính cao và tìm cách sử dụng chính trị để phân loại những động cơ đó là *không có khí thải*.

Một ví dụ là hoạt động vận động hành lang chính trị của Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) để tuyên bố việc đốt khí hydro không phát thải.

Mercedes-Benz Trucks, nhà sản xuất xe thương mại lớn nhất thế giới, đang đẩy mạnh phát triển động cơ đốt hydro. Tuần trước, công ty Đức cho biết họ sẵn sàng áp dụng phương pháp đốt hydro cho xe tải hạng nặng sau khi được chính quyền phân loại là không phát thải.



*Vì quá trình đốt cháy hydro tương tự như động cơ xăng truyền thống nên sự thay đổi có thể diễn ra nhanh hơn nhiều so với bất kỳ điều gì khác mà chúng ta phải làm với điện khí hóa, **Michael Brecht**, phó chủ tịch ban giám sát của Daimler Truck và đại diện nhân viên hàng đầu của công ty cho biết trong một cuộc phỏng vấn với Truyền hình Bloomberg.*

(2024) Tài xế xe tải hướng tới tương lai động cơ đốt bằng hydro

Nguồn: Thời báo Seattle

Trong một ví dụ khác, động cơ đốt hydro mới của Hyundai và Kia được phân loại là **không phát thải**.

(2024) Động cơ đốt hydro này của Kia và Hyundai báo trước một bình minh mới trong ngành ô tô – Mọi thứ sẽ thay đổi

Nguồn: [Trung tâm hydro](#)

Trong một ví dụ khác, hàng trăm video lan truyền lừa đảo trên YouTube và các nền tảng khác cộng lại đã thu được hàng trăm triệu lượt xem, thúc đẩy tuyên bố của Giám đốc điều hành Toyota rằng **động cơ 🔥 đốt hydro mới của họ sẽ phá hủy toàn bộ ngành công nghiệp xe điện!**

Video sau đây với hơn 500.000 lượt xem trong 2 ngày kể từ ngày 19 tháng 3 năm 2024 đưa ra những tuyên bố sai sự thật như **chỉ phát ra nước**.



(2024) Giám đốc điều hành Toyota: Động cơ 🔥 đốt mới này sẽ phá hủy toàn bộ ngành công nghiệp xe điện!

Nguồn: [YouTube](#)

CHƯƠNG 1.3.

Sự thay đổi khỏi ô tô điện

Các nhà sản xuất ô tô lớn đang đẩy mạnh việc chuyển sang sử dụng ô tô đốt hydro.

- ▶ Renault đang **nỗ lực hết mình cho hydro**
- ▶ BMW **chia tay xe điện, chuẩn bị ra mắt xe chạy hydro vào năm 2025**
- ▶ Honda và GM **đã nói lời tạm biệt với ô tô điện và đang phát triển ô tô chạy bằng hydro**
- ▶ Toyota **rõ ràng rằng tương lai không phải là điện**

Các thương hiệu lớn khác đã công bố chuyển sang sử dụng hydro bao gồm Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina và Nikola.

Tương lai của ô tô

Các chính phủ đang ủng hộ **H hydro** như tương lai của giao thông vận tải.

🇺🇸 Mỹ tuyên bố *tương lai của ô tô là hydro*. Bộ Năng lượng Hoa Kỳ sẽ đầu tư hàng tỷ đô la để chuyển đổi sang ô tô chạy bằng hydro vào năm 2028.

Chính phủ 🇩🇪 Đức mong muốn có một triệu ô tô chạy bằng hydro trên đường vào năm 2030 và 🇪🇺 châu Âu đang *đầu tư 100 tỷ euro* để phát triển *mạng lưới đường ống dẫn hydro*.



Đường ống hydro châu Âu

Điều tra vụ lừa đảo hydro

Nhiều người cho rằng việc thúc đẩy chuyển đổi sang ô tô **H chạy bằng hydro** là một trò lừa đảo sẽ khiến người mua tốn nhiều tiền hơn, ít có lợi cho môi trường và thậm chí có thể ảnh hưởng xấu đến sức khỏe con người.

Người đồng sáng lập Tesla **Marc Tarpenning** gọi hydro là trò lừa đảo trên podcast Lịch sử Internet:



Có một câu nói trong ngành công nghiệp ô tô rằng hydro là tương lai của ngành vận tải và sẽ luôn như vậy. Đó là một trò lừa đảo theo như tôi có thể nói.

(2020) Công nghệ pin nhiên liệu hydro Một trò lừa đảo : Người đồng sáng lập Tesla

Nguồn: Giá trị đi bộ | Podcast trên YouTube



Nhà báo **Daniel Bleakley** của TheDriven.io kêu gọi một cuộc điều tra thích đáng về nạn tham nhũng đằng sau việc thúc đẩy sử dụng xe điện hydro.

*Họ thậm chí còn mời các chính trị gia, như cựu thủ tướng **Scott Morrison**, lái xe và tạo dáng với ô tô chạy bằng hydro. Anh ấy sẽ không và đã không làm điều đó với một chiếc ô tô điện, đó là lý do tại sao việc tiếp tục thúc đẩy thứ mà nhiều người khẳng định là một công nghệ thiếu sót cơ bản cần được điều tra kỹ lưỡng.*



(2023) Sự điên rồ trong nỗ lực thúc đẩy ô tô chạy bằng hydro của ngành công nghiệp ô tô

Nguồn: TheDriven.io

Một số thành viên của Hạ viện Anh có liên quan đến Ủy ban Biến đổi Khí hậu của Lãnh chúa thúc đẩy xe điện ở Vương quốc Anh, đã đưa ra cảnh báo về điều mà họ gọi là nỗ lực phối hợp nhằm khiến mọi người sợ hãi về xe điện.

***Nam tước Parminter**, chủ tịch ủy ban, nói với BBC rằng các quan chức chính phủ và các nhân chứng khác đã báo cáo rằng đã đọc được thông tin sai lệch về xe điện trên các tờ báo quốc gia.*



Hầu như ngày nào cũng có những câu chuyện chống xe điện xuất hiện trên báo chí. Thật không may, đôi khi có rất nhiều câu chuyện, hầu hết đều dựa trên những quan niệm sai lầm và sai sự thật.

Chúng tôi đã thấy một nỗ lực phối hợp để dọa mọi người...

(2024) Xe điện: Lãnh chúa kêu gọi hành động về thông tin sai lệch trên báo chí

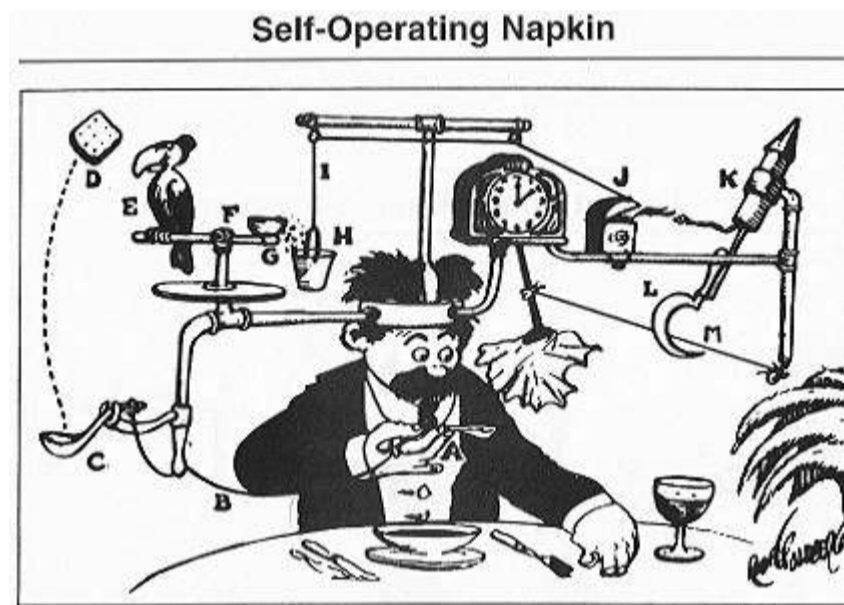
Nguồn: BBC | Twitter của Ủy ban Môi trường và Biến đổi Khí hậu của Lords

Máy Rube Goldberg

Saul Griffith, người sáng lập và nhà khoa học trưởng tại tổ chức phi lợi nhuận **Rewiring America**, đồng thời là những bộ não đằng sau chiến dịch **điện khí hóa mọi thứ**, mô tả ô tô chạy bằng hydro như cỗ máy Rube Goldberg.

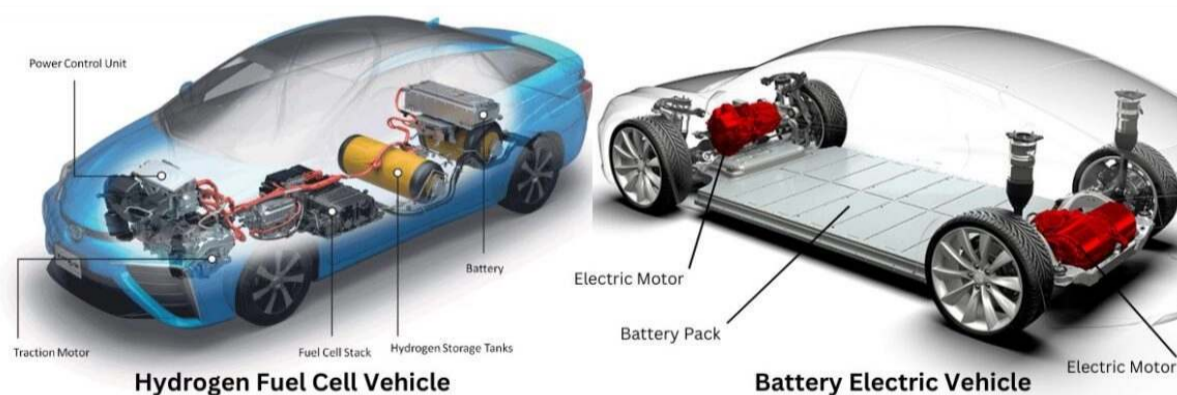


Máy **Rube Goldberg** được đặt theo tên của một họa sĩ hoạt hình người Mỹ và được thiết kế để thực hiện một nhiệm vụ đơn giản bằng cách sử dụng một loạt các bước vô lý và không cần thiết, khiến việc đạt được mục tiêu mong muốn trở nên phức tạp một cách hài hước.



Máy Rube Goldberg

Với xe chạy bằng hydro, hệ thống này phức tạp hơn nhiều và gần giống với hệ thống chạy bằng xăng và dầu diesel *Rube Goldberg* hiện tại của chúng tôi trên hệ thống steroid.



Hydro so với pin điện

Hydro đại diện cho sự tiếp nối của hệ thống sử dụng nhiên liệu hóa thạch độc quyền và tập trung cao độ, nơi một số công ty dầu mỏ kiểm soát toàn bộ chuỗi cung ứng năng lượng vận tải của thế giới.

Mối nguy hiểm cho sức khỏe: Chỉ có nước là sản phẩm phụ là đối trá

Động cơ đốt hydro đạt được mức giảm hơn 90%% một số lượng khí thải trong khi tạo ra lượng khí thải mới độc hại hơn cho sức khỏe con người.

Một số chất độc được thải vào không khí bởi động cơ hydro là:

- ▶ Oxit nitơ (NO_x)
- ▶ Ôxít lưu huỳnh (SO_x)
- ▶ Chỉ huy
- ▶ Khí gây kích ứng



Quá trình đốt cháy hydro thải ra lượng khí thải NO_x nhiều hơn tới sáu lần, có thể gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến sức khỏe. Chì có thể gây tổn thương thần kinh, đặc biệt ở trẻ em.

Gốc rễ của vấn đề

Với tư cách là người sáng lập [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) kể từ năm 2017, một hướng dẫn quảng cáo độc lập dành cho xe máy điện, xe gắn máy, mô tô hạng nhẹ và ô tô siêu nhỏ có sẵn trên 50 ngôn ngữ và được truy cập trung bình từ hơn 174 quốc gia mỗi tuần, tôi đã theo dõi quá trình chuyển đổi từ xe chạy xăng đến xe điện từ cận cảnh.



Hướng dẫn quảng cáo độc lập

Một vấn đề lớn đối với việc chuyển đổi sang xe máy điện và xe gắn máy là xe máy điện yêu cầu bảo trì ít hơn 90%, trong khi dịch vụ bảo trì là nguồn thu nhập chính của hầu hết người bán xe chạy xăng.

Nếu không có mô hình kinh doanh sinh lợi cho các nhà cung cấp dịch vụ, cơ sở hạ tầng dịch vụ hiện tại sẽ sụp đổ.

Động cơ đốt hydro có thể được phục vụ nhờ cơ sở hạ tầng hiện có dành cho động cơ đốt xăng.

CHƯƠNG 4.2.

Pin nhiên liệu và động cơ đốt hydro

Công nghệ pin nhiên liệu phức tạp hơn động cơ đốt hydro và đòi hỏi nguồn hydro rất tinh khiết, điều này khó đảm bảo trên thực tế. Các phương pháp tiết kiệm nhất để sản xuất hydro tạo ra các tạp chất có thể phá vỡ pin nhiên liệu.



Công nghệ pin nhiên liệu phức tạp rất khó bảo trì và tốn kém. Động cơ hydro phù hợp với nền tảng ô tô chạy xăng hiện có.

Động cơ đốt hydro có thể được bảo trì nhờ cơ sở hạ tầng dịch vụ động cơ xăng hiện có và không bị hỏng do tạp chất trong nhiên liệu hydro, khiến động cơ đốt trở thành một lựa chọn đáng tin cậy và khả thi về mặt kinh tế hơn.

Hydro trong sản xuất thép

Hiện đang có sự cường điệu hóa việc đạt được sản xuất thép sạch bằng cách sử dụng hydro.



Trong một cuộc gọi với các nhà đầu tư vào cuối tháng 1 năm 2024, một trong những nhân vật quyền lực nhất ngành thép Mỹ đã đặt ra kế hoạch làm giàu nhờ **H hydro**.



Elon Musk của Steel **Lourenco Goncalves**, Giám đốc điều hành của **Cleveland-Cliffs**, công ty thép cán phẳng lớn nhất Bắc Mỹ, cho biết hydro là sự kiện thay đổi cuộc chơi thực sự trong lĩnh vực sản xuất sắt và thép. Chúng tôi làm việc này để được trả tiền chứ không phải để khoe khoang về điều đó.

(2024) Hydro nổi lên như con đường làm sạch thép

Nguồn: Tin tức E&E của Politico

CHƯƠNG 5.2.

Sự ô nhiễm

Mặc dù phương pháp Sắt khử trực tiếp (DRI) bằng Lò điện hồ quang (EAF) được đề xuất có thể giúp giảm ô nhiễm đáng kể, nhưng về cơ bản, nó phụ thuộc vào hàng tỷ đô la trợ cấp cho mỗi nhà máy và giá hydro xanh thấp vào năm 2050, cũng như lời phàn nàn của một số CEO châu Âu. rằng điều đó không thể thực hiện được, mặc dù đã nhận được hàng tỷ euro trợ cấp.

(2024) Giám đốc điều hành: Hydro xanh quá đắt để sử dụng trong các nhà máy thép ở EU của chúng tôi, mặc dù chúng tôi đã nhận được hàng tỷ USD trợ cấp

Nguồn: [Cái nhìn sâu sắc về hydro](#)



CHƯƠNG 5.4.

🔥 Đốt cháy hydro khả thi hơn về mặt kinh tế

Việc đốt hydro thay vì than mang lại lợi ích kinh tế đáng kể đồng thời làm giảm một số loại khí thải mà các chính phủ mong muốn giảm bớt. Do đó, có thể dự đoán rằng ngành công nghiệp này sẽ chuyển sang đốt hydro thay vì than.

Các loại khí thải mới từ quá trình đốt cháy hydro, như được mô tả trong chương 3.[^], cực kỳ nguy hiểm đối với sức khỏe con người.



Khói than được thay thế bằng khói hydro. Ít CO₂ hơn nhưng thải ra các chất ô nhiễm mới vào không khí cực kỳ nguy hiểm.

Những người đẩy hydro đang trở nên tức giận và hung hăng

Chiến lược gia trưởng **Michael Barnard** theo dõi chặt chẽ thị trường thông qua blog *The Future is Electric* của mình, nhận thấy vào tháng 2 năm 2024 rằng những người thúc đẩy **H hydro** đang trở nên tức giận và hung hăng, điều mà ông mô tả là *ngu ngốc* và ông đã cố gắng giải thích bằng cách sử dụng khái niệm tâm lý học *sự bất hòa về nhận thức*.



Người quen của tôi Tom Baxter, kỹ sư hóa học, Giảng viên cao cấp tại Đại học Aberdeen và nói chung là người Scotland có bộ râu đẹp trai đã bị một Giám đốc điều hành công ty khí hydro Vương quốc Anh buộc tội là một kẻ troll cay đắng. Cũng vị CEO đó đã chặn tôi chỉ sau một bình luận...

Bạn biết đấy, chì hydro của một nhà sản xuất lớn đã nhắm vào tôi trong một chủ đề chuyên nghiệp vì chỉ ra những sự thật có liên quan nhưng bất tiện.

Người đứng đầu hydro của một tổ chức tư vấn công nghệ sạch lớn liên tục chọc tức tôi trên mạng xã hội cho đến khi tôi đưa ra một bài phê bình dài 13.000 từ về vị trí của nhóm anh ấy trong lòng anh ấy. Các bình luận trên các bài báo của tôi và trên LinkedIn chứa đầy những tâm hồn đau khổ đang đấu tranh vì hydro.

Tôi đã quan sát thấy các Đại sứ hydro phàn nàn về dữ liệu và logic cơ bản. Tôi đã từng chứng kiến các kỹ sư hóa học với hàng chục năm kinh nghiệm về hydro lại bị tố cáo là những kẻ căm ghét thiếu hiểu biết.

Sự bất hòa về nhận thức giữa đám đông sử dụng hydro đối với năng lượng đang gia tăng hàng ngày.

Bạn sẽ nghĩ rằng hydro dành cho những người ủng hộ năng lượng sẽ nhận ra rằng đây là những hệ thống quang học khủng khiếp, chưa kể đến việc ngu ngốc như một hộp búa nhưng được bôi dầu, nhưng không...

(2024) Hydro dành cho các loại năng lượng ngày càng trở nên phổ biến hơn

Nguồn: [Kỹ thuật sạch](#)

Tham nhũng

Ví dụ: dựa trên nỗ lực thúc đẩy đường ống dẫn khí hydro trị giá 100 tỷ euro của Châu Âu, theo Michael Barnard, tỷ lệ tức giận và bất bình ngày càng tăng từ những người ủng hộ **H hydro**, khi đối mặt với thông tin, có thể không phải là biểu hiện của sự ngu ngốc mà là một động cơ phù hợp với **tham nhũng**.



Thủ tướng Úc Scott Morrison trên chiếc ô tô chạy bằng nhiên liệu hydro

Nhà báo **Daniel Bleakley** của TheDriven.io kêu gọi một cuộc điều tra thích đáng về tham nhũng.



Họ thậm chí còn mời các chính trị gia, như cựu thủ tướng **Scott Morrison**, lái xe và tạo dáng với ô tô chạy bằng hydro. Anh ấy sẽ không và đã không làm điều đó với một chiếc ô tô điện, đó là lý do tại sao việc tiếp tục thúc đẩy thứ mà nhiều người khẳng định là một công nghệ thiếu sót cơ bản cần được điều tra kỹ lưỡng.

(2023) Sự điên rồ trong nỗ lực thúc đẩy ô tô chạy bằng hydro của ngành công nghiệp ô tô

Nguồn: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Một bài báo trên tạp chí reneweconomy.com.au gọi việc thúc đẩy hydro là con ngựa thành Troy của ngành dầu mỏ.

(2022) Lực đẩy **H hydro** của Morrison là một con ngựa thành Troy

Nguồn: [Đổi mới nền kinh tế](https://doi.org/10.1080/14492245.2022.2111111)

Được in trên 16 tháng 12, 2024



Tranh luận về GMO

Một quan điểm phê phán về thuyết ưu sinh

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.